

المحتوى

مقدمة	١
المفاتيح والأبواب والنوافذ	٥
المقاعد والمساند	٢٠
التخزين	٤١
العدادات وعناصر التشغيل	٤٥
الإشارة	٧٣
نظام المعلومات والترفيه	٧٧
مفاتيح التحكم في المناخ	٩٠
القيادة والتشغيل	٩٨
العناية بالمركبة	١١٨
الخدمة والصيانة	١٤١
البيانات الفنية	١٤٩
eCall	١٦٧
الفهرس	١٧٠

مقدمة

تم دمج السيارة بتقنيات متقدمة، وميزات السلامة، وميزات الحماية البيئية، ومميزات توفير استهلاك الوقود المتزايدة.

يوفر هذا الدليل المعلومات اللازمة لمساعدتك في قيادة سيارتك بأمان وفعالية.

قد يتسبب التشغيل غير السليم للسيارة في وقوع حوادث اصطدام ومخاطر التعرض للإصابة. يجب الامتنثال للمتطلبات الواردة في قوانين ولوائح البلد. وإذا كانت هذه المتطلبات مختلفة عن تلك الواردة في الدليل، تسود المتطلبات الواردة في القوانين واللوائح.

لقد قام الوكيل بتدريب الفنيين الذين يمكنهم أداء الخدمة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية. راجع وكيلك إذا كانت السيارة بحاجة إلى صيانة أو إصلاح.

يجب الاحتفاظ بهذا الدليل في المركبة لسرعة الرجوع إليه عند الحاجة. اترك هذا الدليل في السيارة إذا قمت ببيعها.

في هذا الدليل، يطلق اختصارًا على مركز خدمة شيفروليه اسم الوكيل

استخدام هذا الدليل

- يتم استخدام المحتويات في بداية الدليل وكل قسم للعثور على معلومات محددة.
- بالنسبة للبيانات الاتجاهية مثل الأمام والخلف واليسار واليمين، يجب أن يكون اتجاه القيادة للأمام.
- قد لا يتم تكوين بعض الوظائف الموضحة في الدليل لجميع الطرز، وقد يقدم الدليل بعض المميزات غير الموجودة في سيارتك.
- يتضمن الدليل أحدث المعلومات المتاحة في وقت الطباعة. تحتفظ شركة جنرال موتورز بحقوقها في إجراء تغييرات على المنتج دون إشعار آخر بعد طباعة الدليل. تمثل بعض الصور في الدليل رسومًا توضيحية فقط للرجوع إليها.

أسأل عن سيارتك

نظرة عامة

ملاحظة

بالنسبة للمركبات الكهربائية التي تعمل بالبطارية، نظرًا لأن بطاريات الليثيوم لها خاصية التفريغ الذاتي، يوصى بشحن السيارة إلى أن يصل مستوى الشحن إلى ١٠٠% باستخدام الشحن البطيء بالتيار المتردد قبل الاستخدام الأول. وإلا، قد تتم إعادة معايرة بطارية المركبة تلقائيًا وتفقد شحنها بسرعة.

١. هذه السيارة تعمل بالكهرباء فقط، وتختلف بعض عملياتها وخصائصها عن عمليات المركبات التي تعمل بالوقود التقليدي وخصائصها. لذلك، يُرجى قراءة هذا الدليل بعناية قبل استخدام السيارة.

٢. هذه السيارة سيارة كهربائية تعمل بالبطارية. وهي مزودة ببطارتين، إحداهما بطارية جر موجودة أسفل الشاسيه لتوفير طاقة القيادة للسيارة والأخرى بطارية سيارات عادية بجهد ١٢ فولت موجودة في المقصورة الأمامية لتوفير الطاقة للأجهزة والمصابيح ووحدات التحكم المقابلة.

٣. يجب شحن بطارية الجر بالتيار المتردد (أي مصدر الطاقة المنزلي العام). عند استخدام التيار المتردد، من الضروري التأكد من أن جميع

الأسلاك والقوابس والمقابس في دائرة الشحن تفي بمتطلبات الحمل. تأكد من الاستعانة بفني كهربائي محترف لتركيب دائرة الشحن لك. يجب تأريض دائرة الشحن بشكل صحيح ويجب تركيب المفتاح الرئيسي وجهاز الحماية من التسرب.

٤. الكابل البرتقالي في هذه السيارة هو كابل عالي الجهد. ولذا، تجنب لمسه. يُرجى الانتباه أكثر إلى العلامات التحذيرية الموضوعة على مبيت مكونات الجهد العالي.

٥. بمجرد فتح الأبواب، تتحول السيارة تلقائيًا إلى وضع الجهد العالي. اضغط على دواسة الفرملة للدخول في وضع READY (الاستعداد) لتمكين السيارة من العمل وفقًا لوضع الترس.

٦. ستستهلك السيارة بطارية الجر بشكل أساسي بعد دخولها في وضع الجهد العالي وحالة READY (الاستعداد) (يضيء مصباح READY (الاستعداد))، ويمكنك إبقاء المصباح في وضع الإضاءة ومكيف الهواء في وضع التشغيل لفترة طويلة. تبدأ بطارية الجر في شحن البطارية التي تعمل بجهد ١٢ فولت.

٧. في فصل الشتاء، يتدهور أداء تفريغ بطارية الجر مع انخفاض درجة الحرارة، ولكنه يُستعاد مع ارتفاعها. لذلك، يوصى بتجنب

التسارع السريع والقيادة بسرعة عالية على المدى الطويل في درجة حرارة منخفضة في فصل الشتاء، وباستخدام مكيف الهواء الدافئ بشكل معقول، وبالتخطيط للرحلة بشكل جيد والشحن في الوقت المناسب.

٨. يُحظر استخدام معدات التأريض الزائفة مثل وحدة التأريض وتقليل المقاومة التي قد تتسبب في مخاطر محتملة على السلامة من بينها الصدمات الكهربائية في أثناء الشحن.

تحذير

⚠ خطر

لا تُعدّل منفذ الشحن أو معدات الشحن. وإلا، قد تحدث أعطال في الشحن أو حتى قد ينشب حريق.

⚠ خطر

لا تفك حزمة بطارية جر الليثيوم أيون دون إذن، وكذلك لا تتزاعها. عند التعامل مع الحوادث، يجب على المهنيين المعيّنين عدم قطع حزمة بطارية جر الليثيوم أيون أو صدمها لمنع حدوث تسرب وتشوه، ومن ثم إصابة أي شخص.

⚠ تحذير

إذا كنت بصدد ركن السيارة لفترة طويلة (أكثر من شهر واحد)، من الضروري شحن البطارية إلى يتجاوز مستوى شحنها ٥٠%. بعد ركن السيارة لفترة طويلة، قم بصيانة الشحن مرة واحدة على الأقل كل ٣ أشهر (استخدم الشحن البطيء بالتيار المتردد لشحن السيارة شحنًا كاملاً، ثم قم بتفريغ الشحن إلى أن يصل مستوى شحن البطارية إلى ٥٠% ~ ٧٠% قبل ركن السيارة). لا يغطي الضمان أعطال السيارة الناتجة عن الإفراط في تفريغ شحنة بطارية الجر بسبب ركن السيارة لمدة طويلة وعدم صيانتها على النحو المطلوب.

١. تُصنّف الأجهزة الكهربائية الموجودة في السيارة إلى أجهزة كهربائية ذات جهد عالٍ وأخرى ذات جهد منخفض. للمعدات الكهربائية ذات الجهد الكهربائي المنخفض جهد تشغيل محدد يساوي ١٢ فولت، وتشمل هذه المعدات الأدوات، والمعدات الصوتية، والمصابيح، الأبواق (الآلات التنبيهية) المناقيخ، إلخ. تشمل المعدات الكهربائية ذات الجهد العالي ما يلي: نظام محرك الدفع المتكامل، مجموعة بطاريات

الجر، مجموعة نظام الشحن والتوزيع، ضاغط مكيف الهواء، سخان مكيف الهواء، إلخ.

٢. يوجد على كل مكون من المكونات عالية الجهد ملصق تحذيري يحمل الرمز HV (عالي الجهد). يُرجى الانتباه إلى التحذيرات ذات الصلة. لتجنب حدوث صدمة كهربائية، لا تلمس أي مكون من المكونات ذات الجهد العالي، والكابلات ذات الجهد العالي وموصلاتها.
٣. لا تلمس أي كابل برتقالي مكشوف أو تالف يحمل الرمز HV (عالي الجهد). وإلا، سيكون هناك خطر حدوث صدمة كهربائية.
٤. لا تقم بفك أو تعديل المعدات الكهربائية في السيارة. وإلا، قد يتسبب ذلك في حدوث عواقب وخيمة مثل حدوث ماس كهربائي وحرق وحريق.
٥. في حالة وقوع حادث: إذا كان الوقت يسمح، أوقف تشغيل مصدر الطاقة في السيارة، وارفع فرامل الركن، وقم بتشغيل مصباح التحذير من المخاطر، وضع مثلث التحذير وغادر السيارة. اتصل بمركز الخدمة على الفور. إذا لم يسمح الوقت، مثلما هو الحال إذا اشتعلت النيران في السيارة أو انبعث منها رائحة احتراق

قوية، يُرجى إيقاف تشغيل السيارة على الفور وتفعيل فرامل الركن للهروب من السيارة.

٦. في حالة نشوب حريق أو تصاعد أدخنة: أوقف تشغيل مصدر الطاقة على الفور وأخرج من السيارة. إذا كان الحريق شديداً أو انتشر بسرعة، ابتعد فوراً عن السيارة واتصل برقم طوارئ الحريق. إذا كان الحريق بسيطاً، استخدم طفاية الحريق ذات الأساس المائي لإخماده، مع الحفاظ على مسافة أمانة بينك وبين مصدر الحريق.
٧. إذا كنت بحاجة إلى استبدال بطارية الطاقة، تأكد من تسليم البطارية القديمة إلى مركز خدمة إعادة التدوير الذي تحدده جنرال موتورز لإعادة تدويرها بشكل صحيح. التخلص من بطاريات الجر لا يلوث البيئة فحسب، بل ويتسبب في إصابات شخصية. وفقاً للقوانين واللوائح المعمول بها، يجب إعادة تدوير هذا النوع من النفايات والتخلص منها. للتعرف على تفاصيل إعادة التدوير، يُرجى الرجوع إلى الموقع الرسمي.
٨. عندما يتحول شريط الطاقة في مجموعة العدادات إلى اللون الأحمر، فهذا يشير إلى أن بطارية الجر منخفضة. اشحن البطارية في أقرب وقت ممكن، ولكن لا تشحنها إلا بعد استنفاد طاقتها. وإلا، قد يقصر عمر

***: تشير العلامة النجمية الموجودة خلف عنوان أو نص ما *** إلى أن المعدات المذكورة اختيارية، وقد لا تحتوي سيارتك عليها. يُرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية للتعرف على تهيئة السيارة.

تحتفظ شركة جنرال موتورز بحقوق الطبع والترجمة النهائية لهذا الدليل.

خدمة بطارية الجر. يوصى بشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل أسبوعين للصيانة عندما تكون السيارة قيد الاستخدام.

خطر وتحذير وتنبيه

خطر ⚠

خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

تحذير ⚠

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.

ملاحظة

يشير المحتوى الذي يحمل علامة "إشعار" إلى الأمور التي يجب ملاحظتها أثناء تشغيل السيارة. قد يؤدي تجاهل مثل هذه المعلومات إلى تشغيل السيارة على نحو خاطئ.

٥ المفاتيح والأبواب والنوافذ

مفتاح ذكي



كل مركبة جديدة مزودة بمفتاحين. يُرجى حجز مفتاح واحد احتياطي.
حفاظاً على السلامة، يرجى الاحتفاظ بلوحة أرقام المفاتيح في مكان آمن لمنع نسخ المفاتيح بطريقة غير قانونية.

قد يتم توفير مفاتيح مختلفة مع الطرز المختلفة. يرجى الرجوع إلى المركبات الفعلية.

تحتوي المركبة على نظام للدخول بدون مفتاح، يفتح القفل تلقائياً عند اقترابك بالمفتاح ويغلق عند ابتعادك.

المفاتيح والأقفال المفاتيح

مفتاح غير قابل للطي



المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال

- ٥ المفاتيح Remote Keyless Entry (RKE) System Operation
- ٦ (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح)
- ٩ أقفال الأبواب

الأبواب

- ١٢ غطاء المحرك
- ١٣ الباب الخلفي

المرايا الخارجية

- ١٥ مرايا التحكم عن بعد
- ١٥ طي المرايا
- ١٥ المرايا القابلة للتسخين

المرايا الداخلية

- ١٦ مرايا الرؤية الخلفية الداخلية

النوافذ

- ١٦ النوافذ الكهربائية
- ١٨ واقيات الشمس

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٦

الدخول السلبي بدون مفتاح

تحذير

لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار.

حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانون من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.

ملاحظة

- يوصى بإبقاء المفتاح بعيداً عن الهواتف المحمولة وأجهزة الكمبيوتر المحمولة وغيرها من الأجهزة لتجنب التداخل الوظيفي.
- إذا كان هناك مفتاح قانوني في المركبة (بخلاف المفتاح المستقيم)، فإن المغادرة بمفتاح آخر لن يؤدي إلى تشغيل الوظيفة السلبي.
- عند إغلاق الأبواب، يجب عدم وضع المفتاح قرب جسم المركبة (أقل من ١٠ سم أو أثناء حمل المفتاح في اليد)، لتجنب عدم تشغيل وظيفة تشغيل المفتاح السلبي بدون مفتاح بشكل صحيح.

- إذا غادرت المركبة بسرعة كبيرة بالمفتاح بعد غلق الباب، فقد لا يتم تشغيل الوظيفة السلبي بشكل صحيح، ما يمنع المركبة من القفل الأوتوماتيكي.

ملاحظة

لا تترك المفتاح داخل المركبة. خذ المفتاح معك عند مغادرة المركبة.

ملاحظة

في حالة فقدان المفتاح، يرجى الاتصال بمركز خدمة ما بعد البيع.

يسمح تمكين هذه الوظيفة بفتح قفل المركبة تلقائياً عندما يكون المفتاح ضمن نطاق ١,٥ متر تقريباً.



يمكن تشغيل مفتاح فتح القفل السلبي أو إيقاف تشغيله عبر IVI - Vehicle Settings (إعدادات المركبة) - Doors & Windows (الأبواب والنوافذ) - Window and Door Locks (أقفال النوافذ والأبواب) - Passive Unlock (فتح القفل السلبي).

عندما يكون المفتاح قريباً من المركبة، يتم فتح قفل المركبة تلقائياً عندما يكون المفتاح بعيداً عن المركبة. يقفل تلقائياً عند الابتعاد عن المركبة.

شروط التشغيل السلبي للدخول بدون مفتاح (يتم استيفاء جميع الشروط التالية في وقت واحد)

- لا يتم غلق الباب حتى تُغلق جميع الأبواب.
- السيارة متوقفة.
- لا يوجد مفاتيح صالح في الركبة (باستثناء المفتاح المستقيم).

المركبة مزودة بنظام الدخول السلبي بدون مفتاح، الذي لا يمكن تركه في المركبة لفترة طويلة، والذي قد يتسبب في استهلاك الطاقة سريعاً.

Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح)

المسافة الفعالة لجهاز التحكم عن بعد هي حوالي ١٥ م بدون الواقي.

مفتاح القفل عن بُعد. اضغط على الزر مرة واحدة لقفل جميع الأبواب بعد إغلاق جميع الأبواب؛ سوف يومض مصباح التحذير من الخطر مرتين، وتكون المركبة في حالة الحماية ضد السرقة.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

لإيقاف صوت التحذير

اضغط على زرّي القفل والغاء القفل على جهاز الإرسال لإيقاف صوت التحذير إذا لم يحدث ذلك، فسيتم إنهاء صوت التحذير تلقائيًا بعد ٣٠ ثانية، ويتم تنشيط وضع الحماية من السرقة مرة أخرى. إذا فشل النظام في القيام بذلك، فيوصى بفحص النظام في مركز خدمة ما بعد البيع.

إلغاء تنشيط قفل الباب ووضع CTD

اضغط على زر فتح الباب على جهاز التحكم عن بُعد مرة واحدة.

- سيتم فتح جميع الأبواب (باستثناء الباب الخلفي).
- يومض صوت التحذير من الخطر مرة واحدة.
- يومض صوت التحذير من الخطر مرة واحدة.

التنبيه بوظيفة القفل

تحذير

لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار.

(يتبع)

ملاحظة

يجب تنشيط وضع الحماية ضد السرقة باستخدام جهاز الإرسال.

اضغط على زر فتح القفل عن بُعد بسرعة مرتين لتنشيط وظيفة تحديد موقع المركبة، سيصدر صوت البوق ٤ مرات، وسيومض مصباح التحذير من المخاطر ٢٠ مرة.

تنشيط قفل الباب ووضع الحماية ضد السرقة

١. أغلق جميع النوافذ.
٢. يجب على جميع الركاب مغادرة المركبة.
٣. أغلق جميع الأبواب وغطاء المحرك والباب الخلفي.
٤. اضغط على زر القفل الموجود في المفتاح

الذكي مرة واحدة، وسيومض مصباح التحذير من المخاطر مرتين لقفل جميع الأبواب. قم بتشغيل نظام معطل حركة المركبة.

صوت التحذير

في حالة منع السرقة، إذا تم فتح أحد الأبواب أو حجرة الأمتعة بالقوة دون الضغط على زر فتح القفل في جهاز التحكم عن بُعد (بما في ذلك فتح الباب الجانبي للسائق بالمفتاح)، فسيومض مصباح التحذير من المخاطر وسيصدر البوق صوت صفير لفترة للتحذير.

زر فتح القفل عن بُعد. اضغط على الزر مرة واحدة لفتح قفل جميع الأبواب؛ سيومض مصباح التحذير من الخطر مرة واحدة، ويتم محو حالة الحماية ضد السرقة.

زر فتح الباب الخلفي. اضغط لمدة ٣ ثوانٍ تقريباً لفتح الباب الخلفي.

ملاحظة

قد يختلف نطاق عمل جهاز التحكم عن بُعد لأسباب بيئية. وستؤثر إشارات التداخل اللاسلكي والحوارج على وظائف جهاز التحكم عن بُعد.

تحديد موقع المركبة*

تحذير

لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار.

حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانون من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.

ملاحظة

يمكن أيضاً تنشيط نظام قفل الأبواب عندما تكون النوافذ مفتوحة. تأكد من إغلاق جميع النوافذ والأبواب قبل مغادرة المركبة.

تحذير (يتبع)

حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانون من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.

عندما لا يتم استيفاء شروط قفل الأبواب، مثل الضغط على زر القفل عن بُعد، سيصدر صوت البوق ٣ مرات، وسيومض مصباح التحذير من المخاطر ٣ مرات للإشارة إلى أن الأبواب لم يتم قفلها بنجاح. وتتضمن هذه المواقف:

١. هناك باب غير مغلق (بما في ذلك الباب الخلفي)؛
٢. قفل الباب تحت الحماية الحرارية

القفل التلقائي للباب*

عندما تكون جميع الأبواب مغلقة وتتجاوز سرعة المركبة ١٠ كم/ساعة، سيتم قفل جميع الأبواب تلقائياً.

إعادة القفل التلقائي*

مع عدم وجود المفتاح في مفتاح التشغيل، ستقوم المركبة بتنشيط إعادة القفل إذا تم تعطيل المنبه ولكن لن يتم فتح أي من الأبواب أو الباب الخلفي في غضون ٣٠ ثانية بعد أن تكون المركبة تحت الحالة المفعلة بنجاح.

إلغاء القفل التلقائي*

إذا تم تشغيل قفل الباب، عند ركن المركبة ونقلها من وضعية D أو R إلى وضعية P، فسيتم فتح الأبواب تلقائياً.

جهاز التحكم عن بُعد

يحتوي كل جهاز إرسال على رمز إلكتروني خاص به لمنع فتح الأبواب باستخدام أجهزة إرسال أخرى.

في حال فقدان جهاز التحكم عن بُعد أو سرقة، يرجى الاتصال بمركز خدمة ما بعد البيع لشراء جهاز جديد في أقرب وقت ممكن. إذا كنت بحاجة إلى استبدال جهاز أو أكثر من عناصر التشغيل عن بُعد، فيرجى إحضار جهاز (أجهزة) التحكم عن بُعد الموجودة عند الذهاب إلى مركز خدمة ما بعد البيع. عندما يقوم مركز خدمة ما بعد البيع بمطابقة جهاز التحكم عن بُعد الجديد مع مركبتك، يجب مطابقة وحدة التحكم عن بُعد الحالية مع الرمز الجديد أيضاً. بعد حصول جهاز التحكم عن بُعد الجديدة على رمز إلكتروني جديد، جهاز التحكم عن بُعد المفقود لن يقوم بفتح قفل مركبتك.

صندوق التروس البديل لإيقاف التوقف التلقائي لجهاز التحكم عن بُعد

يحتوي جهاز التحكم عن بُعد على وظيفة الإيقاف التلقائي لبث الإشارة والتي يمكن أن تمنع فقد البطارية غير الضروري الناتج عن التشغيل

الخطأ وأسباب أخرى. اضغط مطولاً على أي زر على جهاز التحكم عن بُعد لأكثر من ١٠ ثوانٍ، سيتوقف جهاز التحكم عن بُعد عن إرسال الإشارات تلقائياً. وحرر الزر، يتم إلغاء تفعيل وظيفة صندوق التروس التلقائي للإشارة.

عطل

إذا كان جهاز التحكم عن بُعد لا يعمل بشكل طبيعي، فقد يرجع ذلك إلى الأسباب التالية:

- خارج نطاق عمل جهاز التحكم عن بُعد؛
- بطارية جهاز التحكم عن بُعد منخفضة جداً؛
- التداخل من خلال البيئة الخارجية وغيرها من الإشارات اللاسلكية عالية الطاقة (مثل المحطة الأساسية وبرج الإطلاق)؛
- حجب الإشارة عن طريق الحواجز الأخرى.

استبدال البطارية

يوجد داخل مفتاح جهاز التحكم عن بُعد، وبطارية ليثيوم يبلغ عمرها سنتين بشكل عام. عندما يتم تقصير مسافة التحكم عن بُعد تدريجياً (يجب أن تكون أقرب إلى المركبة للتحكم عن بُعد)، يشير ذلك إلى انخفاض مستوى البطارية. لا يمكن شحن بطارية المفتاح. بعد نفاذ البطارية، يرجى التوجه إلى مركز خدمة ما بعد البيع لتغيير البطارية.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

فتح الباب من داخل المركبة

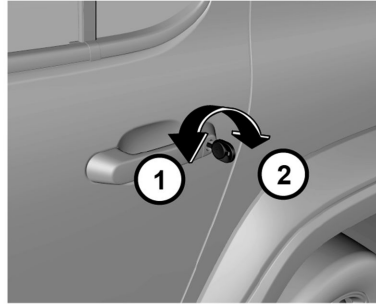


لفتح الباب من داخل المركبة، اسحب مقبض الباب من الداخل مرة واحدة للفتح، ثم اسحبه مرة أخرى لفتح الباب. اسحبه مرة واحدة لفتح الباب إذا كان الباب مفتوحاً.

لفتح الأبواب من الداخل أو الخارج، افتح الأبواب أولاً، واسحب مقابض الأبواب الخارجية أو الداخلية.

ملاحظة

عند مغادرة مركبة غير مراقبة، يجب عليك إقفال جميع الأبواب وأخذ المفاتيح معك. قد تتعرض المركبة للسرقة إذا لم يكن الباب مغلقاً.



القفل الميكانيكي

١. "إلغاء تأمين"

٢. القفل

لقفل الباب من خارج المركبة باستخدام مفتاح، أدخل المفتاح وقم بتدويره في اتجاه عقارب الساعة. أدر المفتاح بعكس اتجاه عقارب الساعة لفتح قفل الباب.

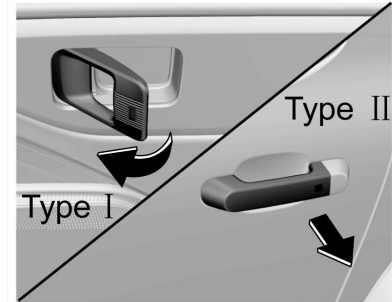
ملاحظة

لضمان الأداء الطبيعي لمفتاح التحكم عن بُعد، يرجى اتباع القواعد التالية:

- تجنب إسقاط مفتاح التحكم عن بُعد.
- يرجى عدم وضع شيء ثقيل على مفتاح جهاز التحكم عن بُعد.
- تأكد من أن مفتاح جهاز التحكم عن بُعد بعيداً عن الماء أو أشعة الشمس المباشرة. إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد مثقوب، فيرجى مسحه بقطعة قماش ناعمة.

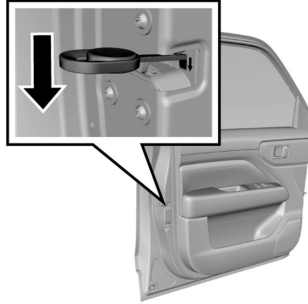
أقفال الأبواب

فتح الأبواب



المفاتيح والأبواب والنوافذ

١٠



افتح الباب الأمامي الأيمن والبابين الخلفيين، وابحث عن المقبض داخل قفل الباب (كما هو موضح في الشكل أعلاه). لاحظ أن المقبض ليس قفلًا آمنًا للأطفال.

أدر المقبض بالمفتاح وفقًا لعلامة السهم هنا، ثم أغلق الباب. وأخيرًا، اسحب المقبض الخارجي للتأكد من أن الأبواب مغلقة.

بالنسبة إلى الباب الأمامي الأيسر، يرجى توصيل المفتاح بالمقبض الخارجي للباب وتدوير المفتاح في اتجاه عقارب الساعة لفتح الباب. يرجى الرجوع إلى المحتوى الموجود في القسم الفرعي "القفل الميكانيكي للباب الأمامي الأيسر".

ملاحظة

إذا كان هناك ضجيج أثناء فتح/إغلاق الأبواب أو القيادة، فقم بالتزليق بالشحم على مصدات الباب ومفصلات.

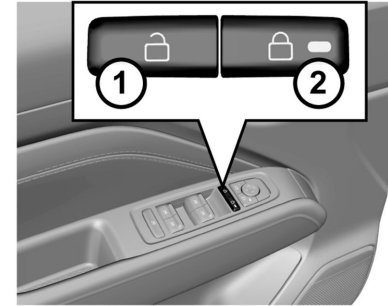
تحذير ⚠

إن ترك الأطفال في السيارة مع مفتاح دخول عن بعد أمر خطير؛ فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بجروح أو قد يتعرضون للموت. وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة، وقد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة وهي تنغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع مفتاح التحكم عن بُعد.

طريقة قفل الأبواب عند إيقاف تشغيل المركبة

في حال انقطاع التيار الكهربائي عن المركبة (على سبيل المثال، البطارية خارج الطاقة أو أن قطبيها الموجب والسالب مفصولان)، نظام القفل المركزي لا يعمل، وتحتاج إلى قفل الأبواب الجانبية يدويًا واحدًا تلو الآخر.

قفل/إعادة قفل الباب داخل المركبة



١. إلغاء القفل

٢. القفل

لقفل الباب من داخل المركبة، اضغط على (lock button (زر القفل)) لقفل المركبة.

ولا يمكن فتح الباب من الخارج.

لفتح الباب، اسحب المقبض الداخلي للباب مرتين. السحبة الأولى تفتح الباب في الجانب المعني، والسحبة الثانية تفتح الباب.

اضغط على ① (the unlock button (زر فتح القفل)) لفتح قفل المركبة.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

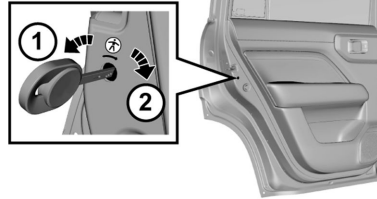
عند تمكين قفل أمان الأطفال، لا يمكنك فتح الباب في المركبة. بل يلزمك سحب مقبض الباب الخارجي لفتح الباب. لإلغاء قفل أمان الأطفال، أدخل المفتاح في الفتحة وقم بتدويره في الاتجاه المعاكس.

ملاحظة

عند تعيين قفل أمان الأطفال على LOCKING (قفل)، لا تحاول سحب مقبض الباب الداخلي لفتح الباب. وإلا، فسي تلف مقبض الباب. يُرجى فتح الباب بمقبض الباب الخارجي.

⚠ تحذير

إن ترك الأطفال في السيارة مع مفتاح دخول عن بعد أمر خطير؛ فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بجروح أو قد يتعرضون للموت. وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون مفتاح التحكم عن بعد داخل المركبة، وقد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع مفتاح التحكم عن بعد.



١. إلغاء القفل

٢. القفل

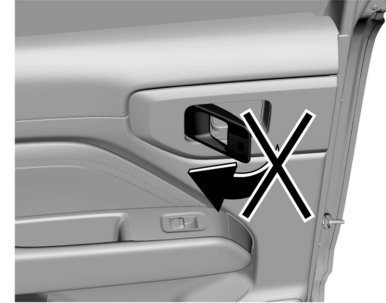
لتنشيط قفل أمان الأطفال:

١. افتح الباب الخلفي الذي تريد قفله.
٢. ابحث عن مقبض تجويف قفل أمان الأطفال على حافة الباب وبالقرب من الموضع الأوسط.
٣. أدخل المفتاح في الفتحة وقم بتدويره في الاتجاه المشار إليه بالسهم.

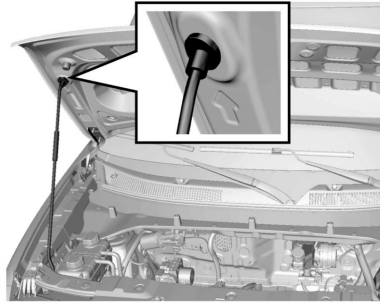
ملاحظة

تم تجهيز الأبواب الخلفية بقفل أمان للأطفال على التوالي. وهي تعمل بشكل منفصل ويجب تفعيلها يدوياً وعلى التوالي.

قفل أمان الأطفال



الأبواب الخلفية مجهزة بأقفال أمان للأطفال. وظيفة قفل أمان الأطفال هي لمنع الركاب (خاصة الأطفال) من سحب مقبض الباب وفتح الباب الخلفي عن طريق الخطأ.

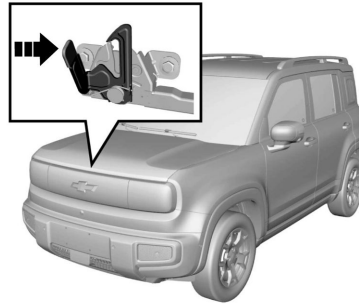


٣. افصل قضيب دعامة غطاء المحرك عن مشبك التثبيت. قم بتوصيل الطرف الحر لقضيب الدعامة في الفتحة.

أغلق غطاء المحرك

١. ادم غطاء المحرك لمنعه من الإغلاق، واسحب قضيب الدعامة للخارج من الفتحة. ثم، قم بتثبيت القضيب في مشبك التثبيت.
٢. تأكد من أن يديك أو أجزاء جسمك أو جسم غيرك الأخرى بعيدة عن حجرة المحرك والغطاء وحواف جسم المركبة.
٣. أسقط غطاء المحرك ببطء، وحرره عندما تكون الحافة الأمامية لغطاء المحرك على بعد ٣٠ سم عمودياً من العارضة العلوية لخزان المياه للسماح له بالسقوط بحرية.

فتح غطاء المحرك
١. اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك الموجود على الجانب السفلي الأيسر من لوحة العدادات.



٢. بمجرد فتح غطاء المحرك، يمكنك الوصول بيدك تحت الحافة الأمامية، حرك مقبض تحرير غطاء المحرك إلى اليمين كما هو موضح في الرسم البياني، وافتح غطاء المحرك بالكامل.

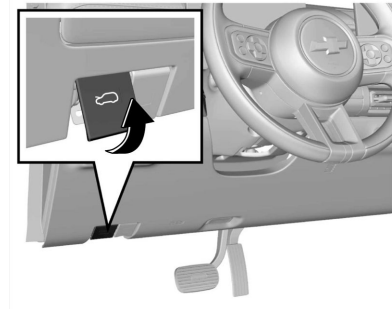
نظام التحكم المركزي في قفل الباب

مع نظام التحكم المركزي في قفل الباب، لا يمكنك فقط استخدام جهاز التحكم عن بُعد لفعل الباب وفتحه، ولكن يمكنك أيضاً فتح الباب وقفله باستخدام زر قفل الباب على الباب الجانبي للسانق.

الأبواب

غطاء المحرك

غطاء المحرك الأمامي للمقصورة الأمامية



٣. ارفع المطاط لأعلى كما هو موضح في الشكل لفتح الباب الخلفي.

الدخول السلبي والتشغيل السلبي (PEPS)

ملاحظة

في حال انخفاض بطارية جهاز التحكم عن بُعد، قد تتعطل وظيفة فتح القفل/ القفل السلبي. في هذه الحالة، يمكنك استخدام المفتاح الميكانيكي لقفل الأبواب وفتحها. يرجى استبدال بطارية جهاز التحكم عن بُعد في أسرع وقت ممكن.

المركبة مزودة بنظام PEPS. لا يمكنك قفل الأبواب أو فتح قفلها بسهولة إلا من خلال حمل مفتاح التحكم عن بُعد بدون مفتاح معك والوصول إلى نقاط معينة من الأبواب (بما في ذلك الباب الخلفي). يمكنك القفل أو إلغاء القفل عن بُعد دون إخراج المفتاح من جيبك.

تأكد من وجودك أنت والأشخاص الآخرين خارج النطاق المتحرك للباب الخلفي لمنع الإصابات الشخصية عند فتح الباب الخلفي.

عند إغلاق الباب الخلفي، تأكد من أن يديك ويدي الآخرين وأجزاء الجسم الأخرى خارج منطقة الإغلاق تماماً.

فتحة الصيانة بالباب الخلفي



إذا كانت طرق فتح الباب الخلفي الأخرى غير صالحة، فيمكن فتح الباب الخلفي مؤقتاً وفقاً للخطوات التالية:

١. اضبط المقعد وأدخل صندوق الأمتعة.
٢. افتح غطاء الزخرفة خارج قفل الباب الخلفي.

٤. احرص دائماً على التحقق والتأكد من أن غطاء المحرك مغلق في مكانه.

ملاحظة

تحقق من أن غطاء المحرك مغلق قبل قيادة المركبة.

لا تسحب مقبض تحرير غطاء المحرك عندما تكون المركبة في وضع الحركة.

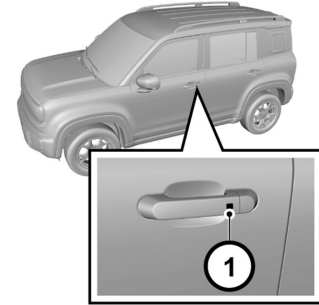
لا تقُد المركبة عندما يكون غطاء المحرك مفتوحاً.

الباب الخلفي

فتح الغطاء الخلفي



افتح قفل المركبة، اضغط على مفتاح الباب الخلفي وافتحه.

***PEPS**

١: زر Passive Unlock/Lock (فتح القفل/القفل السلبي)

إذا كانت الأبواب مغلقة والمركبة مغلقة، فاحمل المفتاح القانوني واقترب من مقبض الباب الأمامي في منطقة معينة (في حدود ١,٢ م تقريباً). بعد المصادقة الناجحة للنظام باستخدام المفتاح، اضغط على الزر لفتح جميع الأبواب، وسيومض مصباح التحذير من المخاطر مرة واحدة.

تأمين الأقفال بدون مفتاح*

بمجرد غلق جميع الأبواب وإيقاف تشغيل المركبة، احمل مفتاحاً صالحاً وغادر محيط مقبض الباب الأمامي ضمن منطقة معينة (١,٢ م تقريباً). اضغط على الزر الموجود على مقبض

فتح قفل/قفل سلبي للباب الخلفي*
فتح القفل السلبي*



عند قفل الأبواب وإيقاف تشغيل المركبة، احمل المفتاح القانوني إلى منطقة معينة (في حدود ١,٢ م تقريباً) بعيداً عن باب الرفع، واضغط على مفتاح تحرير الباب الخلفي لتأكيد النظام والمفتاح. بعد المصادقة الناجحة، يتم فتح الباب الخلفي. إذا كان الباب غير مقل، يمكن فتح الباب الخلفي مباشرة (ليس من الضروري حمل المفتاح للاقترب من الباب الخلفي).

القفل السلبي*

عندما يراد قفل الباب الخلفي بشكل سلبي، سيقوم النظام بالبحث عما إذا كان هناك مفتاح قانوني في المركبة. إذا لم يكن هناك مفتاح قانوني في

الباب، ما يسمح للنظام بالمصادقة مع المفتاح. إذا تمت المصادقة بنجاح، فسيتم قفل جميع الأبواب، وستومض أضواء التحذير من المخاطر مرتين.

في حال حدوث أي من الحالات التالية، وبعد الضغط على الزر الموجود على مقبض الباب، سيصدر النظام إنذاراً مثل صدور صوت البوق ٣ مرات، وسيومض مصباح التحذير من المخاطر ٣ مرات للتنبيه بأن الباب لم يتم قفله. الظروف المحتملة هي كما يلي:

١. الباب غير مغلق؛
 ٢. يتم ترك المفتاح في المركبة.
- افحص هذه الخطوات واحدة تلو الأخرى، ثم اقفل مرة أخرى.

٢. اضغط على زر السهم لضبط مرآة الرؤية الخلفية المحددة على الموضع المناسب.
(زر ③)

طي المرايا

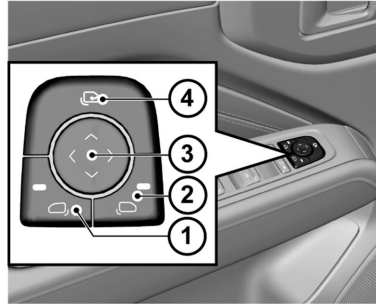
لضمان سلامة المشاة، يمكن طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية للأمام أو للخلف من موضع التركيب العادي في ظل قوة تأثير كافية. ويمكن تحريكها وإعادة تعيينها يدوياً.

المرايا القابلة للتسخين

تدفئة مرآة الرؤية الخلفية

عند تمكين وضع إزالة الجليد، سيتم تدفئة مرايا الرؤية الخلفية الخارجية بشكل متزامن.

الضبط الكهربائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية



١. زر مرآة الرؤية الخلفية اليسرى
٢. زر مرآة الرؤية الخلفية اليمنى
٣. زر مرآة الرؤية الخلفية لأعلى/لأسفل/للإسار/لليمين

٤. طي مرايا الرؤية الخلفية بزر واحد

يوجد مفتاح ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية الكهربائي الموجود على الجانب الأيسر من لوحة العدادات. اجعل المركبة تدخل في حالة READY (الاستعداد) أولاً، ثم اضغط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية وفقاً للخطوات التالية:

١. اختر مرآة الرؤية الخلفية الخارجية المراد ضبطها. (زر ①/②)

المركبة، فسيقوم النظام بقفل الباب الخلفي تلقائياً. يومض مصباح التحذير من الخطر مرتين. إذا كان هناك مفتاح في المركبة، فسيقوم النظام بإصدار إنذار، وسيصدر صوت البوق ٣ مرات، وسيومض مصباح التحذير من المخاطر ٣ مرات، وسيتم فتح الأبواب تلقائياً. يرجى إخراج المفتاح من المركبة وقفل الأبواب مرة أخرى.

إذا كانت الأبواب غير مقفلة، فلا يمكن قفل الباب الخلفي إلا بعد إغلاق الباب الخلفي وقفل الأبواب. يرجى تذكر قفل الأبواب.

المرايا الخارجية

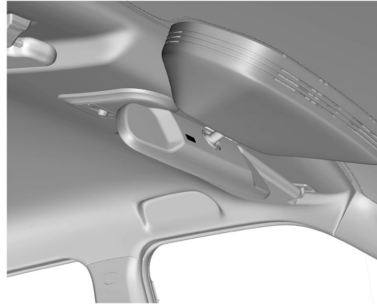
مرايا التحكم عن بعد

يرجى التحقق من المجال البصري لجميع مرايا الرؤية الخلفية قبل القيادة.

النوافذ النوافذ الكهربائية النافذة الآلية

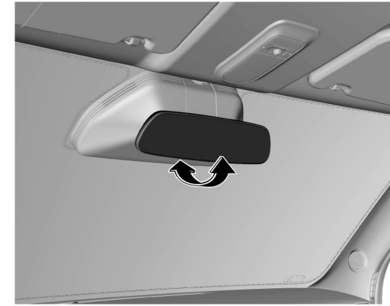


يوجد مفتاح رفع الزجاج على لوحة مسند ذراع الباب الأمامي. يتحكم المفتاحان الأيسر والأيمن في زجاج النوافذ الأيسر والأيمن، على التوالي. لرفع النافذة، اسحب المفتاح لأعلى. لخفض النافذة اضغط المفتاح لأسفل. حرر المفتاح عندما تصل النوافذ إلى الموضع المطلوب.



تم تجهيز مرآة الرؤية الخلفية الداخلية بمنفذ USB، بحيث يمكن تشغيل مسجل بيانات المركبة أثناء التركيب.

المرآة الداخلية مرآة الرؤية الخلفية الداخلية



اضبط مرآة الرؤية الخلفية على زاوية مناسبة يدوياً.

ملاحظة

سيقلل الوضع المضاد للوهج من وضوح الرؤية خلف المركبة. يرجى القيادة بحذر.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

النافذة، اضغط على الزر لأسفل وحرره (الضغط القصيرة مقبولة). رفع النوافذ الآلية بزر واحد للسائق والراكب الأمامي بزر واحد.

وظيفة منع الضغط على النوافذ الآلية*

تحتوي النافذة الكهربائية المزودة بوظيفة الرفع بضغطة زر واحدة أيضاً على وظيفة مضاد القرص لتقليل الإصابات من القرص. سيتم خفض النوافذ الآلية تلقائياً لمسافة معينة في حالة وجود أي عائق في عملية الارتفاع بزر واحد.

تعلم تهينة النوافذ الآلية*

قد تفقد النافذة الجانبية السائق وظائف الرفع والخفض بالزر في بعض الحالات، مثل عند اتصال البطارية بعد انقطاع الاتصال. في هذه الحالات، سيتم إجراء اختبار تهينة النافذة أولاً، اسحب لأعلى المفتاح بجانب السائق إلى أن يتم إغلاق زجاج النافذة تماماً، واستمر في السحب لأعلى المفتاح لمدة ٥ ثوانٍ على الأقل ثم حرره. الآن اكتمل تعلم التهينة. إذا ظلت وظيفة الرفع أو خفض بضغطة زر واحدة غير متاحة بعد اختبار التهينة، فيوصى بالذهاب إلى مركز خدمة ما بعد البيع للفحص والإصلاح.

الحماية الحرارية لمحرك النوافذ*

الحماية الحرارية لمحرك النوافذ هي وظيفة حماية لمنع ارتفاع درجة حرارة محرك منظم النوافذ بسبب الاستخدام لفترة طويلة. لن يعمل المحرك أو سيتم خفض تردد العمل لمنع تلف

بعد تمكين الإغلاق التلقائي للنوافذ عند قفل المركبة، سيؤدي الضغط لفترة طويلة على زر unlock (فتح القفل) إلى فتح النوافذ.



زر خفض النافذة الآلية الجانبية للسائق*

تحتوي النافذة الكهربائية على خاصية خفض بضغطة زر واحدة. اضغط على المفتاح إلى الأسفل (الموضع الثاني) ثم حرره ستخفض النوافذ تلقائياً حتى تفتح بالكامل. لإيقاف خفض النافذة، اسحب الزر لأعلى وحرره (الضغط القصيرة مقبولة). خفض النوافذ الآلية بزر واحد للسائق والراكب الأمامي بزر واحد.

تشغيل النوافذ الآلية بالاربعة أبواب بزر واحد*

يتوفر رفع النوافذ بزر واحد في النوافذ الآلية. لإغلاق النافذة، اسحب المفتاح لأعلى (الترس الثاني) وحرره، وسيتم رفع النافذة تلقائياً في وضع الإغلاق الكامل. لإيقاف رفع

تحذير

لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانون من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.

تحذير

بغض النظر عما إذا كانت المركبة متحركة أو ثابتة، يجب عدم السماح للطفل بإخراج رأسه أو يديه أو أي جزء آخر من جسمه من النوافذ. فسيكون السماح بمثل هذا السلوك خطيراً لأن الطفل قد يصطدم بعائق. وقد تتعرض أنت والآخرين لإصابة خطيرة.

إغلاق النوافذ تلقائياً عند قفل المركبة

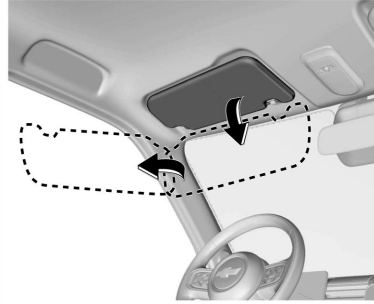
يمكن تمكين وظيفة الإغلاق التلقائي للنوافذ أو تعطيلها في نظام المركبة ضمن Vehicle Settings (إعدادات المركبة) - Windows (النوافذ) - Door Lock (قفل الباب) - Automatic Window Closing by Locking (الإغلاق التلقائي للنوافذ عن طريق القفل).

مسند الذراع مسند ذراع الدعم الأمامي



على جانب الراكب الأمامي يتم تثبيت مسندي ذراعين للدعم قابلين للطي. يمكن أن يوفر الذراع الدعم سهولة الوصول إليك وإلى الراكب. يمكن للراكب أيضاً التمسك بمسند الذراع للحفاظ على وضعية مريحة أثناء القيادة بسرعة عالية.

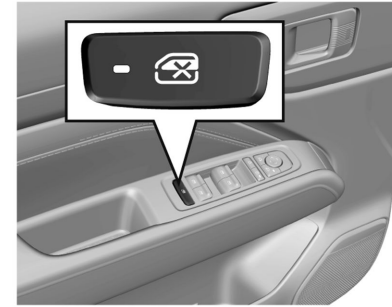
واقية الشمس واقية الشمس



تم تجهيز مركبتك بمظلات واقية من الشمس يمكنها تقليل الوهج. يمكن تحريك حاجب الشمس للأعلى وللأسفل وللجانب. وفقاً لتهنية المركبة، قم بتركيب مرآة مكياج على المظلة الشمسية.

المحرك عندما يصل المحرك إلى حد درجة الحرارة المعين مسبقاً. يُرجى عدم رفع النوافذ باستمرار وبشكل متكرر.

إلغاء قفل/قفل النوافذ بزر واحد



يوجد مفتاح إلغاء قفل/قفل النوافذ بزر واحد على لوحة مسند ذراع الباب الأمامي. عندما يتم الضغط على الزر، يضيء مصباح المؤشر ولا يمكن تشغيل النوافذ إلا من خلال لوحة التحكم بالنوافذ في وضع السائق.

مسند ذراع الدعم الخلفي

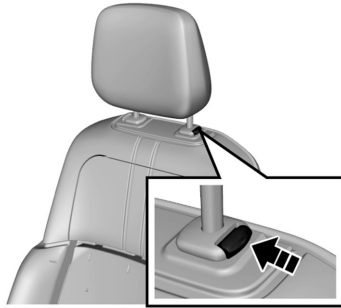


تم تثبيت مسندي الذراعين الإضافيين القابلين للطي في الأعلى على جانبي المقاعد الخلفية. يمكن أن يوفر الذراع الدعم سهولة الوصول إليك وإلى الركاب. يمكن للركاب أيضاً التمسك بمسند الذراع للحفاظ على وضعية مريحة أثناء القيادة بسرعة عالية.



يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم.

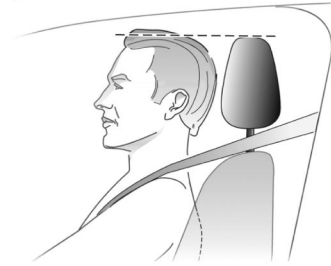
تعديل الارتفاع



كما يوضح في الشكل أعلاه، اضغط على زر seat height adjustment (مهايأة ارتفاع المقعد).

مساند الرأس

الوضع



ينبغي أن يكون الموضع الأوسط لمسند الرأس على نفس الخط الأفقي الموازي لعيون الراكب. بالنسبة للأشخاص طويلي القامة، في حالة تعذر تلبية النقطة المذكورة أعلاه، ينبغي ضبط مسند الرأس على أعلى موضع أما بالنسبة للأشخاص قصيري القامة، فيجب ضبط مسند الرأس على أقل موضع.

المقاعد والمساند

مساند الرأس

مساند الرأس ٢٠

المقاعد الأمامية

وضع المقعد ٢١

ضبط المقعد ٢١

المقاعد الخلفية

المقاعد الخلفية ٢٣

أحزمة الأمان

أحزمة الأمان ٢٤

كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل

مناسب ٢٥

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل ٢٦

نظام الوسائد الهوائية

نظام الوسائد الهوائية ٢٧

أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٢٨

مقاعد الأطفال

أنظمة تثبيت الأطفال ٣٤

مواقع تركيب نظام أمان الأطفال ٣٧

المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال

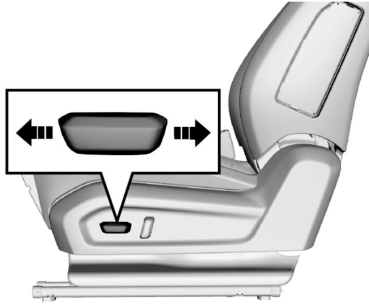
(نظام LATCH) ٣٩

الرأس بعيداً عن بطانة السقف بيد واحدة على الأقل. يجب أن يكون الفخذان على المقعد مباشرة دون انقباض.

ضبط المقعد

ضبط مقعد السائق

مهايأة وضعية مقعد السائق (النوع الكهربائي)



كما هو موضح في الشكل، يوجد مفتاح المهايأة الكهربائي على الجانب الخارجي للمقعد. ادفع المفتاح للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد للأمام أو للخلف وفقاً لذلك. حرر المفتاح عندما يصل المقعد إلى الموضع المناسب.

تحذير

تجنب تعديل المقعد أو ظهر المقعد أثناء حركة المركبة. قد تؤدي مهايأة المقعد أو ظهر المقعد أثناء تحرك المركبة إلى تحريك المقعد بشكل مفاجئ، ما قد يؤدي إلى فقدان السيطرة على المركبة وتعرضك لإصابة خطيرة أو حدوث الوفاة.

- عندما تجلس على المقعد، اجعل فخذك أقرب ما يكون إلى مسند الظهر. اضبط المسافة بين المقعد والدواسة بحيث تجعل ساقك تتحني قليلاً عند الضغط على الدواسة. يجب أن ينزلق مقعد الراكب للخلف قدر الإمكان.
- اجعل كتفك يتكئان على مسند الظهر إلى الخلف قدر الإمكان. اضبط زاوية ميل مسند الظهر لجعل ذراعك تصل بسهولة إلى عجلة التوجيه أثناء ثني الذراع قليلاً. أبقِ الكتفين متكئين على مسند الظهر أثناء تدوير عجلة القيادة. ينبغي عدم إمالة مسند الظهر للخلف بشكل مفرط. نقتراح ألا تزيد زاوية ميل جميع مساند الظهر عن ٢٥ درجة.
- يجب أن يتم ضبط ارتفاع المقعد بحيث يمكن للراكب رؤية جميع الاتجاهات والمواقف لجميع عدادات العرض. يجب أن يكون

لضبط مسند الرأس لأعلى، اسحب مسند الرأس لأعلى إلى الوضع المناسب وقم ب تثبيته. لإزالة مسند الرأس، اضغط مع الاستمرار على مفتاح التحرير.

لضبط مسند الرأس لأسفل، اضغط مع الاستمرار على مفتاح التحرير وادفع مسند الرأس لأسفل إلى موضع مناسب؛ حرر مفتاح التحرير لتثبيته.

تجنب الضغط على مسند الرأس بالقوة لتجنب إصابة الإصبع بالضغط على مفتاح التحرير.

المقاعد الأمامية

وضع المقعد



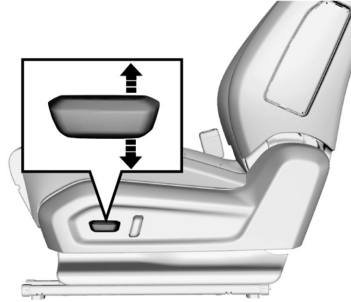
مهاياة مقعد الراكب الأمامي مهاياة وضع المقعد الأمامي (نوع يدوي)



اسحب مقبض المهاياة لأعلى ① في الجزء السفلي الأمامي من المقعد لضبط المقعد للأمام أو للخلف، ثم حرر المقبض بعد ضبط المقعد على الوضع المناسب.

حاول تحريك المقعد للأمام والخلف للتأكد من أنه تم قفل المقعد في الوضع المناسب.

مهاياة ارتفاع مقعد السائق (النوع الكهربائي)

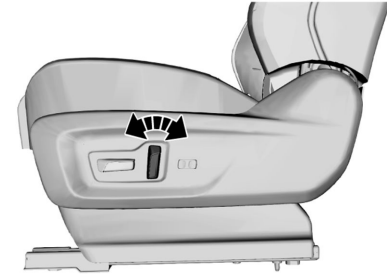


ملاحظة

في حالة عدم تحرك مسند ظهر المقعد الكهربائي عند تدوير المفتاح، قد يكون مسند الظهر في أقصى موضع له بالفعل، أو تكون بطارية المركبة قد نفدت. يرجى الفحص للتأكد من ذلك. تجنب تمامًا تدوير المفتاح بالقوة لتجنب أي تلف.

كما هو موضح في الشكل، اضغط على مفتاح مهاياة الارتفاع الموجود على الجانب الخارجي من وسادة المقعد إلى الأعلى أو الأسفل، ثم حرر المفتاح بعد ضبط المقعد على الارتفاع المناسب.

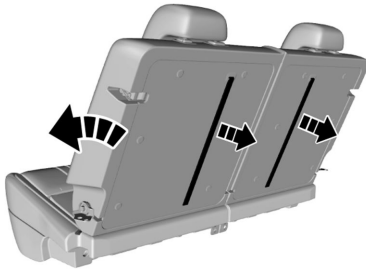
مهاياة مسند ظهر مقعد السائق (النوع الكهربائي)



كما هو موضح في الشكل، ادر مفتاح المهاياة للأمام والخلف، وسيتم طي مسند الظهر للأمام أو فتحه للخلف. حرر المفتاح عند ضبطه على الموضع المناسب.

المقاعد الخلفية

مهاياة مسند الظهر وطيّه



تحذير

لا تضع أي أغراض أو أمتعة أعلى من المقاعد الخلفية. لا يُسمح لأحد بالجلوس على المقعد مع طي مسند الظهر أثناء تشغيل المركبة.

يتم فصل المنطقة المخصصة للركاب عن المنطقة المخصصة للأمتعة. في حالات الفرملة الطارئة أو غيرها من الحوادث، قد تُدفع الأمتعة غير المثبتة أو الركاب الجالس

(يتبع)



اسحب المقبض الموجود بالقرب من وسادة المقعد لأعلى واضبط زاوية ميل مسند الظهر إلى الموضع المناسب ثم، حرر المقبض.

بعد ضبط مسند ظهر المقعد، حاول هزّه للتأكد من أنه تم قفله.

مهاياة مسند ظهر المقعد الأمامي (نوع يدوي)

تحذير

يؤدي مسند الظهر دوراً مهماً في الحماية أثناء تشغيل المركبة. قد يتسبب مسند الظهر غير المقفل في حدوث إصابات شخصية خطيرة في حال الفرملة المفاجئة أو حدوث تصادم. في أي وقت بعد ضبط مسند ظهر المقعد، قم بهز مسند الظهر للتحقق مما إذا كان مقفلاً حتى في ظل عدم وجود راكب يشغل المقعد.

ملاحظة

في حالة عدم تحرك المقعد عند دفع المفتاح، فقد يكون المقعد في أقصى موضع أمامي أو خلفي له بالفعل، أو تكون نفدت طاقة بطارية المركبة. يرجى الفحص للتأكد من ذلك. تجنب تماماً تدوير المفتاح بالقوة لتجنب أي تلف.

تحذير (يتبع)

على المقعد مع طي مسند الظهر من المركبة. قد يؤدي ذلك إلى إصابة شخصية خطيرة أو حدوث الوفاة.

تحذير

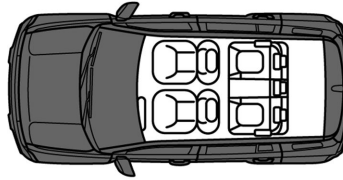
في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.

اسحب حزام تحرير مسند الظهر المقابل في الجزء الخلفي من المقعد، وقم بطي مسند الظهر إلى الأمام ليناسب الوسادة. لإعادة ضبط المقعد، قم بفرد مسند الظهر للخلف وقم بهزه للتحقق من أنه مقل.

وضع المقعد الأمامي والخلفي وزاوية مسند الظهر عند قياس عمق وسادة المقعد

لقياس سُمك وسادة المقعد، يمكن أن يكون المقعد في أي وضع.

تكون حالة زاوية مسند ظهر المقعد ٢٥ درجة للخلف في الحالة الرأسية.

٤ مقاعد**أحزمة الأمان**

في حال وقوع حوادث، يمكن أن توفر أحزمة الأمان حماية جيدة في حالة وقوع حوادث، وتنص اللوائح على ضرورة استخدامها أثناء القيادة. تم تصميم حزام الأمان بشكل أساسي وفقاً لحجم أجسام البالغين، وهو مناسب للركاب الذين يزيد طولهم على ١٥٠ سم أو وزنهم عن ٣٦ كغ. بالنسبة إلى الأطفال الذين تقل أعمارهم عن ١٢ عاماً، يرجى اختيار نظام أمان الأطفال المناسب وفقاً لحجم جسم الطفل. يرجى فحص جميع أجزاء نظام حزام الأمان بانتظام للتأكد من عدم وجود أي تآكل أو تلف أو وظيفة غير طبيعية. يرجى استبدال الأجزاء والمكونات التالفة. يوصى بشدة باستبدال حزام الأمان وشداد حزام الأمان المفصول في مركز خدمة ما بعد البيع بعد وقوع حادث.

محدد الحمولة*

يظهر على حزام الأمان الأمامي.

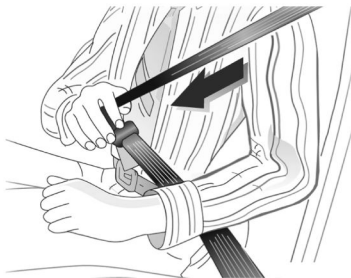
يمكن أن يقلل محدد القوة من الضغط المطبق على الجسم من خلال تحرير تخميد حزام الأمان في حالة حدوث تصادم.

⚠ خطر

سيؤدي التشغيل غير السليم (على سبيل المثال إزالة أو تركيب حزام الأمان أو مشبك تثبيت حزام الأمان) إلى تشغيل أداة شد حزام الأمان ما يؤدي إلى مخاطر الإصابة.

بقطعة قماش مبللة دون إزالته أو استبداله.
انتبه لمنع المواد الغريبة من الدخول في
مشبك حزام الأمان (مثل قشرة بذور عباد
الشمس والزور) وإلا، فإن مشبك حزام
الأمان سيتعطل.

كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب



ارتداء

١. اسحب حزام الأمان من البكرة ووجهه حول الجسم دون التواء. تأكد من أن حزام الكتف يمر بشكل مائل عبر الكتف بالكامل، ولكن دون أن يلامس الرقبة أو ينزلق عن الكتف. يجب أن يكون حزام الحجر في وضع منخفض قدر الإمكان عبر الوركين.

تحذير (يتبع)

- بمجرد تفعيل نظام الشد المسبق لا يمكن إعادة استخدام حزام الأمان. يجب استبدال حزام الأمان في أقرب وقت ممكن. وإلا، فلن يوفر حزام الأمان الحماية الكافية ولن يعمل نظام الشد المسبق على الإطلاق. اتصل بأقرب وكيل لديك للحصول على الخدمة.
- قد يؤدي الإصلاح غير الصحيح للمركبة أو التركيب غير السليم للمعدات المخصصة إلى حدوث خلل في أجهزة منع التصادم المسبق وقد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حدوث الوفاة.

١. أبق حزام الأمان متراجعاً وغير مقفل حال عدم استخدامه لفترة طويلة. لا تسمح بتثبيت أي حزام أمان أو مشبكه أو لسانه بالأبواب وإلا فقد يتضرر حزام الأمان.
٢. يتكيف حزام الأمان مع جسم الإنسان من خلال آلية قفل الطوارئ. سيتم شدة تلقائياً وبشكل طبيعي ليناسب الجسم بعد قفله. يرجى الاتصال بمركز خدمة ما بعد البيع للفحص إذا كان ضيقاً للغاية.
٣. يجب الحفاظ على نظافة حزام الأمان. ستعيق الأوساخ الخشنة وظيفة جهاز السحب التلقائي لحزام الأمان. يمكن مسحه

⚠ خطر

يجب على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان دائماً قبل القيادة، ويجب على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان تحت أي ظرف من الظروف أثناء القيادة. في حال وقوع حادث، قد يتعرض الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان أو لا يضعونها بشكل صحيح لإصابات خطيرة أو حالات وفاة.

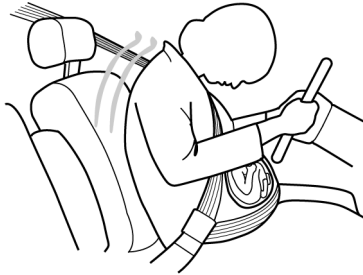
⚠ تحذير

- لا تقم بإزالة أحزمة الأمان المزودة بأدوات الشد المسبق أو فكها. قد يؤدي التنشيط العرضي للنظام إلى تطاير أجزاء منه، ما يؤدي إلى إصابة خطيرة لك.
- يجب أن يرتدي السائق والراكب الأمامي الخارجي حزام الأمان بشكل صحيح للحصول على الفائدة الكاملة التي توفرها شدادات الأمان في حال وقوع حادث. نظراً إلى أن أداة الشد المسبق تعمل بسرعة لامتناهات التراجع في حزام الأمان، فقد تعاني من كدمة أو حرق طفيف بسبب الحرارة الناتجة عن الاحتكاك عند فتح أداة الشد المسبق.

(يتبع)

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

استخدام أحزمة الأمان أثناء الحمل



⚠ تحذير

ما لم يتم ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، فقد يغرّز في البطن في حالة الفرملة الشديدة أو الاصطدام، ما يؤدي كلاً من الأم الحامل والطفل الذي لم يولد بعد كذلك، ويعرضهما معاً لخطر الإصابات الخطيرة أو حدوث الوفاة.

يوفر حزام الأمان الحماية للجميع، بما في ذلك المرأة الحامل. مثل جميع الركاب، إذا لم ترتدي النساء الحوامل حزام الأمان، فمن المرجح أن

"إلغاء تأمين"



إذا كنت بحاجة إلى تحرير حزام الأمان، اضغط على الزر الأحمر الموجود على الإبزيم وسيرتفع اللسان تلقائياً إلى الأعلى وسينسحب حزام الأمان تلقائياً. يتم قفل حزام الأمان بسبب التراجع أو السحب بسرعة كبيرة، ويمكن سحبه بسلاسة عن طريق فك الحزام.



٢. أدخل لوحة المزلاج في الاتجاه الصحيح (سيؤدي إدخاله إلى الخلف إلى التواء حزام المقعد، ما يعرضك لخطر الجروح أو حتى الإصابات المهددة للحياة في حال حدوث اصطدام!) في الإبزيم المطابق لهذا المقعد حتى تسمع صوت "طققة" الذي يؤكد أنه مقفل، ثم اسحب للتحقق من موثوقية القفل. اسحب حزام الكتف بقوة لضبط درجة إحكام الحزام الفخذي. يمكن للركاب التحرك في نطاق صغير عندما تسير المركبة بثبات، ويمكن سحب حزام الأمان أو سحبه مع الحركة البطيئة للركاب.

ستعيق الملابس الفضفاضة أو الثقيلة ارتداء حزام الأمان. تجنب وضع أي شيء (مثل حقيبة اليد والهاتف المحمول) بين حزام الأمان وجسمك.

⚠ تحذير

نظرًا لأن الوسائد الهوائية تنتفخ بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جدًا منها يمكن أن يتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داع بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل جلوسك على حافة المقعد أو انحنائك للامام. وتساعد أحزمة الأمان في تثبيتك في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتد دوماً حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعده للخلف قدر الإمكان مع مواصلته المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للركاب الأمامي الطرفي بأفضل أداء في حالة الجلوس في وضعية جيدة وإسناد الظهر في المقعد مع الانتصاب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض.

يجب على الركاب عدم الاستناد على الأبواب أو النوافذ الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على وسائد مثبتة في المقاعد.

- ويشمل نظام الوسادة الهوائية ما يلي:
- الوسادة الهوائية الأمامية للسائق.

⚠ خطر (يتبع)

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

⚠ خطر

لا تدع الطفل أو الرضيع أو المرأة الحامل أو الشخص المريض والضعيف يجلس على المقعد الأمامي المجهز بوسادة هوائية. تجنب تمامًا تثبيت مقعد الطفل متجهًا للخلف على المقعد الأمامي. فقد يتعرض الطفل للإصابة خطيرة أو الوفاة عند انفتاح الوسادة الهوائية. يمكن لحزام الأمان والوسادة الهوائية حماية الأشخاص البالغين والمراهقين ولكن ليس الأطفال والرضع. يحتاج الأطفال والرضع إلى أجهزة حماية خاصة بهم، مثل مقعد الطفل، للحصول على الحماية المناسبة.

تحدث إصابات جسدية خطيرة لهن. يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الأمان في الورك/الكثف خلال فترة الحمل بأكملها، ويجب ربط حزام الورك عند أدنى مستوى ممكن. أفضل طريقة لحماية الجنين هي توفير الحماية لأمه. إذا تم تثبيت حزام الأمان بشكل صحيح، فلن يكون الجنين عرضة للإصابة في حالة حدوث تصادم. بالنسبة إلى المرأة الحامل أو أي شخص، فإن الارتداء الصحيح هو المفتاح للحصول على أفضل تأثير حماية لحزام الأمان.

نظام الوسائد الهوائية

⚠ خطر

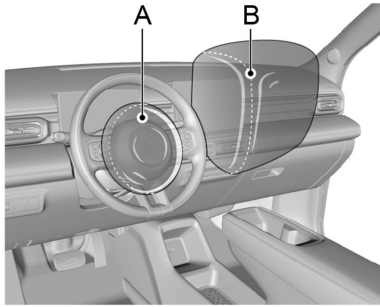
قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُممت الوسائد الهوائية للعمل جنبًا إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المثبت.

(يتبع)

أين توجد الوسائد الهوائية؟

موضع الوسادة الهوائية

الوسادة الهوائية الأمامية



توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة (A).

توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب (B).

مؤشر الوسادة الهوائية



يوجد على لوحة العدادات، مؤشر الوسادة الهوائية الذي يظهر رمزاً على شكل وسادة هوائية. سيتحقق النظام مما إذا كان هناك خطأ في نظام دائرة الوسائد الهوائية ويعطي التوجيه المقابل من خلال المؤشر. سيضيء المؤشر في حال وجود عطل في نظام الوسادة الهوائية. يجب فحصها وإصلاحها في أقرب وقت ممكن. راجع قسم "العدادات وعناصر التشغيل" للحصول على معلومات مفصلة.

• وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي.

• وسادة هوائية جانبية أمامية.

بالنسبة إلى جميع الوسائد الهوائية، يتم وضع علامة "AIRBAG" على لوحة التزيين أو المصق قرب الفتحة التي يتم فتحها فيها. بالنسبة إلى الوسائد الهوائية الأمامية، توجد أحرف "AIRBAG" (وسادة هوائية) الخاصة بالوسادة الهوائية للسائق في منتصف عجلة القيادة، أما بالنسبة إلى الخاصة بالراكب الأمامي فتوجد على لوحة العدادات. بالنسبة إلى الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية، توجد أحرف "AIRBAG" (وسادة هوائية) على جانب مسند الظهر، قرب من الباب. يوجد ملصق الوسادة الهوائية الجانبية "AIRBAG" على كسوة السقف أو لوحة التزيين.

يمكن للوسادة الهوائية أن تمثل حماية مكملة لارتداء حزام الأمان بشكل صحيح. بالرغم من أن الوسائد الهوائية في الوقت الحاضر مصممة خصيصاً لتقليل مخاطر الإصابة الناتجة عن قوة الصدمة عند انفتاحها، إلا أنه يلزم انفتاح جميع الوسائد الهوائية بسرعة لتحقيق التأثير المرغوب منها.

فيما يلي الاحتياطات المهمة المتعلقة بنظام الوسائد الهوائية:

حالات الاصطدامات الجانبية الأمامية أو المائلة. وفقاً للتصميم، ستنتفخ الوسادة الهوائية الخاصة بالصدمة الجانبية للمقعد على الجانب الذي تتعرض فيه المركبة للتصادم. لا يتم نشر الوسائد الهوائية في كل حادث تصادم. بالنسبة إلى حادث معين، لا ينبغي ببساطة تحديد ما إذا كان ينبغي نشر الوسادة الهوائية بناءً على الإصابات أو الأضرار التي لحقت بالمركبة أو أو تكاليف الإصلاح. تم تجهيز مركبتك بوحدة استشعار التصادم والتشخيص، والتي قد تسجل بيانات التصادم ذات الصلة إذا بلغ التأثير مستوى شدة معيناً. إذا كانت لديك أي مخاوف تتعلق بأداء الوسادة الهوائية أثناء الاصطدام مركبتك، فيرجى الاتصال بمركز الخدمة المعتمد على الفور لإجراء تحليل وتشخيص احترافي.

كيف يتم نفخ الوسادة الهوائية؟

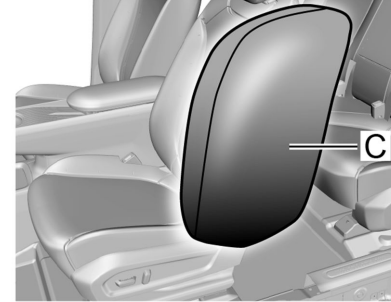
أثناء الانقفاخ، يرسل نظام الاستشعار إشارة إلكترونية تحفز نافخ الهواء على إطلاق الغاز لملاء الوسادة الهوائية، ما يؤدي إلى نفخ الوسادة الهوائية وإخراجها من الغطاء. يمثل مولد الغاز والوسادة الهوائية والعناصر الأخرى ذات الصلة كلها مكونات بوحدة الوسادة الهوائية. يُرجى الرجوع إلى "موضع الوسادة الهوائية" للحصول على التفاصيل.

يمكن أن يتم نشر الوسادة الهوائية الأمامية على سرعة تصادم مختلفة. ويعتمد ذلك على ما إذا كانت المركبة تصطدم بالجسم بشكل مستقيم أو بزاوية في لحظة الاصطدام وعلى ما إذا كان الجسم المصطدم ثابتاً أو متحركاً، غير قابل للتشوه أو قابل للتشوه، ضيقاً أو واسعاً. نظراً للتصميم المختلف لكل موديل، قد تختلف ظروف انفتاح الوسادة الهوائية الأمامية في حالة وقوع تصادم. لا تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حال انقلاب المركبة، الاصطدام الخلفي والعديد من الاصطدامات الجانبية. قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية في التصادمات الأمامية البسيطة أو شبه الأمامية والتصادمات الجانبية أو القطرية والتصادمات بالأجسام الأسطوانية (مثل عمود التلغراف وجنوع الأشجار) والتصادمات الخلفية أسفل لوح مقدمة مركبة كبيرة (الشاحنات وما إلى ذلك) والتصادمات العرضية الجانبية.

وفقاً للتصميم، ستنتفخ الوسادة الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية للمقعد وفقاً لموضع التصادم في حالة حدوث تصادمات جانبية متوسطة إلى شديدة.

لن تنتفخ الوسادة الهوائية ذات الصدمات الجانبية للمقعد في حالات التصادم الأمامي أو التصادم الأمامي القريب من الأمام أو انقلاب المركبة أو أو التصادم من الخلف. قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية ذات الصدمات الجانبية للمقعد في حالات الاصطدامات الجانبية الخفيفة وفي

الوسادة الهوائية الجانبية



يتم تثبيت الوسادة الهوائية الجانبية للمقعد الأمامي على جانب مسند الظهر قرب الأبواب (C).

متى يجب نفخ الوسادة الهوائية؟

صُممت الوسادة الهوائية الأمامية لتنتفخ في التصادمات الأمامية المتوسطة إلى الشديدة أو التصادم شبه الأمامي، لتقليل مخاطر الإصابة الشديدة التي يمكن أن يتعرض لها صدر ورأس السائق والراكب الأمامي.

لا يعتمد انفتاح الوسادة الهوائية الأمامية بشكل أساسي على سرعة المركبة بل على الجسم الذي يتم الاصطدام به، اتجاه الاصطدام وتباطؤ المركبة في كل وحدة زمنية أثناء الاصطدام.

كيف توفر الوسادة الهوائية الحماية؟

تكمل الوسائد الهوائية الحماية التي توفرها أحزمة الأمان من خلال توزيع قوى التصادم بشكل متساوٍ على أجسام الركاب. ومع ذلك، لا تتحرك أجسام بعض الركاب نحو الوسائد الهوائية في حالات التصادم التي يتوغل فيها جسم خارجي داخل المركبة. لا يمكن أن توفر الوسادة الهوائية حماية مماثلة. ينبغي ألا يُنظر إلى الوسادة الهوائية إلا على أنها جهاز مكمل لعمل حزام الأمان.

ما الذي ستراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟

عند انتفاخ الوسادة الهوائية ستتكشف بسرعة كبيرة لدرجة أن بعض الأشخاص قد لا يلاحظون حتى أن الوسادة الهوائية قد انتفخت لأنها تتكشف بسرعة كبيرة. قد ينبعث الدخان والغبار أيضاً من منافذ الوسادة الهوائية المفرغة من الهواء.

⚠ تحذير

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالرئو أو مشكلات تنفسية أخرى. وتلتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من

(يتبع)

تحذير (يتبع)

مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

إذا ظل نظام إمداد الطاقة في المركبة قيد التشغيل بعد الاصطدام، فإن المركبة مجهزة بميزات لفتح الأبواب تلقائياً وتفعيل أضواء التحذير من المخاطر، وإيقاف تشغيل نظام الوقود بعد انتفاخ الوسادة الهوائية. يمكن للسائق استخدام مفتاح الوظيفة المقابل لفتح الأبواب وإطفاء المصابيح الداخلية وإيقاف تشغيل مصابيح التحذير من الخطر.

قد يؤدي انتشار الوسادة الهوائية للراكب الأمامي أيضاً في تلف الزجاج الأمامي.

- تم تصميم الوسادة الهوائية لانتفخ مرة واحدة فقط. بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، يجب استبدال بعض أجزاء نظام الوسائد الهوائية. إذا لم يتم استبدال هذه الأجزاء، فلن يتمكن نظام الوسادة الهوائية من حمايتك في الحادث التالي. تشمل أجزاء نظام الوسائد الهوائية التي يجب استبدالها وحدة الوسائد الهوائية ووحدة التحكم في الوسادة الهوائية وشدادات حزام الأمان وأجزاء أخرى.

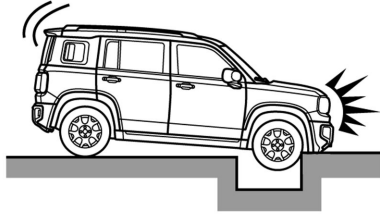
- لا يمكن تنفيذ العمل المتعلق بنظام الوسائد الهوائية إلا على أيدي فنيين مؤهلين. قد يتسبب الإصلاح والصيانة غير الصحيحين في عدم قدرة نظام الوسائد الهوائية على العمل بشكل طبيعي. يرجى التوجه إلى مركز خدمة ما بعد البيع للإصلاح والصيانة.

إصلاح نظام الوسادة الهوائية وصيانته واستبداله

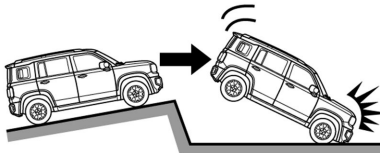
⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالف بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي الركاب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات

(يتبع)

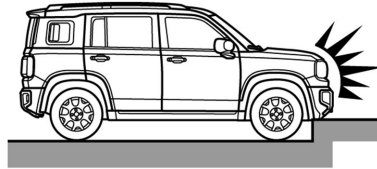


- السقوط في أو القيادة إلى حفرة عميقة



- الهبوط الحاد للعجلات أو سقوط المركبة

الحالات الأخرى التي يمكن أن تنتفخ
(تنتشر) فيها الوسادة الهوائية باستثناء التصادم
قد تنتفخ الوسائد الهوائية أيضاً في حال تعرض
الجانب السفلي من المركبة لصدم شديد. راجع
الأمثلة التالية.



- الاصطدام بالكثف أو حافة الرصيف أو
السطح الصلب.

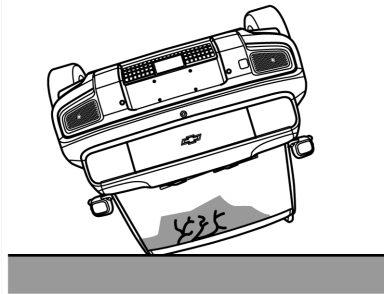
تحذير (يتبع)

جسيمة أو الوفاة. وللمساعدة في التحقق من
عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد
أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز
خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء
أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت
ممكن.

تحذير ⚠

لا تقم أبداً بلصق أو تغطية أي جسم على سطح
غطاء الوسادة الهوائية أو إعادة تركيب غطاء
الوسادة الهوائية؛ لا تحاول أبداً إصلاح أو
تعديل أو إزالة أو تركيب أي مكون من
مكونات نظام الوسادة الهوائية؛ لا تحاول أبداً
إعادة تركيب المصد الأمامي لجسم المركبة
بنفسك.

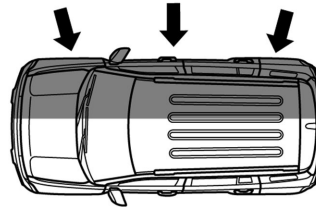
يلزم صيانة نظام التقييد الإضافي (SRS) من
قبل فنيين مؤهلين ومتخصصين. قد تتسبب
الصيانة غير السليمة في عدم عمل نظام التقييد
الإضافي (SRS) بشكل صحيح. يرجى التوجه
إلى مركز خدمة ما بعد البيع لإصلاح وصيانة
نظام الوسائد الهوائية.



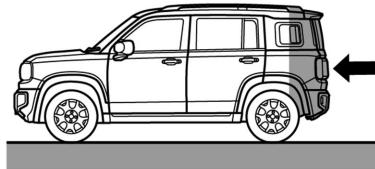
- الانقلاب، السقوط من مكان مرتفع، التدرج



- الاصطدام بالأشياء المشوهة، مثل كومة الرمل وقضيب الحماية والعمود والشجرة



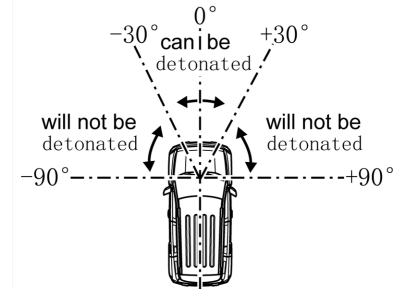
- التصادم الجانبي



- التصادم الخلفي

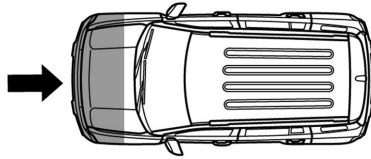
قد لا تنفتح الوسادة الهوائية الأمامية في التصادمات التالية

لا يتم نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بشكل عام في حالة حدوث تصادم جانبي أو تصادم خلفي أو انقلاب أو تصادم أمامي منخفض السرعة. بغض النظر عن نوع التصادم، لن تنفتح الوسائد الهوائية الأمامية إلا إذا تسببت في تباطؤ المركبة إلى الأمام بشكل كافٍ.

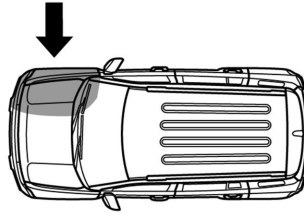


- زاوية التصادم الأمامي تزيد عن ٣٠ درجة من الاتجاه الطولي للمركبة

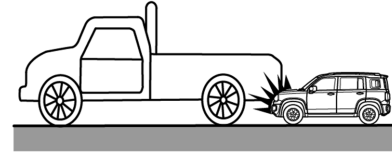
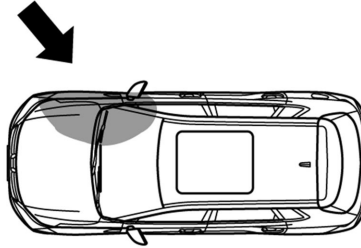
- التصادم الجانبي العمودي
لا تفتح الوسادة الهوائية الجانبية عادة في حالة التصادم الأمامي أو التصادم الخلفية أو الانقلاب أو التصادم الجانبية منخفضة السرعة.



- التصادم الأمامي



- تصادم جانب جسم المركبة (ليس مقصورة الركاب).



- الاصطدام بأسفل السيارة الأمامي، وخاصة أسفل الشاحنة

قد لا تفتح الوسادة الهوائية في التصادمات التالية

في حال حدوث تأثير جانبي بزاوية معينة أو تصادم من جانب الجسم (وليس مقصورة الركاب)، فقد لا يتم تنشيط نظام الوسائد الهوائية الجانبية.

تجنب تمامًا حمل الطفل بين ذراعيك أثناء قيادة المركبة. تجنب تمامًا وقوف الطفل أو ركوعه على المقعد أو في صندوق الأمتعة أثناء تشغيل المركبة.

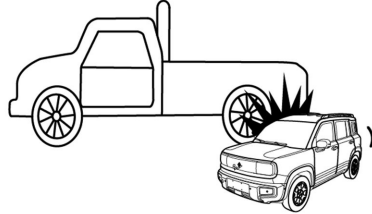
⚠ تحذير

قد يتعرض أي طفل للأذى البالغ أو للموت في حال وقوع حادث، ما لم يكن نظام أمان الأطفال مثبتًا بإحكام في المركبة باستخدام حزام أمان المركبة. اتبع التعليمات الواردة مع نظام أمان الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

في حالة وضع مقعد الأطفال في مقصورة مغلقة في الطقس الحار، ستكون درجة حرارة مقعد الأطفال مرتفعة للغاية. تأكد من عدم ارتفاع درجة حرارة مقعد الأطفال للغاية قبل وضع الطفل في المقعد. إذا كان الطفل صغيرًا للغاية ولا يمكن لحزام الأمان توفير أفضل حماية له، فتأكد من استخدام مقعد مناسب للطفل لتوفير حماية آمنة له.

⚠ خطر

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، قم (بتبع)



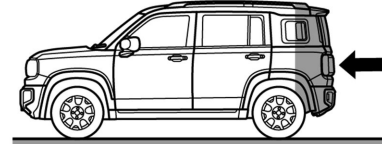
- التصادم الجانبي بشاحنة أثناء الانجراف

مقاعد الأطفال

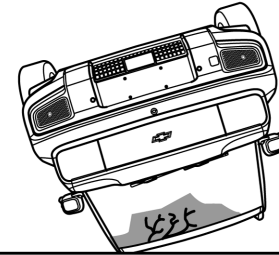
أنظمة تثبيت الأطفال

لم يتم تجهيز المركبة بمقعد للأطفال. يمكن أن يقلل استخدام مقاعد الأطفال من خطر إصابة الطفل في حالة وقوع حادث. استخدم دائمًا مقاعد الأطفال عند القيادة مع الأطفال.

استخدم فقط مقاعد الأطفال المعتمدة رسميًا والمناسبة للطفل. يجب أن يكون المقعد المستخدم مناسبًا لطول الطفل ووزنه وعمره. لا تسمح أبدًا بحمل الطفل في المركبة دون تأمينه بشكل صحيح.



- التصادم الخلفي



- الانقلاب، السقوط من مكان مرتفع، التدرج

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انفخاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انفخاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

حتى وإن كان نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، فلن يكون أي نظام مؤمن ضد الأعطال. ولا يمكن لأحد ضمان عدم نشر الوسادة الهوائية في ظل ظروف غير اعتيادية، حتى في حال سكون الوسادة الهوائية.

ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل. وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت أنظمة

(يتبع)

عند استخدام المقعد المعزز، لضمان استواء مقعد الطفل على ظهر المقعد، قم بتعديل أو إزالة مسند رأس المقعد. لا تقم مطلقاً بإزالة مسند رأس المقعد، عندما يشغل المقعد شخص بالغ أو طفل على وسادة معززة. اضبط ارتفاع مسند رأس المقعد لضمان أن يكون الجزء العلوي مستوياً، أو الأقرب إلى أعلى رأس الراكب الجالس.



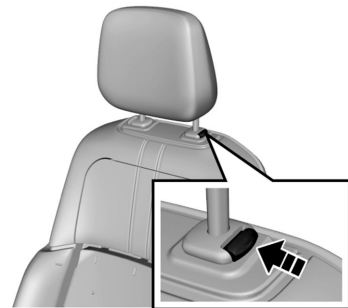
⚠ تحذير

تجنب استخدام نظام تقييد للطفل في اتجاه عكسي على مقعد محمي من خلال وسادة هوائية نشطة. قد تحدث وفاة أو إصابة خطيرة للطفل.

خطر (يتبع)

بتثبيت نظام أمان الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام أمان المركبة، مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

عند تركيب مقعد الطفل على المقعد الأمامي، لضمان عدم تداخل مقعد الطفل مع الجزء الداخلي للمركبة، اضبط المقعد الأمامي حسب الحاجة. عند تركيب مقعد الطفل على المقعد الخلفي، لضمان عدم تداخل مقعد الطفل مع جزء المقعد الأمامي، اضبط المقعد الأمامي حسب الحاجة.



تحذير (يتبع)

أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفرًا.

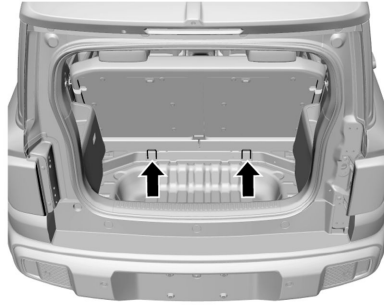
مواقع تركيب نظام أمان الأطفال

موضع الجلوس

رقم موضع المقعد	1	3	4	6
وضع الجلوس مناسب للحزام العالمي (نعم / لا)	لا	نعم مواجهة للأمام فقط	نعم	نعم
وضع الجلوس i-Size (نعم/لا)	لا	لا	نعم	نعم
وضع جلوس مناسب للتجهيز الجانبي (L1/L2)	لا	لا	لا	لا
أكبر تجهيز مناسب موجه للخلف (R1/R2X/R2/R3)	لا	لا	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3
أكبر تجهيز مناسب موجه للأمام (F2X/F2/F3)	لا	لا	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3
أكبر تجهيز مرتفع مناسب (B2/B3)	لا	لا	B2/B3	B2/B3

رقم المقعد	الموضع في المركبة
1	أمامي أيسر
2	أمامي مركزي
3	أمامي أيمن

الموقع في المركبة	رقم المقعد
يسار الصف الثاني	4
مركز الصف الثاني	5
يمين الصف الثاني	6
يسار الصف الثالث	7
مركز الصف الثالث	8
يمين الصف الثالث	9



٥. وصل الشريط العلوي لمقعد الأطفال بنقطة التثبيت المقابلة بالمركية. راجع تعليمات مقعد الطفل لتتعرف على وقت الضغط على الحزام العلوي والطريقة. كما هو موضح، يقع التثبيت العلوي لجهاز تثبيت مقعد الأطفال خلف مسند ظهر المقعد الخلفي.

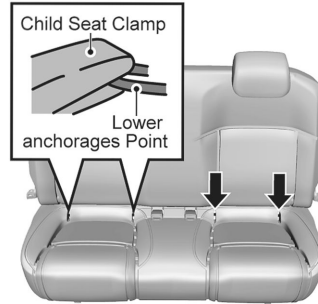
٦. ادفع مقعد الأطفال واسحبه في جميع الاتجاهات للتحقق من تثبيته بأمان.

٧. تأكد من عدم ارتفاع درجة حرارة مقعد الأطفال للغاية قبل وضع الطفل في المقعد.

في حالة حدوث تصادم خطير، قد تتعرض نقاط تثبيت ISOFIX/i-Size للتلف. وقد يلزم إصلاح بعض الأجزاء واستبدالها. افحص نقاط التثبيت بعد التصادم.

٢. أزل الأشياء الموجودة على المقعد. ملاحظة لإزالة حزام الأمان وإبزيم حزام المقعد لتجنب التأثير على التثبيت الدقيق لمقعد الطفل.

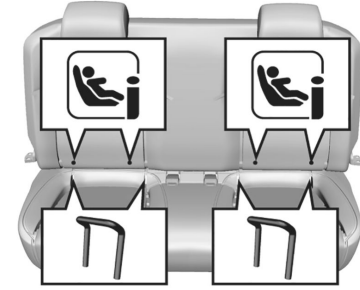
٣. ضع مقعد الأطفال على مقعد الصف الثاني.



٤. وصل خطاف التثبيت الموجود على مقعد الأطفال بجهاز التثبيت المُدمج في المركبة. شغّل وفقًا للتعليمات الخاصة بمقعد الأطفال.

المتبنيات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH)

جهاز تثبيت مقعد الطفل



المقاعد الخلفية الجانبية الخلفية مزودة بمتبنيات ISOFIX/i-Size.
لتثبيت مقعد الطفل:

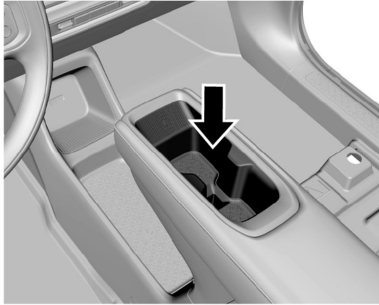
١. توجد نقاط التثبيت في الطرف الخلفي من وسادة المقعد. ويمكن تحديد موضعه من خلال الملصق الموجود على الحافة السفلية لمسند الظهر. جهّز المقاعد اليمنى واليسرى بمجموعة من نقاط التثبيت.

٤٠ المقاعد والمساند

مقاعد الأطفال الموصى بها

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام نظام
أمان أطفال أصلي من GM.

موضع التخزين في مسند الذراع
صندوق التخزين في مسند الذراع (حامل
أكواب)



تحذير

لا تضع أكواب غير مغطاة وتحتوي على
سائل ساخن في حامل الأكواب بينما المركبة
تتحرك. إذا انسكبت السوائل الساخنة، قد
تصاب بحرق. وتعرض السائق لمثل هذا
النوع من الحروق يفقده السيطرة على
السيارة.

(يتبع)

وحدات التخزين
صندوق القفازات



لفتح صندوق القفازات، اسحب المفتاح الموجود
في الزاوية العلوية اليسرى من صندوق القفازات.
ادفع باب صندوق القفازات وثبته إلى الداخل عند
الإغلاق.

التخزين

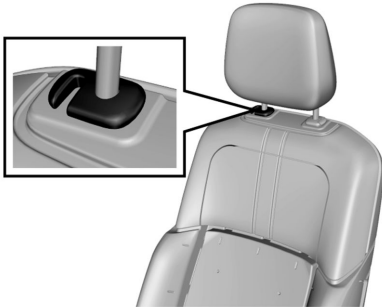
وحدات التخزين

- ٤١ صندوق القفازات
- ٤١ موضع التخزين في مسند الذراع
- ٤٢ التخزين الخلفي
- ٤٣ تخزين الكونسول المركزي

معلومات التحميل

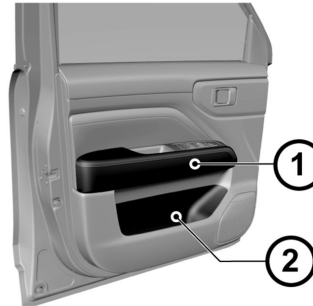
- ٤٣ معلومات التحميل

خطاف مسند الظهر



يوجد الخطاف عند نقطة اتصال مسند ظهر المقعد بمسند الرأس. يمكنك تعليق حقيبة تسوق أو أغراض أخرى مناسبة على الخطاف بحسب الحاجة.

تجويف التخزين بالباب ومسند الذراع



١. مسند الذراع

٢. خزان التخزين

يوجد تجويف التخزين بالباب ومسند الذراع في الباب الأمامي والباب الخلفي.

تحذير (يتبع)

لتقليل خطر التعرض لإصابة جسدية في حالة التوقف المفاجئ أو التصادم، لا تضع زجاجات غير مغطاة أو غير مؤمنة، أو أكواب أو علب مشروبات وما إلى ذلك، في حامل الأكواب بينما المركبة تتحرك.

يوجد صندوق التخزين في مسند الذراع (حامل الأكواب) بين المقاعد الأمامية.

التخزين الخلفي

جيب الخرائط



يوجد جيب الخرائط في الجهة الخلفية من مسند ظهر المقعد الأمامي.

يوجد صندوق تخزين الكونسول خلف صندوق مسند الذراع. إنه لتخزين الأغراض.

معلومات التحميل

جاري تحميل المعلومات

يُحظر وضع العطور أو ولاعة السجائر أو أسطوانة غاز البروبان أو غيرها من المواد القابلة للاحتراق/المواد المتفجرة في السيارة. قد تشتعل النيران في هذه العناصر أو قد تنفجر إذا تُركت السيارة في درجات حرارة عالية لفترة طويلة من الزمن.

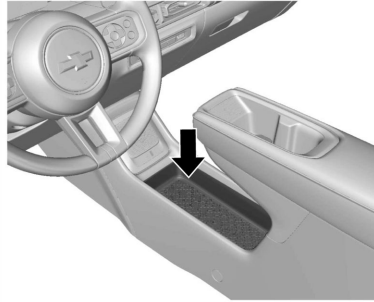
- يجب وضع الأغراض الثقيلة داخل صندوق السيارة القريب من مسند الظهر. تأكد أن مسند ظهر المقاعد مثبت. إذا احتجت إلى تكديس الأغراض فوق بعضها بعضًا في طبقات، فيجب وضع الأغراض الثقيلة في الأسفل.

- يجب تثبيت الأغراض المبعثرة في حقيبة السيارة للحيلولة دون انزلاقها. لا تضع أي غرض غير مثبت في المركبة.

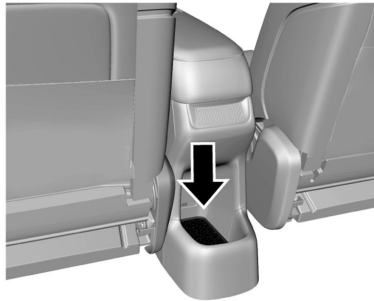
- يجب ألا يكون ارتفاع الغرض المُحمّل أعلى من الحافة العليا لمسند ظهر المقاعد.

- يجب عدم وضع أي غرض على لوحة الباب الخلفي أو لوحة العدادات. يُحظر تغطية أي مستشعر في لوحة العدادات.

النوع الثاني (طراز E-Call)

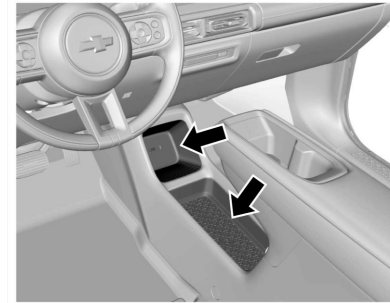


كما هو موضح في الشكل أعلاه، تحتوي لوحة العدادات الثانوية على مساحة تخزين مفتوحة بين المقاعد الأمامية لوضع أغراضك.



تخزين الكونسول المركزي

صندوق التخزين في الكونسول المركزي النوع الأول (أخرى)



كما هو موضح في الشكل أعلاه، تحتوي لوحة العدادات الثانوية على مساحتي تخزين مفتوحتين بين المقاعد الأمامية لوضع أغراضك.

٤٤ التخزين

- يجب ألا تعوق الأغراض المُحمَّلة تشغيل الدواسات وفرامل الركن وذراع نقل السرعة أو تحد من حرية حركة السائق.
- لا تقود السيارة عندما يكون الباب الخلفي مفتوحًا.

العدادات وعناصر التشغيل

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ... ٤٦

مفاتيح التحكم

ضبط عجلة القيادة ٤٨

البوق ٤٩

ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ٤٩

منافذ الكهرباء ٥١

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

مجموعة أجهزة القياسات ٥٤

عداد السرعة ٥٥

عداد المسافات ٥٥

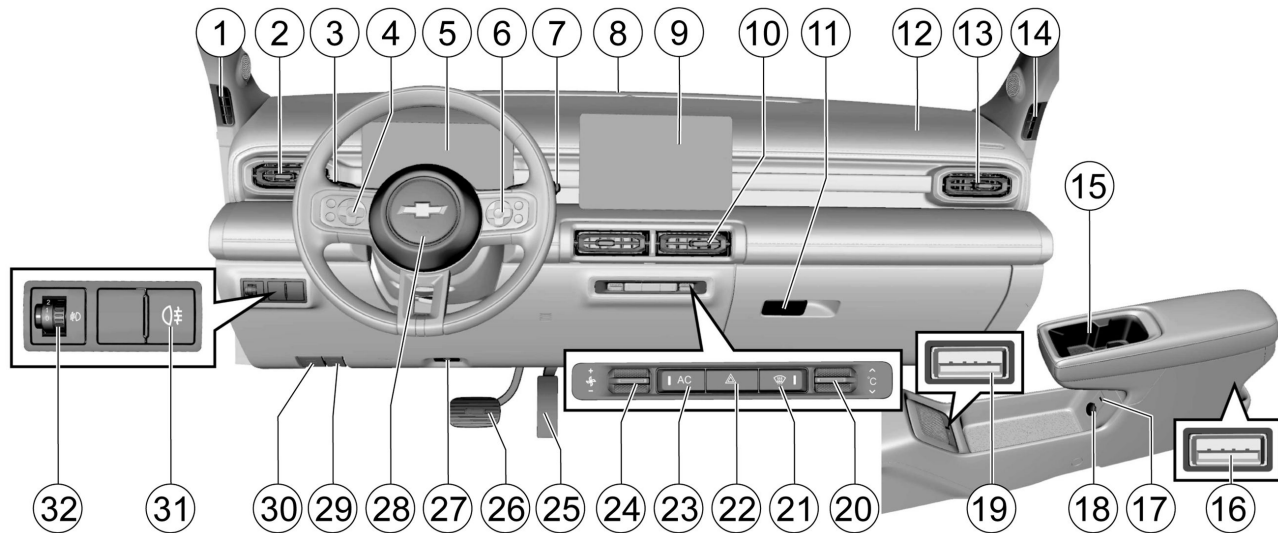
مقياس البطارية ٥٦

مصابيح المراقبة ٥٦

مقياس مؤشر الطاقة ٧١

مصباح نقل التعشيقات ٧١

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات



٣. المصباح ومفتاح مصباح إشارة
الانعطاف، والماسحة

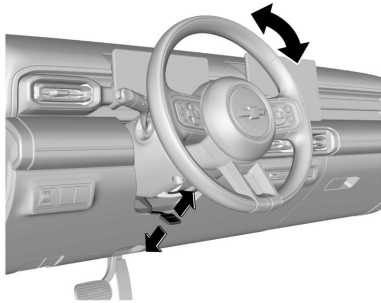
٢. مخرج الهواء الجانبي

١. مخرج الهواء المزيل للضباب من نافذة
الباب الأمامي

- يُرجى التحكم في السيارة للتوقف على جانب الطريق أو حارة سير الطوارئ على الطريق السريع والأماكن الأخرى التي لا تؤثر في حركة المرور بعد تمكين وظيفة إيقاف التشغيل في حالات الطوارئ.
- بعد ركن السيارة، يُرجى وضع مثلث التحذير على بُعد ١٠٠-٥٠ متر من اتجاه السيارة القادمة. إذا كنت على طريق سريع، فيرجى وضع مثلث التحذير على بُعد ١٥٠ مترًا من اتجاه السيارة القادمة.
- بعد ركن السيارة ووضع مثلث التحذير، يجب على السائق والركاب الانتقال بشكل سريع إلى الكتف اليمنى للطريق أو حارة سير الطوارئ والاتصال بمحطة الخدمة للتعامل مع الموقف. إذا كنت على الطريق السريع، فاتصل بالشرطة بسرعة واتبع اللوائح بدقة.
- إذا تم حل الخطر أو تم استخدام وظيفة إيقاف التشغيل في حالات الطوارئ عن طريق التشغيل الخاطئ، يمكن إعادة تشغيل السيارة قبل إعادة تشغيل السيارة، يُرجى التأكد من التحقق من حالة السيارة والبيئة المحيطة بها، والتأكد من انتهاء حالة الطوارئ قبل إعادة التشغيل.

- ٢٣. زر تبريد مكيف الهواء (زر مكيف الهواء)
- ٢٤. تنظيم حجم الهواء في مكيف الهواء
- ٢٥. دواسة السرعة
- ٢٦. دواسة الفرامل
- ٢٧. مفتاح إيقاف التشغيل في حالات الطوارئ
- ٢٨. الوسادة الهوائية - مفتاح السائق/البوق (آلة التنبيه)
- ٢٩. مفتاح تحرير غطاء منفذ الشحن
- ٣٠. مفتاح تحرير غطاء المحرك
- ٣١. مصباح الضباب الخلفي
- ٣٢. برغي مهابة المصابيح الرئيسية
- مفتاح إيقاف التشغيل في حالات الطوارئ* ملاحظة**
- بعد تفعيل وظيفة إيقاف التشغيل في حالات الطوارئ، سيتم فصل الطاقة على الفور كما سيتم قطعها على الفور. لا تستخدمه إلا في حالات الطوارئ.
- يُرجى تشغيل مصباح التحذير من الخطر وإبقاؤه مضاءً قبل استخدام وظيفة إيقاف التشغيل في حالات الطوارئ.

- ٤. مجموعة العدادات/زر نظام التحكم في ثبات السرعة*/زر مساعد القيادة المتقدم*
- ٥. مجموعة العدادات
- ٦. زر التحكم في الصوت/زر التحكم في نظام الصوت
- ٧. ذراع النقل
- ٨. فتحة إزالة الجليد لمخرج الهواء
- ٩. لوحة التحكم المركزية
- ١٠. مخرج الهواء المركزي
- ١١. صندوق القفازات
- ١٢. الوسادة الهوائية
- ١٣. مخرج الهواء الجانبي
- ١٤. مخرج الهواء المزيل للجليد من نافذة الباب الأمامي
- ١٥. حامل أقراص
- ١٦. واجهة الطاقة الخلفية - واجهة USB
- ١٧. واجهة جهاز USB
- ١٨. مصدر الطاقة المضمن بجهد ١٢ فولت
- ١٩. واجهة الطاقة - واجهة USB
- ٢٠. التحكم في تنظيم درجة الحرارة
- ٢١. زر إزالة الجليد من الزجاج الأمامي
- ٢٢. زر مصابيح التحذير من الخطر



يُسمح فقط بضبط عجلة القيادة بعد توقف المركبة بالكامل. يمكن ضبط عجلة القيادة حسب الميل.

في حالة كنت بحاجة إلى ضبط عجلة القيادة:

١. كما هو موضح في الشكل، ادفع ذراع ضبط عجلة القيادة إلى الخارج أولاً.
٢. اضبط عجلة القيادة على الموضع المطلوب، ثم اسحب ذراع الضبط إلى الخلف لقفّل عجلة القيادة.
٣. تحقق وتأكد من أن عجلة القيادة قد تم إغلاقها بإحكام.

في حالة الطوارئ، يمكن إعادة تشغيل هذه الوظيفة بعد استخدامها، ولا يمكن إعادة تشغيلها إلا بعد استيفاء الشروط التالية:

شروط البدء (يجب استيفاء جميع الشروط قبل البدء)

١. دواسة الفرامل فعالة.
٢. السرعة > ٢ كم/ساعة.
٣. مفتاح التحكم عن بعد أو مفتاح Bluetooth موجود داخل السيارة والإشارة صالحة.

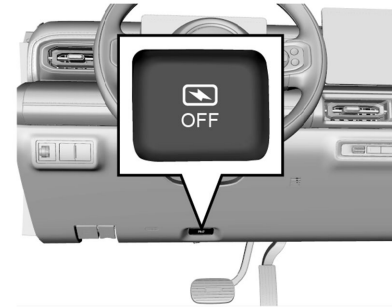
مفاتيح التحكم

ضبط عجلة القيادة

ملاحظة

- يجب على السائق أن يحافظ على التحكم التام في عجلة القيادة أثناء القيادة.
- لا يُسمح بضبط عجلة القيادة أثناء سير المركبة.
- قد يؤدي ضبط عجلة القيادة أثناء القيادة إلى خروج المركبة عن السيطرة.

- في حالة الطوارئ، قم بتفعيل أضواء التحذير من الخطر واركن السيارة وارترّد السترة العاكسة المرفقة بالسيارة وضع مثلث تحذير وفقاً للوائح المرور المحلية وقم بالإخلاء إلى منطقة آمنة واتصل فوراً بمحطة الخدمة للحصول على المساعدة.

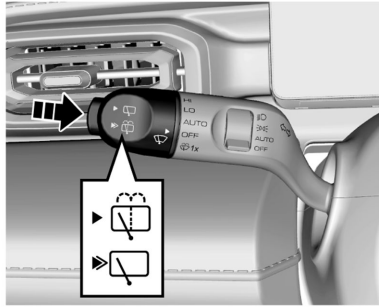


يمكن استخدامه عند الحاجة إلى فصل مصدر الطاقة عن السيارة في حالات الطوارئ.

عندما تكون سرعة السيارة أقل من ٢ كم/ساعة، فإن الضغط على هذا المفتاح سيؤدي إلى إيقاف التشغيل مباشرة. عندما تكون سرعة السيارة ٢ كم/ساعة أو أكثر، فإن الضغط لفترة طويلة على المفتاح لمدة ٥ ثوانٍ أو الضغط عليه ثلاث مرات بشكل مستمر خلال ثانيتين سيؤدي إلى إيقاف تشغيل السيارة.

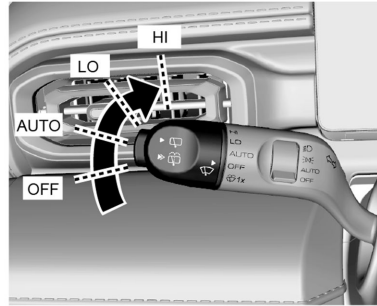
HI (مرتفع): ارفع ذراع التحكم إلى هذا الموضع وستقوم الماسحة بالمسح بشكل مستمر بسرعة مرتفعة.

ماسحة الزجاج الخلفي



لاستخدام ماسحة الزجاج الخلفي، شغل مفتاح الطاقة أولاً ثم اضغط على الزر الخارجي لذراع التحكم في ماسحة/غسالة الزجاج الأمامي لبدء المسح والغسل. اضغط على الزر حتى الترس الأول مرة واحدة لبدء مسح الزجاج الخلفي بشكل دائري و اضغط عليه مرة أخرى لإيقاف المسح. اضغط على الذراع حتى الترس الثاني واستمر في الضغط عليه لعدة ثوانٍ ستقوم مضخة الرش بعد ذلك برش الماء على الزجاج الأمامي على الفور. حرر الذراع لإيقاف رش الماء و اضغط عليه مرة أخرى لإيقاف الماسحة.

ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة مسحة الزجاج الأمامي الأمامية



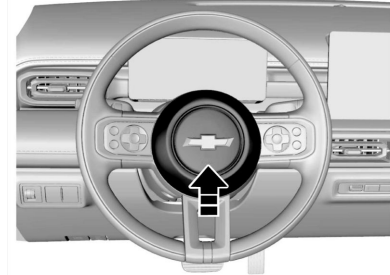
لاستخدام ماسحة الزجاج الأمامي، شغل مفتاح الطاقة أولاً ثم ادفع ذراع التحكم في ماسحة/غسالة الزجاج الأمامي. تحتوي ماسحة الزجاج الأمامي على مواضع العمل الأربعة التالية:

OFF (إيقاف): تم إيقاف تشغيل النظام.

AUTO (تلقائي): تعمل الماسحة تلقائيًا وفقًا لهطول الأمطار.

LO (منخفض): ارفع ذراع التحكم إلى هذا الموضع، وستقوم الماسحة بالمسح بشكل مستمر بسرعة منخفضة.

البوق



اضغط على الجزء الأوسط من عجلة القيادة لإطلاق صوت البوق (آلة التنبيه).

العدادات وعناصر التشغيل

٥٠

الماسحة الأوتوماتيكية الحثية (AUTO)



في الطقس البارد، لتجنب تجميد الماسحات، قم برش الماء الدافئ على المنطقة المتجمدة لإزالة الجليد ثم امسح الماء فوراً لمنع حدوث مزيد من التجمد.

يمكن أن تؤدي الرؤية غير الواضحة للسائق إلى حدوث تصادم وقد تتسبب في حدوث إصابات شخصية وتلف السيارة أو غيرها من الممتلكات.

ملاحظة

حتى إذا كان مفتاح الماسحة على الوضع AUTO (تلقائي)، فيجب على السائق أيضاً التحكم بفعالية في الماسحة في أي وقت للحصول على رؤية واضحة في أثناء القيادة.

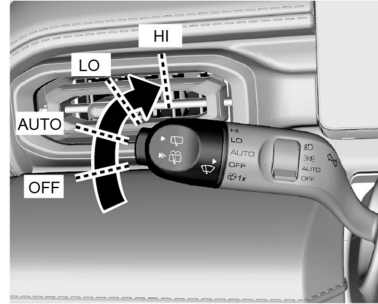
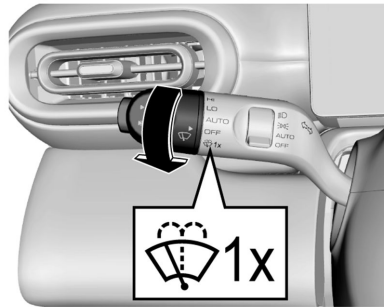
المركزية لنظام المعلومات والترفيه في السيارة (IVI). كلما كانت الحساسية أعلى، كانت عملية المسح أسهل، وزادت حساسية تأثير الكشف عن المطر الخفيف. لا يؤثر هذا الضبط في سرعة المسح التلقائي، التي تتغير تلقائياً وفقاً لهطول الأمطار من دون إعداد يدوي.

ماسح الزجاج الأمامي

ملاحظة

لا تستخدم الماسحة على الزجاج الجاف، وإلا فستتلف الشفرة.

لا تُشغل غسالة الزجاج الأمامي لمدة تزيد عن ١٠ ثوانٍ أو عندما يكون خزان سائل الغسل فارغاً. وإلا، فسترتفع سخونة محرك الغسالة، ما قد يؤدي إلى تكاليف إصلاحات باهظة الثمن.

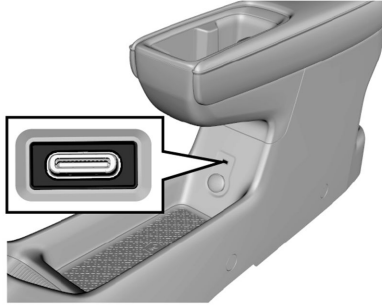


تتميز الماسحة الأمامية الأوتوماتيكية الحثية بوضع التشغيل AUTO (تلقائي) على ذراع التحكم.

عند رفع الذراع إلى أعلى بمعدل ترس واحد من الموضع OFF (إيقاف) إلى موضع التشغيل AUTO (تلقائي)، ستعمل الماسحة الأوتوماتيكية الحثية. اعتماداً على هطول الأمطار، سيتم تشغيل الماسحة الأمامية أو إيقاف تشغيلها تلقائياً ويمكن ضبط سرعة المسح تلقائياً عند تشغيلها.

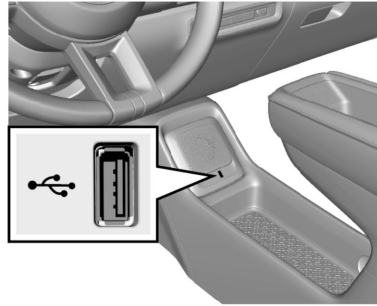
يمكن ضبط حساسية استشعار المطر في

Vehicle Setting-Door and] Window-Automatic Wiper-Rain [Sensing Sensitivity (إعدادات السيارة-الأبواب والنوافذ-الماسحة الأوتوماتيكية-حساسية استشعار المطر) على شاشة وحدة التحكم



توجد واجهة USB أسفل حامل الأقدام الموجود في وحدة التحكم والتي يمكن استخدامها فقط لشحن الهواتف المحمولة والأجهزة الأخرى

توجد واجهة USB الخاصة بنظام الترفيه أسفل وحدة التحكم المركزية للوحة العدادات. يمكن استخدام واجهة USB هذه لشحن الهواتف المحمولة والأجهزة الأخرى، بالإضافة إلى نقل الملفات أو الصور.



توجد واجهة USB الخاصة بنظام الترفيه أسفل وحدة التحكم المركزية للوحة العدادات وأعلى مكبر الصوت ECALL. يمكن استخدام واجهة USB هذه لشحن الهواتف المحمولة والأجهزة الأخرى، بالإضافة إلى نقل الملفات أو الصور. (طراز E-Call)

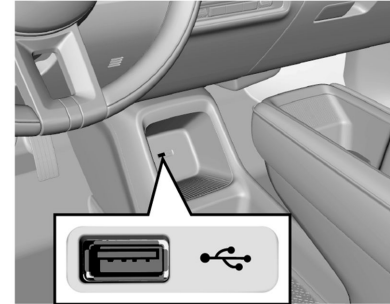
1x: أدر المقبض الخارجي لذراع التحكم إلى أسفل ثم حرره للمسح مرة واحدة. إذا تم تدويره إلى الأسفل مع استمرار في الضغط، تقوم مضخة الرش برش الماء على الفور على الزجاج الأمامي. حرر الذراع لإيقاف الرش.

لرش سائل التنظيف على الزجاج الأمامي:

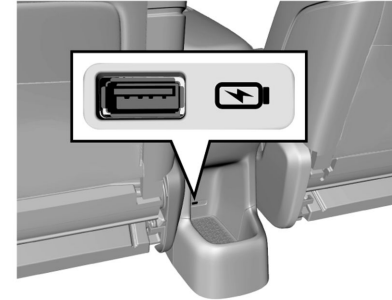
- قم بتوصيل مصدر طاقة السيارة.
- أدر مقبض التحكم في مسحة/غسالة الزجاج الأمامي إلى الأسفل مع الاستمرار في الضغط وستقوم مضخة الرش برش الماء على الفور على الزجاج الأمامي حرر مفتاح الغسل الأمامي وسيتوقف الرش.

منافذ الكهرباء

واجهة USB للوحة العدادات



واجهة USB الخلفية في وحدة التحكم



توجد واجهة USB خلف لوحة العدادات في وحدة التحكم وتوفر طاقة شحن للركاب في الخلف.

لا يمكن استخدام مصدر طاقة الشحن عندما لا تكون السيارة في حالة الجاهزية/الجهد العالي.

مصدر الطاقة بجهد ١٢ فولت

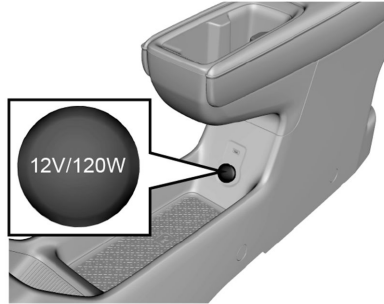


تحذير

- يبلغ الحد الأقصى للحمل المسموح به لمقيس تشغيل الملحقات ١٢٠ وات (١٠ أمبير). إذا تعرضت مقابس تشغيل الملحقات لحمل أكبر من المسموح به، فستسخن الأسلاك وتتسبب في نشوب حريق. استخدم مقبس تشغيل الملحقات ضمن الحمل المسموح به.

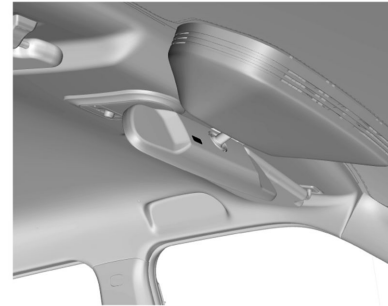
- يبلغ مصدر الطاقة لمقيس تشغيل الملحقات ١٢ فولت، في حال توصيل معدات كهربائية أخرى بجهد غير ١٢ فولت، قد يحدث عطل بسبب ارتفاع درجة الحرارة أو نشوب حريق.

- تأكد من إدخال قابس الجهاز الكهربائي بالكامل في مقبس تشغيل الملحقات. قد يؤدي استخدام الجهاز في حال عدم إدخال القابس بالكامل إلى توليد حرارة غير طبيعية وقد يؤدي إلى انفجار المصهرات الكهربائية في السيارة.



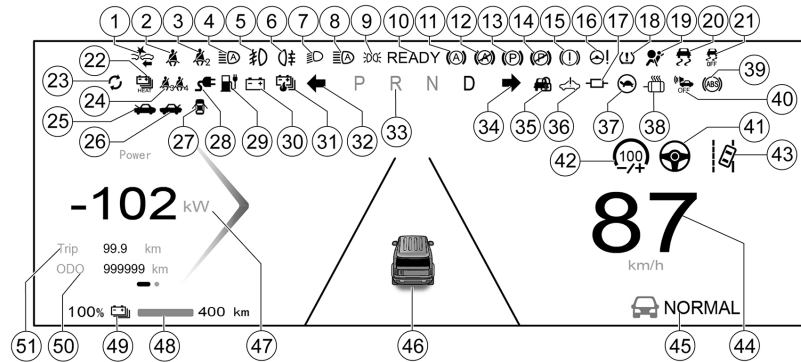
كما هو موضح في الشكل أعلاه، يوجد مقبس مصدر الطاقة بجهد ١٢ فولت أسفل حامل الأقنح الخلفي في وحدة التحكم. يمكن استخدام المقبس لتزويد الأجهزة الكهربائية بجهد ١٢ فولت، مع أقصى تيار حمل يبلغ ١٠ أمبير وقدرة حمل تبلغ ١٢٠ وات.

واجهة USB لكاميرا لوحة القيادة



تم تزويد سيارتك بواجهة USB لمسجل بيانات السفر في السيارة، الموجود في الجزء الخلفي من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لتسهيل تزويد مسجل بيانات السفر في السيارة بالطاقة.

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات مجموعة أجهزة القياسات مجموعة العدادات (المكسيك)

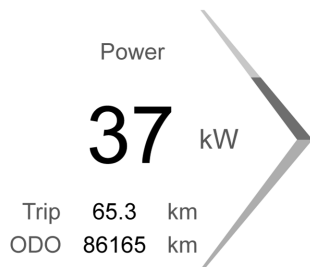


٨. مؤشر الإضاءة العالية/المنخفضة التلقائية
٩. مؤشر الموضع
١٠. مؤشر الجاهزية
١١. مؤشر عمل توقف السيارة التلقائي (AVH)
١٢. مصباح تحذير عطل توقف السيارة التلقائي (AVH)
١٣. مؤشر عمل فرامل الركن الكهربائية (EPB)
١٤. مصباح تحذير عطل فرامل الركن الكهربائية (EPB)
١٥. مصباح تحذير عطل نظام الفرامل
١٦. مصباح تحذير عطل التوجيه الكهربائي المعزز (EPS)
١٧. مصباح تحذير عزل السيارة
١٨. مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)
١٩. مصباح تحذير عطل الوسادة الهوائية
٢٠. مؤشر حالة نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)
٢١. مؤشر إيقاف نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)
٢٢. مؤشر تسخين حزمة البطارية
٢٣. مؤشر استرداد الطاقة

٤. مؤشر أعطال الإضاءة العالية/المنخفضة التلقائية
٥. مؤشر مصباح الضباب الأمامي*
٦. مؤشر مصباح الضباب الخلفي
٧. مؤشر الإضاءة المنخفضة

١. مؤشر FCS
٢. مصباح التحذير من عدم ربط حزام أمان السائق
٣. مصباح التحذير من عدم ربط حزام أمان الركاب الأمامي

عداد المسافات (عداد المسافات) Odometer



ملاحظة

يُحظر قانونيًا تعديل عداد المسافات لأغراض غير قانونية.

تُعرض المسافة المقطوعة خلال الرحلة والمسافة المقطوعة الإجمالية

انقر فوق "إعادة تعيين" في "الإعدادات-صيانة السيارة-إعادة تعيين المسافة المقطوعة خلال الرحلة" لإعادة تعيين المسافة المقطوعة خلال الرحلة.

- ٤٢. مؤشر ضبط سرعة النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة
- ٤٣. مؤشر مغادرة حارة السير
- ٤٤. عداد السرعة
- ٤٥. وضع القيادة
- ٤٦. عرض حالة السيارة
- ٤٧. طاقة السيارة الحالية
- ٤٨. نطاق القيادة
- ٤٩. مؤشر انخفاض حالة شحن بطارية الجر
- ٥٠. المسافة المقطوعة الإجمالية
- ٥١. المسافة المقطوعة خلال الرحلة

عداد السرعة

O

km/h

ملاحظة

- يُرجى الحفاظ على السرعة ضمن الحد عند القيادة في منطقة حد السرعة.
- يعرض سرعة المركبة.

- ٢٤. مؤشر عدم ربط حزام الأمان الخلفي
- ٢٥. مؤشر فتح غطاء المحرك الأمامي
- ٢٦. مؤشر فتح باب الرفع الخلفي
- ٢٧. مصباح تحذير الباب المفتوح
- ٢٨. مؤشر توصيل كابل الشحن
- ٢٩. مؤشر حالة الشحن
- ٣٠. مؤشر عطل البطارية بجهد ١٢ فولت
- ٣١. مصباح التحذير من الهروب الحراري لبطارية الجر
- ٣٢. مؤشر إشارة الانعطاف إلى اليسار/أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة
- ٣٣. شاشة عرض صندوق التروس
- ٣٤. مؤشر إشارة الانعطاف إلى اليمين/أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة
- ٣٥. مؤشر نظام معطل حركة المحرك
- ٣٦. مصباح تحذير عطل السيارة
- ٣٧. مؤشر حد طاقة المحرك
- ٣٨. ضوء التحذير من سخونة المحرك
- ٣٩. مصباح مؤشر ABS
- ٤٠. مؤشر إيقاف تشغيل تحذير المشاة
- ٤١. مؤشر النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)

المسافة المقطوعة بالقيادة

100%  400 km

ملاحظة

تُقدَّر مسافة التحمّل كمرجع للسائق والركاب فقط.

تتأثر المسافة الفعلية للتحمل بعوامل مختلفة مثل ظروف الطريق الحالية (مثل الانحدار الطويل الحاد) وعادات القيادة (مثل التسارع والتباطؤ المتكرر) ودرجة الحرارة (مثل، درجة الحرارة المنخفضة) وما إذا كانت المعدات الكهربائية (مثل مكيف الهواء) قيد التشغيل.

وهو يشير إلى المسافة التي يمكن أن تقطعها السيارة مع حالة الشحن المتبقية.

مقياس البطارية

100%

ملاحظة

لا تشحن بطارية الجر حتى تنفذ الطاقة، ولكن احتفظ بقدر كافٍ من الطاقة للرحلة التالية.

ملاحظة

عندما يضيء مصباح تحذير انخفاض بطارية الجر، فستتخفّض سعة تفريغ بطارية الجر بشكل كبير. لا تُقَدَّ السيارة على الطريق السريع أو الجسر العلوي، بل اشحنها في الوقت المناسب.

يعرض هذا حالة شحن البطارية عالية الجهد. إذا كانت حالة شحن البطارية في النطاق ١٠٠٪-٠٪.

إذا كانت حالة الشحن بين ٠٪ و ٢٠٪، فسيعرض شريط حالة الشحن باللون الأحمر، ما يشير إلى ضرورة الشحن في الوقت المناسب.

مصباح المراقبة

مؤشر الجاهزية

READY

عندما يضيء مؤشر الجاهزية، تصبح السيارة جاهزة للتشغيل.

شروط إضاءة مؤشر الجاهزية (تم استيفاء كليهما):

- المفتاح المعتمد موجود داخل السيارة؛
- مقعد السائق مشغول؛
- اضغط على دواسة الفرملة حتى يضيء مؤشر الجاهزية على مجموعة العدادات، وستدخل السيارة في حالة الجاهزية.

مؤشر حالة الشحن



٣. في ظروف قيادة معينة، سيتم تفعيل نظام ABS أو ESC. في الوقت نفسه، لا يتم استرداد الطاقة ويجب استعادتها بعد تفعيل نظام ABS أو ESC وإلغاء تفعيله لمدة دقيقة واحدة.

٤. عندما يضيء مؤشر عطل ABS أو ESC، لن يتم إجراء أي استرداد للطاقة.

٥. يزداد استرداد الطاقة تدريجيًا في الأوضاع الثلاثة المريحة والقياسية والقوية.

في ظل بعض الظروف الأخرى غير المذكورة أعلاه، قد لا يضيء مؤشر استرداد الطاقة الموجود على لوحة العدادات، ولكن عملية استرداد الطاقة تظل مستمرة. في هذه الحالة، تكون قدرة استرداد الطاقة منخفضة.

قوة استرداد الطاقة القابلة للضبط

يمكن ضبط وضع استرداد الطاقة من خلال الطرق التالية:



إذا لم يضيء المؤشر في أثناء الشحن، يُرجى التحقق مما إذا كانت موصلات كابل الشحن متصلة بشكل موثوق به.

مؤشر استرداد الطاقة



عندما يكون مستوى بطارية السيارة أقل من ٩٩٪ وتكون السرعة عالية نسبيًا، سيؤدي تحرير دواسة السرعة أو الضغط على دواسة الفرامل إلى استرداد الطاقة إذا حدد النظام استيفاء شروط استرداد الطاقة. ستتحوّل الطاقة الميكانيكية في أثناء القيادة إلى طاقة كهربائية ومن ثم تخزينها في بطارية الجر لزيادة مسافة التحمل. عندما يعمل نظام استرداد الطاقة، يضيء مؤشر استرداد الطاقة الموجود على شاشة مجموعة العدادات وتُعرض الطاقة كقيمة سالبة.

حدود استرداد الطاقة:

١. لا يتم استرداد الطاقة تحت ٠ درجة مئوية.
٢. في كل وضع من أوضاع الاسترداد، لا يمكن استرداد الطاقة عندما تكون سرعة السيارة أقل من ١٢ كم/ساعة.

عند فتح الباب ودخول السيارة في وضع الجهد العالي، يضيء هذا المؤشر لفترة وجيزة ثم ينطفئ، ما يشير إلى أن الشاحن في وضع طبيعي.

عندما يتم شحن السيارة، سيبضيء هذا المؤشر، ما يشير إلى دخول السيارة في حالة الشحن. عند اكتمال الشحن، سيتم إيقاف تشغيل هذا المؤشر.

إذا كانت حالة شحن بطارية الجر منخفضة للغاية وكان مؤشر حالة الشحن مضاءً دائمًا، يُرجى شحن بطارية الجر في أسرع وقت ممكن.

مؤشر توصيل كابل الشحن



عند فتح الباب ودخول السيارة في وضع الجهد العالي، يضيء هذا المؤشر لفترة وجيزة ثم ينطفئ، ما يشير إلى أن دائرة الشحن في وضع طبيعي.

عند شحن السيارة، سيبضيء هذا المؤشر، ما يشير إلى أن كابل الشحن متصل.

مؤشر فتح غطاء المحرك الأمامي



ملاحظة

احرص على عدم قيادة السيارة عندما يكون غطاء المحرك الأمامي مفتوحًا.

عندما يُفتح غطاء المحرك، سيضيء مؤشر فتح غطاء المحرك.

مؤشر فتح باب الرفع الخلفي

ملاحظة

احرص على عدم قيادة السيارة عندما يكون باب الرفع الخلفي مفتوحًا.



عندما يكون باب الرفع الخلفي مفتوحًا، سيضيء مؤشر فتح باب الرفع الخلفي .



يتم استخدام مؤشر إشارة الانعطاف/إضاءة التحذير بالمخاطر الغمازة للتأكد مما إذا كان مؤشر إشارة الانعطاف الخارجي أو إضاءة التحذير بالمخاطر الغمازة تعمل بشكل طبيعي. إذا لم يومض السهم الأخضر عند إرسال إشارة الانعطاف أو الضغط على زر التحذير بالمخاطر، فتتحقق من المصهرات الكهربائية والمبة واستبدلها إذا لزم الأمر.

مصباح تحذير الباب المفتوح



يضيء مصباح التحذير عند فتح الباب أو عدم إغلاقه بالكامل.

كما هو موضح في الشكل أعلاه، اضغط على أيقونة [إعدادات السيارة] في شريط الملاحة الأيسر على شاشة وحدة التحكم المركزية لنظام المعلومات والترفيه في السيارة. حدد [القيادة- وضع استرداد الطاقة] لإجراء عمليات الضبط.

مؤشر إشارة الانعطاف/إضاءة التحذير بالمخاطر الغمازة

⚠ خطر

إذا كان مصباح إشارة الانعطاف أو لمبة مؤشر وامض الخطر قد احترقت، فاستبدلها على الفور. هذه المؤشرات ضرورية لضمان السلامة أثناء القيادة. قد يؤدي الفشل في الحفاظ على هذه المؤشرات في حالة صالحة للعمل إلى حدوث تصادم، مما يؤدي إلى وقوع إصابات شخصية أو حتى الوفاة، وتلف السيارة أو غيرها من الممتلكات.

ملاحظة

إذا كان وقت الوميض أقصر من المعتاد، فهذا يشير إلى أن لمبة مصباح إشارة الانعطاف قد احترقت ويجب استبدالها.

ضوء مصباح الضباب الأمامي*



يضيء المؤشر عند تشغيل مصباح الضباب الأمامي.

مؤشر مصباح الضباب الخلفي



يضيء المؤشر عند تشغيل مصباح الضباب الخلفي. راجع المحتويات ذات الصلة في قسم "مصباح الضباب الخلفي" من فصل "الإضاءة".

مؤشر تسخين حزمة البطارية



يضيء مؤشر تسخين حزمة البطارية هذا عند شحن السيارة بدرجة حرارة منخفضة، ما يشير إلى أن النظام يؤدي إلى تسخين البطارية للحفاظ عليها مشحونة بدرجة حرارة آمنة وموثوق بها.

عندما تكون السيارة مشحونة بالكامل، لكن لا يتم فصل طاقة الشحن في بيئة ذات درجة حرارة منخفضة، يضيء مؤشر تسخين حزمة البطارية أيضاً، ما يشير إلى أن النظام يستمر في تسخين البطارية بشكل سريع، حتى تتمكن البطارية من الوصول إلى درجة حرارة مثالية في بيئة التشغيل.

يُعد هذا المصباح هو مصباح مؤشر الحالة، وليس مصباح مؤشر العطل. ولا يؤثر في القيادة ولن يضيء في أثناء القيادة. إذا أضاء في أثناء القيادة، يُرجى الاتصال بأقرب مركز خدمة ما بعد البيع.

مصباح تحذير عطل البطارية



عندما يتم تشغيل السيارة، سيضيء هذا المؤشر، وينبغي أن يضيء مصباح الجاهزية ثم ينطفئ، ما يشير إلى أن البطارية بجهد ١٢ فولت متصلة بشكل طبيعي.

إذا كان هذا المؤشر يضيء في أي وقت آخر، فهذا يشير إلى أن البطارية بجهد ١٢ فولت يتم تفريغها من الشحن أو تعرضت لعطل. يُرجى شحن البطارية بجهد ١٢ فولت أولاً.

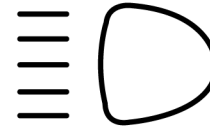
في حالة حدوث الظروف التالية، يُرجى استشارة أقرب مركز خدمة ما بعد البيع للفحص:

١. لا يضيء هذا المصباح عند تشغيل السيارة.

٢. لا ينطفئ المؤشر بعد تشغيله.

٣. يضيء مصباح التحذير وينطفئ مؤشر "الجاهزية"، ما يشير إلى عدم إمكانية تشغيل السيارة.

مؤشر الإضاءة العالية

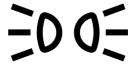


يضيء مؤشر الضوء العالي عند تشغيل الأضواء العالية للمصابيح الأمامية.

مؤشر الإضاءة العالية/المنخفضة التلقائية/
مؤشر أعطال الإضاءة العالية/المنخفضة
التلقائية



مؤشر الموضع



يضيء هذا المؤشر عند تشغيل مصباح الوضع.

مصباح تحذير عطل نظام ABS



تنبيه

تجنب قيادة السيارة عند إضاءة مصباح تحذير نظام الفرامل.
إضاءة مصباح التحذير أثناء القيادة قد يعني أن الفرامل لا تعمل بشكل صحيح.
وقد تؤدي القيادة مع وجود خلل في الفرامل إلى وقوع تصادم، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات شخصية وإلحاق ضرر بسيارتك والممتلكات الأخرى.

أولاً، شغل مفتاح الإضاءة التلقائي في نظام المعلومات والترفيه في السيارة (IVI) ثم اضبط مفتاح المصابيح الرئيسية على "AUTO"، عندما يتأكد النظام من استيفاء شروط الإضاءة العالية/المنخفضة ويتم تقديم طلب، يضيء مؤشر الإضاءة العالية/المنخفضة التلقائي باللون الأزرق.

عند حدوث عطل في نظام الإضاءة العالية/المنخفضة التلقائية، يضيء مؤشر عطل الإضاءة العالية/المنخفضة التلقائية باللون الأصفر. لا يؤثر في القيادة اليدوية العادية. يُرجى التوجه إلى محطة الخدمة للصيانة.

مؤشر الإضاءة المنخفضة



يضيء مؤشر الإضاءة المنخفضة عند تشغيل الإضاءة العالية للمصابيح الرئيسية.

- يظل مضيقاً في أثناء القيادة.

مصابيح تحذير عطل الوسادة الهوائية



⚠ خطر

إذا كان مصباح تحذير الوسادة الهوائية يومض أو يبقى مضيقاً أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام الوسادة الهوائية. سيتم إلغاء تنشيط نظام الوسادة الهوائية وبالتالي يفشل في الانطلاق في حالة حدوث تصادم. ننصحك بشدة أن تقود السيارة إلى أقرب وكيل لفحصها. في حالة حدوث تصادم بعد حدوث عطل في نظام الوسادة الهوائية، يمكن أن تحدث إصابات شخصية أو حتى الوفاة.

تنبيه

تجنب قيادة السيارة عند إضاءة مصباح تحذير التوجيه الكهربائي.

قد يعني مصباح التحذير الذي يضيئ أثناء القيادة أن عمود التوجيه الكهربائي لا يعمل بشكل صحيح.

وقد تؤدي القيادة مع وجود هذا العطل إلى وقوع تصادم، مما يفضي إلى التعرض لإصابات شخصية وإلحاق تلف بسيارتك والممتلكات الأخرى.

عند تشغيل السيارة، سيضيئ مصباح التحذير على الفور. إنه يشير إلى أن النظام يقوم بإجراء الفحص الذاتي وأن لمبة مصباح الإنذار يمكن أن تعمل بشكل طبيعي. وينطفئ مصباح التحذير بعد عدة ثوانٍ.

عندما يكتشف نظام التوجيه الكهربائي (EPS) وجود عطل، سيعطي مصباح التحذير إشارة عند حدوث عطل في نظام التوجيه، يظل بإمكان السيارة التوجيه، ولكنها تحتاج إلى جهد أكبر بكثير. في حالة حدوث الظروف التالية، يُرجى استشارة أقرب مركز خدمة ما بعد البيع.

- لا يضيئ هذا المصباح عند تشغيل السيارة.
- لا ينطفئ المؤشر بعد تشغيله.

عند تشغيل السيارة، سيضيئ مصباح تحذير نظام ABS على الفور. إنه يشير إلى أن النظام يقوم بإجراء الفحص الذاتي وأن لمبة مصباح الإنذار يمكن أن تعمل بشكل طبيعي. ويجب أن ينطفئ مصباح التحذير بعد عدة ثوانٍ. في حالة حدوث الحالات التالية لمصباح تحذير نظام ABS، يُرجى استشارة أقرب مركز خدمة ما بعد البيع.

- لا يضيئ المصباح عند تشغيل مصدر الطاقة
- يظل مضيقاً
- يظل مضيقاً في أثناء القيادة

إذا كان مصباح تحذير نظام ABS يضيئ في أثناء القيادة، فهذا يشير إلى احتمالية حدوث عطل في نظام ABS. على الرغم من أن السيارة يمكن أن تعمل بشكل طبيعي من دون نظام ABS، لكن يوصى بشدة بالذهاب إلى أقرب مركز خدمة ما بعد البيع لفحص نظام ABS وإجراء الإصلاحات اللازمة في أقرب وقت ممكن.

مصابيح تحذير عطل نظام EPS





تحذير

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً،
فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة.
قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير
الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام.
إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب
المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر،
فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

يضيء مصباح تحذير نظام الفرامل بعد تشغيل
مفتاح التشغيل وينطفئ بعد عدة ثوانٍ (إذا تم
تحرير فرامل الركن). يشير هذا إلى أن المصباح
يمكن أن يعمل بشكل طبيعي.

يضيء مصباح تحذير نظام الفرامل/EBD أيضًا
عند تعشيق فرامل الركن. ينطفئ المؤشر بعد
تحرير فرامل الركن. يُرجى تحرير فرامل الركن
بالكامل قبل بدء تشغيل السيارة.

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل يضيء بعد
تحرير فرامل الركن بالكامل، فهذا يشير إلى
احتمالية أن مستوى سائل الفرامل في خزان
السوائل منخفض جدًا أو أنه حدث عطل في نظام
EBD.

في هذه الحالة، يُرجى اتباع الخطوات التالية:

١. عليك قيادة المركبة بحذر بعيدًا عن حارة
السير، ثم أوقف المركبة.
٢. افحص مستوى سائل الفرامل.

٣. أضف سائل الفرامل الموصى به حتى يصل
مستوى السائل إلى علامة MAX (الحد
الأقصى). راجع "إضافة سائل الفرامل".

٤. في حالة حدوث الظروف التالية، يوصى
بقيادة السيارة بسرعة آمنة إلى أقرب مركز
خدمة ما بعد البيع لفحص الفرامل والتأكد
مما يأتي:

- يمكن أن تعمل الفرامل بشكل صحيح.
- نظام الفرامل آمن وفقًا لتقديرك
الخاص.

٥. في حالة حدوث الظروف التالية، يوصى
بسحب السيارة إلى أقرب مركز خدمة ما
بعد البيع لفحصها وإصلاحها:

- اكتشفت تسربًا في نظام الفرامل.
- إذا ظل مصباح تحذير نظام الفرامل
مضيئًا.
- لا يمكن أن تعمل الفرامل بشكل
طبيعي.

عند تشغيل السيارة، سيضيء مصباح تحذير
الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ ثم ينطفئ. يشير هذا
إلى أن كلا من لمبة المؤشر ونظام الوسادة
الهوائية يمكنهما العمل بشكل طبيعي.

في حالة وجود عطل في الوسادة الهوائية، فإن
مصباح التحذير سيعطي إشارة بأي من الطرق
التالية:

- لا يضيء هذا المصباح عند تشغيل السيارة.
- لا ينطفئ المؤشر بعد تشغيله.
- وميض أو يضيء بشكل طبيعي أثناء القيادة.

مصباح تحذير EBD/نظام الفرامل



- إذا تجاوزت سرعة السيارة ٢٠ كم/ساعة، فسيومض مصباح التحذير ويصدر صوت جرس التحذير لفترة من الوقت.

مصباح التحذير من عدم ربط حزام أمان الراكب الأمامي



سيضيء مصباح تحذير حزام الأمان إذا كانت السيارة قيد التشغيل، بينما يكون مقعد الراكب الأمامي مشغولاً، ولكن حزام الأمان غير مربوط. بعد ذلك، ستحدث المواقف التالية ما لم يربط الراكب في المقعد الأمامي حزام الأمان:

- يضيء مصباح تحذير حزام الأمان.
- إذا تجاوزت سرعة السيارة ٢٠ كم/ساعة، فسيومض مصباح التحذير ويصدر صوت جرس التحذير لفترة من الوقت.

في حالة حدوث الظروف التالية، يُرجى استشارة أقرب مركز خدمة ما بعد البيع للفحص:

١. عندما يكون مصدر الطاقة قيد التشغيل، يظل المصباح مُطفئاً.
٢. لا ينطفئ المؤشر بعد تشغيله.
٣. يضيء هذا المؤشر وينطفئ مؤشر "الجاهزية"، ما يشير إلى عدم إمكانية تشغيل السيارة.

مصباح تحذير ربط حزام الأمان للسائق



- عند تشغيل السيارة، ويفشل السائق في ربط حزام الأمان، سيضاء مصباح تحذير حزام الأمان. ستظهر الظروف التالية ما لم يثبت السائق حزام المقعد بشكل صحيح:
- يضيء مصباح تحذير حزام الأمان.

مؤشر نظام معطل حركة المحرك



يضيء هذا المؤشر عند فتح الباب. يجب أن ينطفئ بعد دخول السيارة في حالة الجاهزية. هذا يشير إلى أن المؤشر يمكن أن يعمل بشكل طبيعي.

مصباح مؤشر العطل في السيارة



عند تشغيل السيارة، يضيء هذا المؤشر ثم ينطفئ. يشير هذا إلى أن نظام الطاقة يعمل بشكل طبيعي.

مصابيح التحذير من عدم ربط حزام الأمان للمقاعد الخلفية*



إذا كانت السيارة قيد التشغيل، وكان في المقعد الخلفي أحد الركاب ولكنه غير مربوط بحزام الأمان، فسيضيء مصباح تحذير حزام الأمان. بعد ذلك، ما لم يقم الراكب في المقعد الخلفي بربط حزام الأمان، سيحدث ما يأتي:

- يضيء مصباح تحذير حزام الأمان.
- إذا تجاوزت سرعة السيارة ٢٠ كم/ساعة، فسبومض مصباح التحذير ويصدر صوت جرس التحذير لفترة من الوقت.

مؤشر تشغيل فرامل الركن الإلكترونية (EPB)



بضيء مؤشر تشغيل فرامل الركن الإلكترونية (EPB) عند رفع فرامل الركن الإلكترونية إلى أعلى. وهذا يشير إلى أن السيارة في حالة ركن. وينطفئ هذا المؤشر عند تحرير فرامل الركن الكهربائية. هذا يشير إلى أن السيارة خارج حالة الركن.

يبقى هذا المؤشر مضيئاً ما دامت فرامل الركن الكهربائية تعمل بثبات.

للاطلاع على تفاصيل عن فرامل الركن الإلكترونية (EPB)، يُرجى الرجوع إلى "فرامل الركن" تحت عنوان "القيادة وعناصر التحكم".

مصابيح تحذير عطل فرامل الركن الإلكترونية (EPB)*



بعد تشغيل السيارة، يضيء مصباح تحذير عطل فرامل الركن الإلكترونية (EPB) لعدة ثوانٍ ثم ينطفئ، ما يشير إلى أن مصباح التحذير ووحدة وظيفة فرامل الركن الإلكترونية (EPB) يعملان بشكل طبيعي.

في حالة وجود عطل بفرامل الركن الإلكترونية أو عطل في مصباح التحذير، سيتم الإشارة إلى ذلك بأي من الطرق التالية:

- لا يضيء هذا المصباح عند تشغيل السيارة.
- لا ينطفئ المؤشر بعد تشغيله.
- يظل مضيئاً في أثناء القيادة.

في حالة وجود عطل بوحدة وظيفة توقف السيارة التلقائي (AVH) أو عطل في مصباح التحذير، سيتم الإشارة إلى ذلك بأي من الطرق التالية:

- عندما يكون مصدر الطاقة قيد التشغيل، يظل المصباح مطفأ.
- لا ينطفئ المؤشر بعد تشغيله.
- يظل مضيئاً في أثناء القيادة.

بمجرد أن يُظهر مصباح تحذير عطل توقف السيارة التلقائي (AVH) الأعطال المذكورة أعلاه، يُرجى الاتصال بمركز الخدمة في الوقت المناسب.

مؤشر حالة نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)



للاطلاع على تفاصيل عن توقف السيارة التلقائي (AVH)، يُرجى الرجوع إلى "فرامل الركن" تحت عنوان "القيادة وعناصر التحكم".

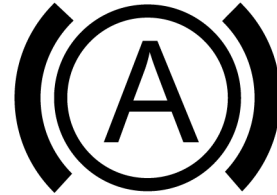
مصباح تحذير عطل توقف السيارة التلقائي (AVH)



بعد تشغيل السيارة، إذا أضاء مصباح تحذير عطل توقف السيارة التلقائي (AVH) لعدة ثوانٍ ثم انطفأ، فهذا يشير إلى أن مصباح التحذير ووحدة وظيفة توقف السيارة التلقائي (AVH) يعملان بشكل طبيعي.

بمجرد أن يُظهر مصباح تحذير عطل فرامل الركن الإلكترونية (EPB) الأعطال المذكورة أعلاه، يُرجى الاتصال بمركز الخدمة في الوقت المناسب. حيث يمكن أن يتسبب عطل EPB في هبوط السيارة.

مؤشر تشغيل توقف السيارة التلقائي (AVH)



بعد تشغيل السيارة، يضيء مؤشر تشغيل توقف السيارة التلقائي (AVH) لبضع ثوانٍ ثم ينطفئ. هذا يشير إلى أن المؤشر يمكن أن يعمل بشكل طبيعي.

يضيء هذا المؤشر عندما تعمل وظيفة توقف السيارة التلقائي وعند ركن السيارة. وينطفئ حينما تخرج السيارة من حالة الركن.

مصابيح مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)



عندما يكون ضغط الهواء في الإطارات منخفضًا، يظل هذا المؤشر مضاءً عندما يتعطل نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات، يومض هذا المؤشر لفترة من الوقت ثم يظل مضاءً. (في حالة وجود نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات مباشرة، عندما يكون ضغط الهواء في الإطارات مرتفعًا جدًا، سيظل المؤشر مضاءً أيضًا بشكل طبيعي.) يُرجى التحقق من ضغط الهواء وضبطه في الوقت المناسب.

لمعرفة ضغط الهواء في الإطارات الصحيح، يُرجى الرجوع إلى "البيانات الفنية".

ملاحظة

عادة، لا يوصى بتعطيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).

بعد تشغيل السيارة، سيضيء المؤشر لفترة وجيزة ثم ينطفئ، ما يشير إلى أن المؤشر يعمل بشكل طبيعي.

يتم تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) بشكل افتراضي. إذا كان من الضروري إيقاف تشغيله، يمكنك تشغيله في "إعدادات السيارة-أخرى-نظام التحكم الإلكتروني في الثبات" من مجموعة

العدادات، وسيضيء مؤشر "ESC OFF" على مجموعة العدادات. لتشغيل نظام التحكم

الإلكتروني في الثبات (ESC) مرة

أخرى، يمكنك القيام بذلك من نفس الشاشة التي تم إيقاف تشغيله فيها. بمجرد تفعيله، سينطفئ ضوء "ESC OFF" على مجموعة العدادات.

عادة، لا يوصى بتعطيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). يجب تعطيل النظام مؤقتًا فقط عندما تخرج السيارة من الوحل، أو عند الصعود على حقل ثلجي، وغير ذلك.

ارجع إلى المعلومات الواردة في "نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)" تحت عنوان "القيادة وعناصر التحكم".

بعد تشغيل السيارة، سيضيء المؤشر لفترة وجيزة ثم ينطفئ، ما يشير إلى أن المؤشر يعمل بشكل طبيعي. في أثناء القيادة، إذا تم تفعيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

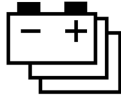
(ESC)، فسيومض مصباح نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) لإعلام السائق بأن النظام يعمل. ومع ذلك، إذا ظل مصباح نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) مضاءً بشكل مستمر، فهذا يشير إلى حدوث عطل في النظام. راجع "نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)" في "القيادة وعناصر التحكم".

مؤشر إيقاف نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)



عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة، يظل مؤشر سرعة الانطلاق باللون الأزرق الثابت على لوحة العدادات. تشير القيمة إلى سرعة الانطلاق المحددة.

مصباح تحذير حالة الشحن لبطارية الجر



عندما يتم تشغيل السيارة، يضيء مصباح التحذير لفترة وجيزة ثم ينطفئ، ما يشير إلى أن بطارية الجر مشحونة بشكل صحيح. إذا لم يضىء المصباح في هذا الوقت، يُرجى استشارة مركز خدمة ما بعد البيع.

إذا كان مصباح التحذير يضيء في أي وقت آخر، فهذا يشير إلى أن بطارية الجر منخفضة. يُرجى شحنها في الوقت المناسب.

مصباح تحذير عطل مضخة التفريغ*

EVP

إذا أضاء مؤشر التحذير هذا فإنه يشير إلى حدوث عطل في FCS. ومع ذلك، فإنه لا يؤثر في القيادة اليدوية العادية. يُرجى زيارة محطة خدمة معتمدة للفحص في الوقت المناسب.

مؤشر سرعة الانطلاق*

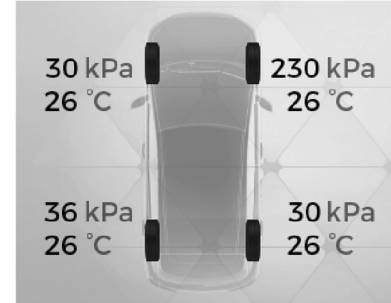


عند تمكين نظام التحكم في ثبات السرعة المتقدم، يظل ضوء سرعة الانطلاق مضاءً باللون الأزرق في العدادات. تشير القيمة إلى سرعة الانطلاق المحددة. راجع "القيادة وعناصر التحكم" للحصول على التفاصيل.

مؤشر القيمة المستهدفة لنظام التحكم في ثبات السرعة



نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)



كما هو موضح في الشكل، يمكن أن يعرض نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS) المباشر قيمة ضغط الهواء في الإطارات المقابلة على العدادات. بعد قيادة السيارة لفترة، سيتم تحديث معلومات وحدة عرض لوحة العدادات بناءً على البيانات التي تم جمعها.

مؤشر تحذير عطل FCS* (إذا توفر)



⚠ تحذير

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام. إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

عندما يتم تشغيل السيارة، يضيء هذا المؤشر لفترة قصيرة ثم ينطفئ، ما يشير إلى أن مضخة التفريغ في نظام الفرامل تعمل بشكل طبيعي.

في حالة حدوث عطل في مضخة التفريغ، سيعطي مصباح التحذير إشارة بأي من الطرق التالية:

- لا يضيء هذا المصباح عند تشغيل السيارة.
- لا ينطفئ المصباح بعد إضاءته لفترة قصيرة.
- يومض هذا المصباح في أثناء القيادة.
- يظل هذا المصباح مضاءً في أثناء القيادة.

عند حدوث عطل في مضخة التفريغ، ستنخفض قوة التعزيز من معزز الفرامل. قد تشعر أن دواسة الفرامل صلبة وتحتاج إلى مزيد من القوة للضغط على دواسة الفرامل للحصول على قوة كافية من الفرملة.

ومن ثم يجب عليك تقليل السرعة والقيادة بحذر، والتوجه فوراً إلى مركز خدمة ما بعد البيع لإصلاحها. إذا لم تكن متأكدًا مما إذا كان من الآمن الاستمرار في القيادة في هذا الوقت، فيرجى الاتصال بمركز خدمة ما بعد البيع للحصول على المساعدة.

مؤشر حد طاقة المحرك



ملاحظة

عندما تكون قوة القيادة محدودة، قد تكون سرعة السيارة أقل بكثير من سرعة السيارات الأخرى على الطريق. لذلك، كن حذرًا عند القيادة.

إذا تعذر الحفاظ على سرعة السيارة ضمن نطاق آمن، فانقل السيارة إلى منطقة آمنة واتصل بمركز خدمة ما بعد البيع للحصول على المساعدة.

عندما يتم تشغيل السيارة، يضيء هذا المؤشر ثم ينطفئ، ما يشير إلى أن نظام الطاقة يعمل بشكل طبيعي.

إذا استمر هذا المؤشر في الإضاءة أو الوميض، فهذا يعني أن النظام به عطل وسيكون أداء الطاقة محدودًا. يرجى الاتصال بمركز خدمة ما بعد البيع للإصلاح في أقرب وقت ممكن.

مصباح تحذير العزل



⚠ خطر

قد يؤدي التلامس العرضي مع الأجزاء التي بها تسرب كهربائي إلى حدوث صدمة كهربائية، وقد يصل الأمر إلى الوفاة. إذا أضاء مصباح تحذير العزل، فانزل من السيارة على الفور واتصل بأقرب مركز خدمة ما بعد البيع لفحصها.

عندما يتم تشغيل السيارة، يضيء مصباح التحذير لفترة قصيرة ثم ينطفئ، ما يشير إلى أن مصباح التحذير يعمل بشكل طبيعي.

حساس الرجوع للخلف

يُقدّر حساس الرجوع للخلف للذكى المسافة بين مؤخرة السيارة والعائق من خلال محول الموجات فوق الصوتية المثبت على المصد الخلفي.

عندما تكون السيارة في حالة الجاهزية ويتم تشغيل صندوق ترس الرجوع إلى الخلف، يصدر صوت الجرس مرة واحدة، ما يشير إلى أن النظام يعمل بشكل طبيعي.

إذا أصدر الجرس صوتًا مرتين، فهذا يشير إلى تعطل حساس واحد إذا أصدر الجرس صوتًا ٣ مرات، فهذا يشير إلى أن حساسين أو أكثر لا يعملان بشكل طبيعي.

يبدأ رادار الرجوع إلى الخلف الذكي في العمل فورًا في كل مرة تقوم فيها بتشغيل السيارة والانتقال إلى صندوق ترس الرجوع للخلف.

يمكن لكاميرا الرجوع للخلف الذكية أن تساعد السائق على تجنب حدوث أي عطل أثناء الدعم. انتبه دائمًا.

لا تتحمل شركة جنرال موتورز المسؤولية عن أي إصابة شخصية أو تلف في السيارة ناتج عن القيادة المتهوره مع الاعتماد الكبير على كاميرا الرجوع للخلف المضمنة. قبل الدعم، تأكد من عدم وجود طفل أو حيوان بالقرب من السيارة.

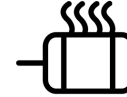
مصابيح التحذير من الهروب الحراري لبطارية الجر*

عندما يضئ مصباح التحذير، فهذا يشير إلى أن بطارية الجر قد ارتفعت درجة حرارتها وأن السيارة معطلة. يُرجى مغادرة السيارة في أسرع وقت ممكن والإخلاء إلى منطقة آمنة لطلب الإنقاذ.

مؤشر إيقاف تشغيل نظام تحذير المشاة

عند إيقاف تشغيل البوق (آلة التنبيه) للمشاة، سيكون المؤشر مضاعفًا. راجع (القيادة وعناصر التحكم-تعليمات القيادة-أنظمة تحذير المشاة) لمعرفة محتويات جهاز تحذير المشاة.

إذا كان مصباح التحذير يضئ في أي وقت آخر، فإن السيارة معرضة لخطر حدوث تسرب كهربائي. يُرجى الاتصال بأقرب مركز خدمة ما بعد البيع لإصلاحها على الفور.

مصابيح تحذير ارتفاع درجة حرارة المحرك

عندما يتم تشغيل السيارة، يضئ مصباح التحذير لفترة قصيرة ثم ينطفئ، ما يشير إلى أن درجة حرارة المحرك طبيعية.

إذا أضاء مصباح التحذير هذا في أثناء القيادة، فهذا يعني أن درجة حرارة المحرك مرتفعة للغاية. يُرجى ركن السيارة في منطقة آمنة في أسرع وقت ممكن لتبريد المحرك.

في أي من الحالات التالية، قد ترتفع درجة حرارة المحرك:

١. الذهاب إلى طريق مرتفع لفترة طويلة.
٢. القيادة بسرعة عالية لفترة طويلة.
٣. أن تكون عرضة للتسارع المتكرر والسريع.
٤. القيادة لمسافة طويلة في الطقس الحار.

العدادات وعناصر التشغيل

٧٠

عندما تكون المسافة بين السيارة والعائق خلفها حوالي ١,٥ م ~ ١,٠ م، يُصدر جرس الرجوع للخلف صوت تنبيه على فترات طويلة.

عندما تكون المسافة بين السيارة والعائق خلفها حوالي ١,٠ م ~ ٠,٦ م، يُصدر جرس الرجوع للخلف صوت تنبيه على فترات قصيرة.

عندما تكون المسافة بين السيارة والعائق خلفها حوالي ٠,٦ م ~ ٠,٤ م، يُصدر جرس الرجوع للخلف صوت تنبيه على فترات أقصر.

عندما تكون المسافة بين السيارة والعائق خلفها حوالي ٠,٤ م، يُصدر جرس الرجوع للخلف تنبيهًا باستمرار.

ملاحظة

● لضمان الرجوع للخلف بأمان وإتاحة الوقت الكافي للنظام للكشف، يُرجى القيادة بسرعة ٥ كم/ساعة أو أقل في أثناء الرجوع للخلف.

● يُرجى إيقاف السيارة فورًا عند سماع صوت تنبيه مستمر في حالة اصطدام السيارة بالعائق خلفها.

● يُرجى عدم الطرق على محولات الطاقة بقوة أو غسلها مباشرة بمسدس ماء عالي الضغط، وإلا فقد تتعرض للتلف.

● قد يؤدي وجود شيء ما على محولات الطاقة، مثل الثلج والطين وقطرات الماء، إلى التشغيل الخاطئ.

● يُرجى ملاحظة أنه من المحتمل أن يفشل النظام في اكتشاف العوائق التالية: العوائق ذات الشكل المخروطي أو العواكس ذات الزاوية الحادة. الأجسام التي تتعرض لامتنصاص الموجات الصوتية، مثل القطن والثلوج. الأجسام الدقيقة مثل الشاش والحبال. عوائق على عمق ٣٠ سم أو عوائق بارزة على ارتفاع ١ متر فوق سطح الأرض. قد يكتشف النظام هذه العوائق أولاً، لكن مع اقترابها من المركبة أكثر، يمكنها الخروج من نطاق الكشف الفعال، وعدم اكتشافها كنتيجة لذلك.

● قد تصدر تنبيهات خاطئة في أثناء الرجوع إلى الخلف صعودًا أو هبوطًا للتذكير بتوخي مزيد من الحذر في هذه الحالة.

● عند الرجوع للخلف اتجاه لأسفل أو لأعلى منحدر، قد يعطي النظام تحذيرًا خاطئًا

● من المحتمل أن يعمل النظام بشكل غير طبيعي في الظروف التالية:

– الرجوع للخلف بالسيارة على طريق غير مستو، أو طريق مرصوف بحجارة مستديرة، أو طريق مرتفع، أو أرض عشبية

– التدخل من الضوضاء فوق الصوتية أو الصوت المعدني أو صوت انبعاث الغاز عالي الضغط بنفس التردد

– وجود شيء ما على محولات الطاقة

– تغيير الارتفاع خلف السيارة تحت الحمل الثقيل

– تركيب معدات الكشف الأخرى داخل نطاق الكشف الفعال.

● في حالة تثبيت أي معدات اتصالات لاسلكية غير قياسية بالسيارة، فقد يؤثر استخدام هذه المعدات (وليس بما في ذلك الهاتف الخليوي ونظام الصوت) على أداء هذا النظام لوظيفته.

يمكن أن تساعد كاميرا الرجوع للخلف ونظام مساعد الركن فقط في تجنب حدوث أي عطل عند الدعم أو الركن. انتبه دائمًا.

لا تتحمل شركة جنرال موتورز المسؤولية عن أي إصابة شخصية أو تلف في السيارة ناتج عن القيادة المتهورية مع الاعتماد الكبير على نظام الرادار المضمن. قبل الدعم أو الركن، تأكد من عدم وجود طفل أو حيوان بالقرب من السيارة لأن نظام الرادار قد لا يستجيب له.

- حتى مع شحن البطارية بالكامل (حالة الشحن ١٠٠٪) وضبط درجة الحرارة على الحد الأقصى.
- قد تكون درجة حرارة تدفق الهواء أقل من إعدادات وضع القيادة التقليدي.
- هذه ميزة تصميم منهجية لوضع ECO، وليست عطلاً.
- بناءً على متطلبات القيادة لديك، يمكنك تبديل وضع القيادة بالطريقتين التاليتين.



- ١ - كما هو موضح في الشكل أعلاه، اضغط على أيقونة [مركز التحكم] في شريط الملاحظة الأيسر على شاشة وحدة التحكم المركزية لنظام المعلومات والترفيه في السيارة للتبديل باستخدام [وضع القيادة].

مصباح نقل التعشيقات

شاشة عرض صندوق التروس

P R N D

تعرض حالة موضع صندوق التروس.

N: الوضع المحايد

D: وضع القيادة

R: وضع الرجوع للخلف

P: وضع الركن

عرض وضع القيادة الحالي في الزاوية اليمنى السفلى (وضع ECO، الوضع القياسي، الوضع الرياضي).

وضع القيادة

ملاحظة

عند تفعيل وضع القيادة ECO:

- سيتم تحسين طاقة التدفئة لنظام التدفئة والتهوية ومكيف الهواء تلقائيًا لتحقيق أقصى قدر من كفاءة الطاقة.

مقياس مؤشر الطاقة

سرعة المحرك/جهد البطارية/مقياس جهد البطارية/مقياس تيار البطارية

Power	65	%
Volt	422	V
Curr	17.5	A
Mtr Spd	340	rpm

ملاحظة

حافظ على سرعة المحرك أقل من ٧٠٠٠ دورة في الدقيقة.

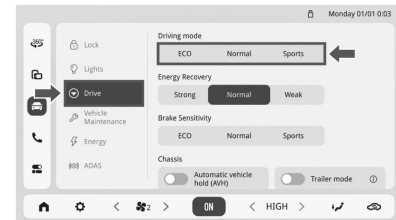
في الجزء السفلي الأيسر من العدادات، يمكنك التبديل لعرض طاقة الإخراج/سرعة المحرك/جهد البطارية/مقياس تيار البطارية.

عرض طاقة الإخراج

تعرض سرعة المحرك في الدقيقة.

تعرض هذه المعلمة جهد البطارية.

تعرض تيار البطارية.



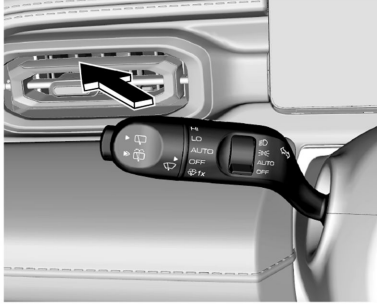
٢ - كما هو موضح في الشكل أعلاه، اضغط على أيقونة [إعدادات السيارة] في شريط الملاحة الأيسر على شاشة وحدة التحكم المركزية لنظام المعلومات والترفيه في السيارة للتبديل باستخدام [القيادة- وضع القيادة].

وضع eco: تسارع أضعف في هذا الوضع.
الوضع العادي: تسارع معتدل في هذا الوضع.
الوضع الرياضي: تسارع أقوى في هذا الوضع.

ⓘ يجب أن يكون مصدر طاقة السيارة في حالة READY (استعداد)، وأن يكون مصباح الشعاع المنخفض وجميع المصابيح المذكورة أعلاه مضاءة.

AUTO (تلقائي): يتم تشغيل الإشارة تلقائيًا.

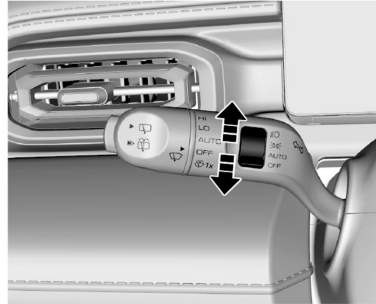
أنظمة الضوء العالي



كما هو موضح في الشكل، ادفع ذراع التحكم باتجاه لوحة العدادات لتشغيل الشعاع العالي. للتبديل مرة أخرى والرجوع إلى الشعاع المنخفض، ادفع ذراع التحكم باتجاه لوحة العدادات مرة أخرى.

الإضاءة الخارجية عناصر التحكم في المصابيح الأمامية

مفتاح الإشارة



لمفتاح الإشارة ٤ أوضاع، كل منها يتيح وظيفة إشارة مختلفة:

OFF (إيقاف تشغيل): جميع المصابيح قيد إيقاف التشغيل.

ⓘ يضئ مصباح الوضع، ومصباح لوحة الأرقام، ومصباح لوحة العدادات والإضاءة الخلفية لجميع اللوحات.

الإشارة

الإضاءة الخارجية

- عناصر التحكم في المصابيح الأمامية ٧٣
- أنظمة الضوء العالي ٧٣
- وميض التخطي ٧٤
- مصابيح القيادة النهارية ٧٤
- نظام المصابيح الأمامية التلقائي ٧٤
- التحكم في مستوى إضاءة المصابيح الأمامية ٧٤
- وامضات التحذير من الخطر ٧٥
- إشارتنا الانعطاف وتغيير الحرارة ٧٥
- مصابيح الضباب الخلفية ٧٥
- مصابيح الرجوع ٧٥

الإضاءة الداخلية

- مصابيح منطقة التحميل ٧٦
- مصابيح القراءة ٧٦

وظيفة تأخر إطفاء المصابيح الأمامية (Follow You Home) (سأنتبعك إلى المنزل))

سيارتك مزودة بوظيفة Follow You Home (سأنتبعك إلى المنزل)، والتي يمكن أن توفر لك الإنارة ليلاً عند مغادرة السيارة بعد إطفاء المحرك.

يتم تمكين وظيفة Follow You Home (سأنتبعك إلى المنزل) أو تعطيلها من خلال ضبط إعدادات السيارة - الإنارة - Follow You Home (سأنتبعك إلى المنزل) في شاشة كونسول نظام المعلومات والترفيه (IVI). وقت قابل للتعديل: ١٥ ثانية و ٣٠ ثانية و ٦٠ ثانية.

بعد تشغيل وظيفة Follow You Home (سأنتبعك إلى المنزل)، أدر ذراع التحكم في مفتاح الإنارة باتجاه عجلة القيادة مرتين لتشغيل وظيفة تأخير إيقاف التشغيل.

في هذا الوقت، إذا كان جهاز التحكم عن بُعد مغلقاً، سيتم إطفاء مصباح الشعاع المنخفض تلقائياً وفقاً لوقت التأخير (١٥ ثانية، ٣٠ ثانية، و ٦٠ ثانية) من وظيفة Follow You Home (سأنتبعك إلى المنزل). إذا لم تكن السيارة مقفلة عن بُعد، سيتم إيقاف تشغيل الشعاع المنخفض تلقائياً بعد ١٠ دقائق.

التحكم في مستوى إضاءة المصابيح الأمامية



يوجد مقبض ضبط المصابيح الرئيسية في الجانب الأيسر من لوحة العدادات.

يُرجى تكييف نطاق إضاءة المصابيح الرئيسية مع حمولة السيارة للحصول على أفضل تأثير إنارة وتجنب الإبهار. أدر المقبض إلى الوضع المطلوب:

0 = المقاعد الأمامية مشغولة

1 = جميع المقاعد مشغولة

2 = جميع المقاعد مشغولة وصندوق الأمتعة محمّل

٣ = مقعد السائق مشغول وحقيبة الأمتعة محمّلة

عند الاقتراب من سيارة قادمة أو السيارة في الأمام، قم بالتبديل من الضوء العالي إلى الضوء المنخفض. يمكن أن يؤدي شعاع المصابيح الرئيسية ذات الضوء العالية إلى شعور السائقين الآخرين بالعمى المؤقت ويسبب حدوث تصادم.

وميض التخطي

لتنشيط الضوء العالي للمصابيح الرئيسية، يُرجى سحب ذراع التحكم في مفتاح المجموعة نحو عجلة القيادة، ثم تحريره. بعد ذلك، سيعود ذراع التحكم إلى الوضع الطبيعي.

قبل تحرير ذراع التحكم، أبقِ الضوء العالي للمصابيح الرئيسية مضاءً.

مصابيح القيادة النهارية

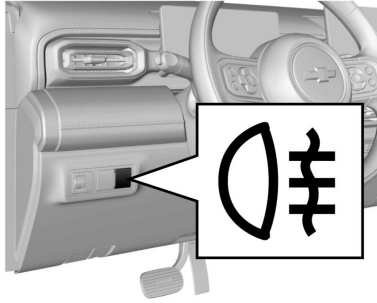
يتم تشغيل مصباح القيادة النهارية تلقائياً عند بدء تشغيل المحرك.

نظام المصابيح الأمامية التلقائي

بعد بدء تشغيل السيارة، وعندما يكون مفتاح

التحكم في الإنارة في الوضع AUTO (تلقائي) وتكون شدة الضوء أكبر من أو أقل من قيمة معينة، سيتم إضاءة المصابيح الرئيسية أو إطفائها تلقائياً.

مصباح الضباب الخلفية



عندما تكون المصابيح الرئيسية في حالة "تشغيل" المصباح الأمامي الخافت ، يمكن تشغيل مصباح الضباب الخلفي بالضغط على المفتاح الخاص به كما هو موضح أعلاه.

عند تشغيل مصباح الضباب الخلفي، يضيء مؤشر مصباح الضباب الخلفي على مجموعة العدادات.

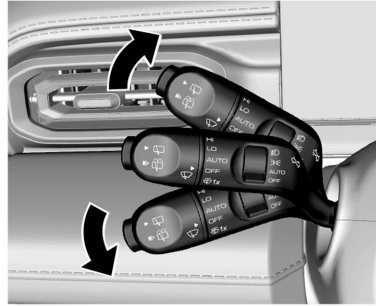
اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيل مصباح الضباب الخلفي.

مصباح الرجوع

يضيء مصباح الرجوع للخلف بعد تشغيل السيارة والانتقال إلى ترس الرجوع للخلف.

اضغط على  لتشغيل/إيقاف تشغيل وامض الخطر.

إشارات الانعطاف وتغيير الحارة



ذراع التحكم لأعلى = مصباح إشارة الانعطاف لليمين

ذراع التحكم لأسفل = مصباح إشارة الانعطاف لليسار

بعد الانعطاف، تتوقف إشارة الانعطاف تلقائيًا ويعود ذراع التحكم إلى الوضع الطبيعي.

عند تغيير الحارة المرورية، يمكن إزاحة ذراع التحكم بمقدار نصف شوط حركته (ليس إلى وضع إشارة الانعطاف بالكامل) وتنبئته في مكانه. بعد تغيير الحارة المرورية، حرر ذراع التحكم وسيعود إلى الوضع الطبيعي تلقائيًا.

تذكير بتشغيل الضوء

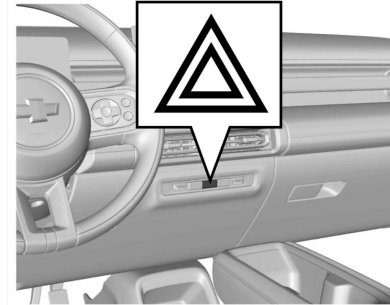
ملاحظة

في حالة احتراق المصباح أو نشوب حادث عنه، يرجى عدم استخدام مصباح أمامي عالي الطاقة (على سبيل المثال، مصباح زينون) بدلاً عنه.

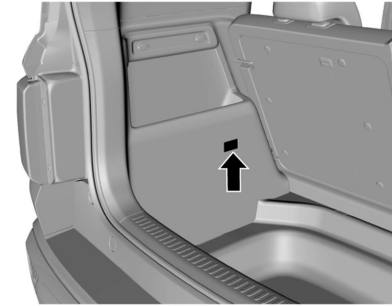
يرجى إطفاء جميع المصابيح قبل مغادرة السيارة.

إذا لم يتم تحويل مفتاح الإنارة إلى وضع إيقاف التشغيل بعد إيقاف تشغيل السيارة، سيتم إصدار تنبيه مسموع عند فتح باب السائق. يتوقف صوت التنبيه بعد إطفاء المصباح.

وامضات التحذير من الخطر

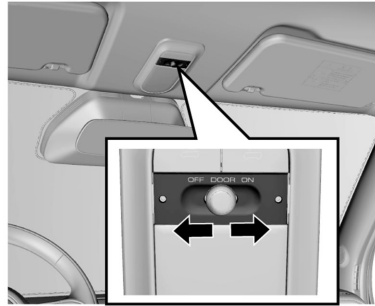


الإضاءة الداخلية مصابيح منطقة التحميل



يوجد مصدر إضاءة في صندوق السيارة. يضيء عند فتح الباب الخلفي وينطفئ بعد إغلاقه.

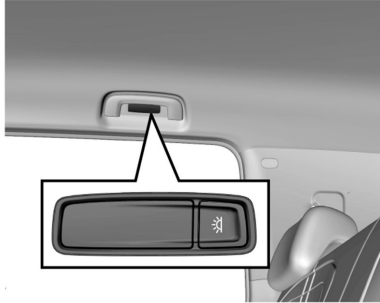
مصابيح القراءة مصباح القراءة الأمامي



لمصباح القراءة الأمامي ٣ أوضاع عمل:
ON (تشغيل): يضيء المصباح ويظل مضيئاً حتى يتم إيقاف تشغيله يدوياً.
OFF (إيقاف تشغيل): لا يضيء المصباح حتى إذا كان الباب مفتوحاً.

DOOR (الباب): يضيء المصباح عند فتح الباب الأمامي، وينطفئ المصباح الخلفي عند إغلاق الباب الأمامي.

مصباح القراءة الخلفي



تحذير

لا تستخدم المصابيح الداخلية عند القيادة في الظلام.
يمكن أن تقلل مقصورة الركاب الساطعة الرؤية الخارجية وقد تتسبب في حدوث تصادم.

يوجد مصباح للقراءة في مساند الذراعين الإضافيين على جانبي الصف الخلفي. اضغط على هذا المفتاح مرة واحدة لتشغيل مصباح القراءة واضغط عليه مرة أخرى لإطفائه.

- لا تغيّر مصهر إمداد الطاقة ولا تستخدم مصهرات كهربائية غير مناسبة دون توجيه من متخصصين، لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف الآلة والتسبب في نشوب حريق.
- وحدة العرض الخاصة بهذا المنتج عبارة عن هيكل إلكتروني دقيق. لتجنب تلف وحدات العرض، حاذر من اصطدام أغراض حادة بقوة بها.
- لتجنب المخالفات المرورية والحوادث، يجب على السائق الامتناع عن مشاهدة مقاطع الفيديو والصور والبرامج النصية وتشغيل الآلة في أثناء القيادة.
- لضمان سلامة هذا المنتج واستخدامه بشكل طبيعي، يُرجى تركيبه من قبل متخصص تابع للبايع. لا تقم بفك الجهاز وإصلاحه بنفسك لتجنب التلف أو الحوادث الأخرى. للحصول على معلومات، استشر متجر صوتيات المركبة المحلي المتخصص.
- لا تُعرض الآلة للبيئة الرطبة والماء تجنبًا للصدات الكهربائية والتلف والحرائق الناجمة عن حدوث ماس كهربائي.
- لمنع حدوث ماس كهربائي، أوقف تشغيل السيارة وافصل البطارية قبل التركيب.

مقدمة

اقرأ الصفحات التالية كي تتعرف على الميزات.

تحذير

يمكن أن يؤدي عدم التركيز في الطريق لمدة طويلة أو بصورة متكررة أثناء استخدام أي ميزة بنظام المعلومات والترفيه إلى وقوع حادث تصادم. وقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الموت. ولا تعط اهتمامًا كبيرًا لمهام المعلومات والترفيه أثناء القيادة. ولكن يمكنك إلقاء نظرات خاطفة إلى شاشة السيارة مع التركيز على القيادة والطريق. استخدم الأوامر الصوتية قدر الإمكان.

وقد تم تجهيز نظام المعلومات والترفيه بميزات مدمجة تهدف إلى المساعدة على تقليل تشتيت الانتباه عن طريق تعطيل بعض الميزات أثناء القيادة. هذه الميزات معطلة عندما تكون غير متوفرة. تتوفر أيضًا الكثير من ميزات نظام المعلومات والترفيه من خلال مجموعة العدادات وعناصر تشغيل عجلة القيادة.

- هذه الآلة مناسبة لنظام إمداد الطاقة المدمج بجهد ١٢ فولت (مع سلك أرضي). لا تركيب هذه الآلة مباشرة على شاحنات ٢٤ فولت أو غيرها من المركبات عالية الطاقة.

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة

- ٧٧ مقدمة
- ٧٩ Home Page (الصفحة الرئيسية)
- ٨٠ مفاتيح التحكم في عجلة القيادة
- ٨١ استخدام النظام

الراديو

- ٨١ راديو AM-FM

الهاتف

- ٨٢ تقنية بلوتوث (الموسيقى/الفيديو)
- ٨٣ تقنية بلوتوث (الهاتف)
- Apple CarPlay
- ٨٣ Android Auto

الإعدادات

- ٨٤ الإعدادات (إعدادات النظام)
- ٨٧ الإعدادات (٣٦٠)
- الإعدادات (Vehicle Settings)
- ٨٧ (إعدادات المركبة)

الفحص قبل الإصلاح

إذا ساورك بعض الشك بشأن وظيفة صوتية معينة، فقبل قيادة السيارة إلى مركز الخدمة للإصلاح، يُرجى أولاً قراءة التعليمات الواردة في دليل المنتج بعناية، ثم التحقق والتشغيل وفقاً للجدول التالي. يمكن أن يساعدك ذلك في التخلص من المشكلة.

العرض	الأسباب والحل المحتمل
يعمل المضيف ولكن لا يمكن سماع صوت أو أن مستوى الصوت منخفض جداً	قم بزيادة مستوى الصوت وتحقق من إعداد التوازن الأمامي/الخلفي والأيسر/الأيمن للبوق.
جسم الآلة مزود بتدفئة لطيفة	يسخن الجهاز بشكل طبيعي حينما يعمل.
الراديو يتعذر على الراديو البحث عن المحطة المطلوبة	إشارة المحطة المطلوبة ضعيفة جداً، يُرجى ضبطها يدوياً.
الملفات الصوتية التي لا يمكن تشغيلها	تنسيق ملف الصوت هذا غير مدعوم.
مستوى الصوت يتغير عند تشغيل أغاني MP3	نظراً لأن أغاني MP3 تأتي من مجموعة واسعة من المصادر وتفتقر إلى معيار موحد، فقد يختلف مستوى الصوت عند ضغط أغاني MP3. يُرجى ضبط مستوى الصوت حسب الحاجة.
لا يُعرض أي مغني/مقطع موسيقي/أغنية	لا يدعم الجهاز عرض نص في الملفات الصوتية.
تتوقف الموسيقى مؤقتاً بشكل متقطع أثناء تشغيلها	قد تكون الأغاني مضغوطة بتنسيق مختلف.
لا يمكن قراءة الأغاني المخزنة في جهاز الذاكرة	يُرجى التأكد من أن نموذج قسم التخزين في وحدة الذاكرة بتنسيق FAT16 أو FAT32 حيث إن هذا النموذج مُعرّف على جهاز الكمبيوتر، وإذا لم يكن كذلك، يُرجى ضبط إعدادات جهاز الكمبيوتر مجدداً لتغيير التنسيق إلى معيار متوافق مع متطلبات الجهاز.
لا يمكن قراءة أغاني MP3 عبر محول USB شامل.	يدعم هذا الجهاز قراءة الأغاني من مهايئ له منفذ USB واحد فقط.

العرض	الأسباب والحل المحتمل
الضوضاء	يمكن أن ينتج الضجيج عن طريق الجهاز المستخدم لتسجيل الملف الصوتي الأصلي أو أن الضجيج قد يكون موجوداً في وقت التسجيل. يرجى استخدام مشغلات أخرى لتسجيل الملف، ثم التأكد مما إذا كانت المشكلة تكمن في هذا الجهاز.
إذا استمر تعذر التخلص من المشكلة، يُرجى التوجه إلى مركز خدمة ما بعد البيع للفحص. لا تفكك المضيف لإصلاحه بنفسك.	

٨. انقر فوق "5" في شريط الحالة أدناه لإيقاف تشغيل A/C (مكيف الهواء).
٩. انقر فوق "6" في شريط الحالة أدناه لتقليل درجة الحرارة.
١٠. انقر فوق "7" في شريط الحالة أدناه لزيادة درجة الحرارة.
١١. انقر فوق "5" في شريط الحالة أدناه للدخول إلى واجهة التحكم في A/C (مكيف الهواء).
١٢. انقر فوق "9" في شريط الحالة أدناه لتغيير وضعي التوزيع الداخلي والخارجي.
١٣. انقر فوق "5" في شريط الحالة أدناه للدخول إلى كاميرا التصوير بزاوية ٣٦٠ درجة.
١٤. انقر فوق "11" في شريط الحالة الأيسر للدخول إلى واجهة اتصال الهاتف.

٢. ينقسم تطبيق More إلى صفين. الصف الأول مخصص للهاتف و Carplay و Android، والصف الثاني مخصص للدليل الإلكتروني والبلوتوث وإعدادات السيارة.
٣. بعد نجاح اتصال البلوتوث أو عند إدخال USB، يُعرض رمز مطابق في الزاوية العلوية اليمنى من شريط الحالة.
٤. انقر فوق "1" في شريط الحالة أدناه للعودة إلى الصفحة الرئيسية.
٥. انقر فوق "2" في شريط الحالة أدناه للوصول إلى واجهة إعدادات النظام.
٦. انقر فوق "3" في شريط الحالة أدناه لتقليل سرعة الرياح.
٧. انقر فوق "4" في شريط الحالة أدناه لزيادة سرعة الرياح.

Home Page (الصفحة الرئيسية)



١. بعد دخول الصفحة الرئيسية، يمكن تحديد الموسيقى و A/C (مكيف الهواء) والراديو في قائمة الاختصارات لاختيار الوظيفة.

١٥. انقر فوق "12" في شريط الحالة الأيسر للدخول إلى إعدادات السيارة.
١٦. انقر فوق "13" في شريط الحالة الأيسر للدخول إلى قائمة الهاتف.
١٧. انقر فوق "14" في شريط الحالة على اليسار للدخول إلى صفحة مركز التحكم.

- الضغط سريعاً على (1): تشغيل الأغنية السابقة لموسيقى USB وموسيقى BT، والبحث عن محطات الراديو ذات الترددات الأقل لـ FM/AM؛

- الضغط مطوّل على (٤): الضغط مطوّل على مفتاح مستوى الصوت -، اضغط مع الاستمرار حتى ٥٠٠ ملي ثانية لكتّم الصوت؛
- كتّم الصوت في أثناء المكالمات: أثناء إجراء مكالمات، اضغط مطوّل على مستوى الصوت (٤) لكتّم الصوت؛ إلغاء كتّم الصوت، اضغط مطوّل على مستوى الصوت (٤) لإلغاء كتّم الصوت؛ اضغط سريعاً على مستوى الصوت (٣)/(٤) لضبط مستوى صوت المكالمات دون إلغاء كتّم الصوت.
- عند تلقي مكالمة واردة، اضغط سريعاً على (٥) للرد على المكالمة؛ عند الرد على المكالمة، سيتوقف مصدر صوت النظام الحالي مؤقتاً.
- بالنسبة للمكالمات الواردة، والمكالمات الصادرة، وفي أثناء المكالمات، اضغط مطوّل على (٥) لمدة ٥٠٠ ملي ثانية لإنهاء المكالمة؛ سيؤدي إنهاء المكالمة إلى إعادة مصدر صوت النظام إلى حالته السابقة قبل المكالمة. تستعيد واجهة المستخدم حالة المكالمة الواردة.
- اضغط على الزر (٦) لتنبيه المساعد الصوتي. النظام ينتظر لقبول المدخلات الصوتية. بعد تنبيه المساعد الصوتي، انقر مرة أخرى لإلغاء التنبيه.
- الضغط مطوّل على (١): التراجع السريع لموسيقى USB، أو الانتقال إلى ترددات أقل لـ FM/AM. حرّر الزر للتوقف عند التردد الحالي والتشغيل؛
- الضغط سريعاً على (٢): تشغيل الأغنية التالية لموسيقى USB وموسيقى BT، والبحث عن محطات الراديو ذات الترددات الأعلى لـ FM/AM؛
- الضغط مطوّل على (٢): التقدم السريع لموسيقى USB، أو الانتقال إلى ترددات أعلى لـ FM/AM. حرّر الزر للتوقف عند التردد الحالي والتشغيل؛
- الضغط سريعاً على (٣): في حالة الضغط على مفتاح مستوى الصوت +، يزداد مستوى الصوت بمعدل إطار واحد. عندما يصل مستوى الصوت إلى الحد الأقصى، لا تتغير القيمة بالضغط؛
- الضغط مطوّل على (٣): في حالة الضغط المطول على مفاتيح مستوى الصوت +، لا يستجيب؛
- الضغط سريعاً على (٤): في حالة الضغط على مفتاح مستوى الصوت -، ينخفض مستوى الصوت بمعدل إطار واحد. عندما يصل مستوى الصوت إلى الحد الأدنى، لا تتغير القيمة بالضغط؛

٨. انقر فوق الزر للدخول إلى/للخروج من وضع AVH .
٩. انقر فوق الزر للدخول إلى/للخروج من وضع EPB.
١٠. انقر فوق الزر للدخول إلى/للخروج من وضع ESC .
١١. انقر فوق الزر للدخول إلى/للخروج من وضع تحذير المشاة.

الراديو

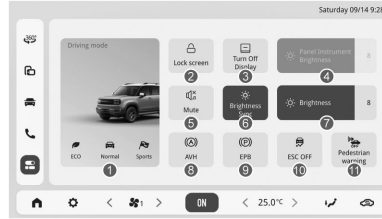
راديو AM-FM

محطة الراديو



١. انقر فوق الزر وسيتم الانتقال إلى البحث عن المحطة تلقائيًا.
٢. انقر فوق الزر وسينتقل الراديو إلى AM.

استخدام النظام



١. انقر فوق الأزرار الثلاثة لتبديل وضع القيادة.
٢. عند الضغط على الزر، تصبح الشاشة سوداء بالكامل ولا يُعرض أي شيء.
٣. انقر فوق الزر وستنتقل الشاشة إلى حالة الاستعداد، وتعرض الوقت والتاريخ، وما إلى ذلك.
٤. مرر الزر لضبط سطوع العداد.
٥. انقر فوق الزر لكتف/لإلغاء كتم صوت الوسائط المتعددة.
٦. انقر فوق الزر لمزامنة سطوع نظام المعلومات والترفيه داخل السيارة (IVI) مع سطوع الجهاز.
٧. مرر الزر لضبط سطوع نظام المعلومات والترفيه داخل السيارة (IVI).

- يمكن للمستخدم الضغط على زر تخصيص عجلة القيادة لتبديل مصادر الصوت، وستظهر نافذة منبثقة لمصدر الصوت على شاشة الكونسول المركزي.
- (١) اضغط على الزر (٧)، سيتحول نظام المعلومات والترفيه داخل السيارة (IVI) إلى مصدر الصوت التالي. تنتقل الصفحة إلى الصفحة الرئيسية لتطبيق مصدر الصوت المقابل، وتختفي بعد ثلاث ثوانٍ في حالة عدم تشغيل مفاتيح أي قائمة. غير الترتيب: موسيقى USB ← موسيقى بلوتوث ← محطة الراديو المحلية لدورة التبديل المتسلسلة؛ إذا لم يكن هناك مصدر صوت في الوقت الحالي، اضغط على المفتاح لفتح مصدر الصوت الأول الافتراضي.
- (٢) اضغط مع الاستمرار على لمدة ٥ ثوانٍ لإعادة تشغيل نظام المعلومات والترفيه داخل السيارة (IVI).

نظام المعلومات والترفيه

٨٢

٣. انقر فوق الزر وسينتقل الراديو إلى قناة FM .

٤. انقر فوق الزر وستنتقل المحطة إلى قناة FM .

٥. انقر فوق الزر وسيدخل الراديو إلى وضع Preview Radio (معاينة الراديو).

٦. يؤدي النقر فوق الزر إلى إعادة الراديو إلى الورا بمقدار ٠,١ ميغاهرتز (بناءً على زيادات الضبط الفعلية في كل بلد)

٧. يؤدي النقر فوق الزر إلى تقديم الراديو إلى الأمام بمقدار ٠,١ ميغاهرتز (بناءً على زيادات الضبط الفعلية في كل بلد)

٨. انقر فوق الزر لوضع القناة الحالية في المفضلات أو حذفها منها.

٩. انقر فوق الزر للتحويل إلى القناة السابقة.

١٠. انقر فوق الزر للتحويل إلى القناة التالية.

الهاتف

تقنية بلوتوث (الموسيقى/الفيديو)

موسيقى



١. انقر فوق الزر لتشغيل الموسيقى المحلية.

٢. انقر فوق الزر لتشغيل موسيقى بلوتوث.

٣. انقر فوق الزر للدخول إلى قائمة التشغيل.

٤. انقر فوق الزر لوضع الأغنية الحالية في المفضلات أو حذفها منها.

٥. انقر فوق زر Sound Effect (المؤثرات الصوتية) للدخول إلى واجهة إعداد المؤثرات الصوتية.

٦. انقر فوق الزر لتبديل وضع إعادة تشغيل الموسيقى.

٧. انقر فوق الزر للتحويل إلى الأغنية السابقة.

٨. انقر فوق الزر للتحويل إلى الأغنية التالية.

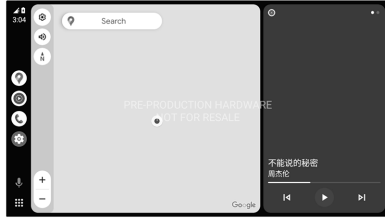
٩. انقر فوق الزر لإيقاف الموسيقى مؤقتًا/ لتشغيل الموسيقى.

Video (فيديو)



١. انقر فوق الزر (١) للدخول إلى واجهة الفيديو المحلية.

٢. انقر فوق الفيديو للدخول، وانقر فوق الزر (٢) لتشغيل الفيديو السابق في القائمة. انقر فوق الزر (٣) لتشغيل الفيديو التالي في



ملاحظة

يوصى باستخدام كابل بيانات USB الأصلي الخاص بالشركة المصنعة للهاتف المحمول الذي تريد توصيله، وإلا فقد يحدث فشل في الاتصال أو حالات غير طبيعية أخرى.

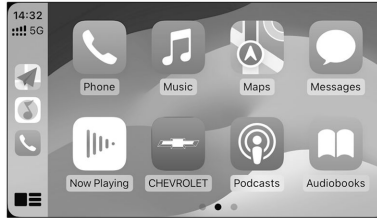
١. تشير إمكانية اتصال الهاتف الخلوي إلى الاتصال السلس بين الهاتف الخلوي ونظام المعلومات والترفيه داخل السيارة (IVI) من خلال كابل USB، مما يسمح بعرض المحتوى المعروض على شاشة الهاتف الخلوي على شاشة نظام المعلومات والترفيه داخل السيارة (IVI)، والتحكم في تطبيقات الهاتف الخلوي عن طريق لمس شاشة نظام المعلومات والترفيه داخل السيارة (IVI).

٢. يركز كل من Apple Carplay و Android Auto على سيناريوهات القيادة، مما يوفر وظائف مشتركة، مثل

٤. انقر فوق Contacts (جهات الاتصال) للدخول إلى شاشة جهات الاتصال.
٥. عند اتصال أحد المستخدمين، يمكنك الاختيار بين إنهاء المكالمات والرد عليها.
٦. عند إجراء مكالمة صادرة أو في أثناء المكالمات، يمكن للمستخدمين اختيار إنهاء المكالمات أو كتم الصوت أو فتح لوحة الاتصال أو تفعيل الوضع الخاص.

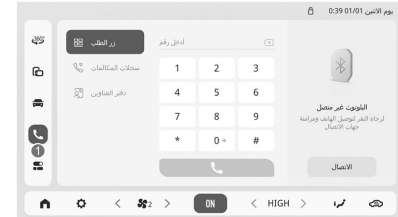
Apple CarPlay و Android Auto

الاتصال البيئي للهاتف المحمول



- القائمة. انقر فوق الزر (٤) لترجيع الفيديو بمقدار ١٥ ثانية، وانقر فوق الزر (٥) لتقديم الفيديو بمقدار ١٥ ثانية. انقر فوق الزر (٦) لإيقاف الفيديو مؤقتًا وتشغيله. مرر (٧) لتخصيص تقدم التشغيل.
٣. انقر فوق (٨) للدخول إلى واجهة قائمة تشغيل الفيديو هات.

تقنية بلوتوث (الهاتف)



١. انقر فوق الزر "١" على اليسار للدخول إلى واجهة هاتف بلوتوث.
٢. انقر فوق Call Records (سجلات المكالمات) للدخول إلى صفحة سجلات المكالمات، حيث يمكنك إجراء مكالمة عن طريق اختيار سجل المكالمات.
٣. اضغط على Dial (اتصال) للدخول إلى صفحة الاتصال، حيث يمكنك إدخال الرقم وإجراء مكالمة.

الإعدادات (إعدادات النظام)

تقنية بلوتوث



١. انقر فوق الزر (١) أدناه للدخول إلى واجهة إعدادات النظام.

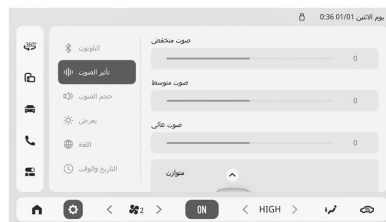
٢. انقر فوق (٢) للدخول إلى واجهة إعدادات البلوتوث.

٣. انقر فوق الزر (٣) لتشغيل/إيقاف تشغيل البلوتوث.

٤. انقر فوق زر (٤) للاتصال من خلال هذا الجهاز أو قطع الاتصال عنه.

٥. انقر فوق زر (٥) لإزالة هذا الجهاز من القائمة.

المؤثرات الصوتية



١. انقر فوق زر Sound Effect (المؤثرات الصوتية) للدخول إلى واجهة اعداد المؤثرات الصوتية.

٢. انقر فوق زر Click sound (النقر فوق الصوت) لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة

3. انقر فوق زر Equal Loudness (تساوي شدة الصوت) لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.

4. انقر فوق زر Speed-dependent volume control (التحكم في مستوى الصوت المعتمد على السرعة) لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.

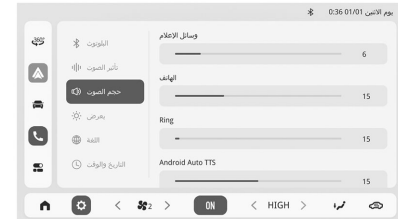
5. انقر فوق "Custom" (مخصص)، أو Classic (كلاسيكي)، أو Default (افتراضي)، أو Pop (بوب)، أو Jazz (جاز)، أو Rock (روك) "للتبديل بين أوضاع الصوت المختلفة.

٦. في وضع Custom (مخصص)، مرر
للأختيار بين "Bass (جهير)، أو
Mediant (متوسط)، أو Trable
(مستوى صوت ثلاثي)" لضبط القيمة
حسب الرغبة.

٧. انقر فوق أزرار "٨، و>، ٧، <،
"الضبط توازن الصوت".

٨. انقر فوق زر Reset (إعادة تعيين) لإعادة ضبط توازن الصوت.

الصوت



١. انقر فوق Sound volume (مستوى الصوت) للدخول إلى واجهة وظيفة مستوى الصوت.

٢. مرر شريط مستوى صوت الوسائط لضبط قيمة مستوى الصوت.

٣. مرر شريط مستوى صوت الهاتف لضبط قيمة مستوى الصوت.

٤. عند توصيل Carplay، مرر شريط مستوى الصوت

Carplay، NAVI، Carplay، Siri لضبط قيمة مستوى الصوت.

٥. مرر شريط مستوى الصوت الحلقى لضبط قيمة مستوى الصوت.

٦. عند توصيل Android Auto، مرر شريط مستوى الصوت Android Auto TTS لضبط قيمة مستوى الصوت.

الواجهة



١. انقر فوق Display (عرض) للدخول إلى إعدادات الواجهة.

٢. انقر فوق زر Light (فاتح)، Dark (داكن) لتبديل إعدادات السمة.

٣. مرر شريط السطوع لضبط قيمة السطوع.

٤. مرر شريط سطوع العداد لضبط قيمة السطوع.

٥. انقر فوق زر Brightness

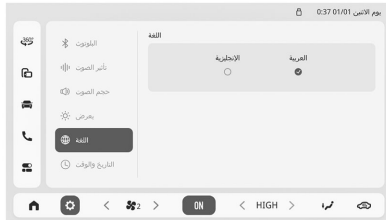
synchronization (مزامنة

السطوع) لتشغيل/إيقاف تشغيل مفتاح

مزامنة السطوع. عند تشغيله، مرر ضبط

السطوع لضبط قيمة السطوع.

اللغة



١. انقر فوق Language (اللغة) للدخول إلى واجهة إعدادات اللغة.

٢. انقر فوق الإنجليزية أو الإسبانية، أو الإنجليزية أو العربية، أو الإنجليزية أو البرتغالية للتبديل بين اللغات.

Time and Date (الوقت والتاريخ)



١. انقر فوق **Date & Time (التاريخ والوقت)** للدخول إلى واجهة إعدادات التاريخ والوقت.
٢. انقر فوق **12-hour (١٢ ساعة)** أو **24-hour (٢٤ ساعة)** لتبديل نظام الوقت.
٣. يمكن للمستخدم أن يسحب لأعلى ولأسفل لضبط الوقت، سواء كان صباحاً أو مساءً، وما إلى ذلك.
٤. بعد ضبط الوقت، يمكن للمستخدم أن ينقر فوق **"OK" (موافق)** لإكمال إعدادات الوقت، وأن ينقر فوق **"Cancel" (إلغاء)** لإلغاء إعدادات الوقت.

استرجاع إعدادات المصنع



١. انقر فوق **Restore Factory Settings (استرجاع إعدادات المصنع)** للدخول إلى واجهة استرجاع إعدادات المصنع.
٢. انقر فوق **Reset (إعادة تعيين)** لاستعادة وضع المصنع.
٣. شروط إعادة تعيين وضع المصنع: أ. يجب أن يكون مصدر طاقة المركبة في وضع التشغيل. ب. يجب أن تكون المركبة متوقفة.

حول



١. انقر فوق **About (حول)** للدخول إلى حول إعدادات الواجهة.
٢. انقر فوق **Version (الإصدار)** لعرض معلومات إصدار النظام؛ والتي تشمل إصدار **SOC**، وإصدار **MCU**، وإصدار الأجهزة، وإصدار شاشة العرض، والرقم المسلسل.
٣. انقر فوق **License (الترخيص)** لعرض وصف بيانات الترخيص.

٣. انقر فوق زر Keyless Entry (الدخول دون مفتاح) لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.
٤. انقر فوق زر Auto Rearview Mirror Folding in Locked Vehicle (طي مرآة الرؤية الخلفية التلقائي في السيارة المقفلة) لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.
٥. انقر فوق زر Auto Window Lock (قفّل النوافذ التلقائي). قم بتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.
٦. انقر فوق All Doors, Main Driver's Door (جميع الأبواب، باب السائق الرئيسي) لاختيار طريقة الوصول عن بُعد.
٧. انقر فوق All Doors, Main Driver's Door, Close (جميع الأبواب، باب السائق الرئيسي، إغلاق) لاختيار وضع فتح الأبواب تلقائيًا عند إيقاف تشغيل المحرك.
٨. انقر فوق Lowest, Low, Medium, High (منخفض للغاية، منخفض، متوسط، مرتفع) لضبط حساسية الماسحة.

الإعدادات (إعدادات المركبة)

قفّل الباب



١. انقر على الجانب الأيسر للدخول إلى واجهة إعدادات السيارة.
٢. انقر فوق زر Auto Lock (القفّل التلقائي) لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.

الإعدادات (٣٦٠)



١. انقر فوق الزر (١) لضبط الرؤية الأمامية، والرؤية الخلفية، والرؤية على الجهة اليسرى، والرؤية على الجهة اليمنى، والرؤية الجانبية للعجلات على التوالي.
٢. يمكن للمستخدم ضبط تحديد زاوية الرؤية الأمامية أو زاوية الرؤية الخلفية.
٣. في أثناء الرجوع للخلف ٣٦٠ درجة، يتم الاحتفاظ بمستوى صوت الوسائط المتعددة عند مستوى ثابت، ولا يمكن ضبطه. لا تستجيب أزرار عجلة القيادة واللوحة، ولكنها تستجيب فقط لزر الرد/الإنهاء.

الضوء



١. انقر فوق زر **Follow me home** (إتبعني إلى المنزل) لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة؛ انقر فوق ١٥ ثانية، أو ٣٠ ثانية، أو ٦٠ ثانية لاختيار المدة.
٢. انقر فوق زر **flash, siren + flash** (وميض، صفارة إنذار + وميض) لاختيار طريقة البحث عن السيارة.
٣. انقر فوق زر **Flash, Horn + Flash** (وميض، البوق (آلة التنبيه) + وميض) لاختيار تنبيه القفل.

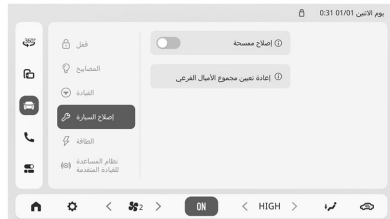
وضع القيادة



١. اختر وضع القيادة عن طريق النقر فوق زر **Eco, Normal, Sport** (اقتصادي، عادي، رياضي).
٢. انقر فوق زر **Power, Standard, Comfort** (طاقة، قياسي، مريح) لتحديد وضع استرداد الطاقة.
٣. انقر فوق زر **Eco, Standard, Sport** (اقتصادي، قياسي، رياضي) لاختيار وضع الشعور بدواسة الفرامل.
٤. انقر فوق زر **ESC** لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.
٥. انقر فوق زر **AVH** لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.
٦. انقر فوق زر **EPB** لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.

٧. انقر فوق زر **Trailer Mode** (وضع المقطورة) لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.
٨. انقر فوق زر **Comfort Parking** (الركن المريح) لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.
٩. انقر فوق زر **Driving Restrictions** (قيود القيادة) لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.
١٠. انقر فوق زر **Radar** (الرادار) لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.
١١. انقر فوق زر **Pedestrian Alert** (تنبيه المشاة) لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.

صيانة السيارة



١. انقر فوق زر **Wiper Service** (خدمة الماسحة) لتشغيل/إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.

٧. انقر فوق الزر (٩) لإيقاف تشغيل مكيف الهواء.

١. انقر فوق A/C (مكيف الهواء) لتشغيل ضاغط مكيف الهواء.

٢. انقر فوق زر upangle/dnangle أو حرك النقطة البيضاء لضبط مستوى درجة الحرارة. أعلى مستوى هو ٣٣ °C وأدنى مستوى هو ١٧ °C.

٣. انقر فوق زر langle1 / rangle1 أو حرك النقطة البيضاء لضبط مستوى تدفق الهواء.

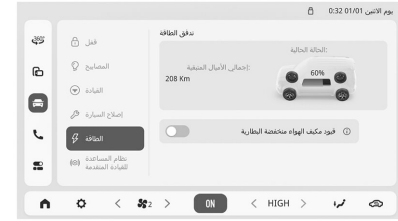
٤. تشمل أوضاع التهوية على تهوية الوجه، وتهوية الوجه وتهوية الأقدام، وتهوية الأقدام، وتهوية الأقدام + النافذة الأمامية، والنافذة الأمامية، والنافذة الخلفية، انقر فوق الزر (٦) للدخول إلى الوضع المقابل.

٥. تشمل الأوضاع: الوضع البارد، ووضع التدخين، ووضع المطر، ووضع الثلوج، ووضع التدفئة، انقر فوق الزر (٧) للدخول إلى الوضع المقابل.

٦. انقر فوق الزر (٨) لتشغيل حالة التحكم التلقائي في درجة حرارة مكيف الهواء. في حالة التشغيل التلقائي الكامل، إذا تم تشغيل أي من زر حجم الهواء، وزر الوضع وزر التوزيع الداخلي/الخارجي وزر مكيف الهواء سيتم الخروج من حالة التشغيل التلقائي الكامل.

٢. انقر فوق زر Reset Mileage (إعادة تعيين المسافة) لإعادة تعيين المسافة المقطوعة بالأميال

Energy (الطاقة)



انقر فوق زر Low Battery A/C Limit (حد مكيف الهواء عند انخفاض البطارية) لتشغيل إيقاف تشغيل هذه الوظيفة.

تكيف الهواء



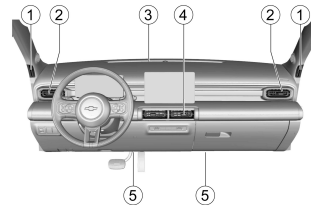
مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ

- ٩٠ أنظمة التحكم بالمناخ
 ٩٢ نظام التدفئة والتهوية
 ٩٣ نظام تكييف الهواء

نظم التحكم في المناخ
أنظمة التحكم بالمناخ

مخرج الهواء



١. مخرج هواء إزالة الضباب عن نافذة الباب الأمامي
٢. مخرج الهواء الجانبي
٣. مخرج إزالة الصقيع عن الزجاج الأمامي
٤. منفذ الهواء المركزي
٥. مخرج هواء الأرضية

مخرج هواء إزالة الضباب عن نافذة الباب الأمامي

يتم استخدام مخرج هواء مزيل الضباب بنافذة الباب الأمامي لتحويل الهواء إلى نافذة الباب الجانبي، وبشكل أساسي إلى منطقة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

مخرج الهواء الجانبي

يمكنك تحويل الهواء عبر منفذ الهواء الجانبيين القابلين للضغط إلى جانبي منطقة الراكب الأمامي أو إلى النوافذ الجانبية.

مخرج إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي

حوّل الهواء إلى الزجاج الأمامي.

منفذ الهواء المركزي

يمكنك التحكم في اتجاه تدفق الهواء لمخارج الهواء المركزية.

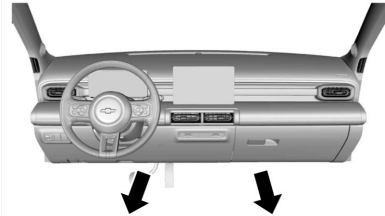
مخرج هواء الأرضية

يتم استخدام مخرج هواء الأرضية لتحويل الهواء إلى منطقة القدم الأمامية.

وضع التهوية

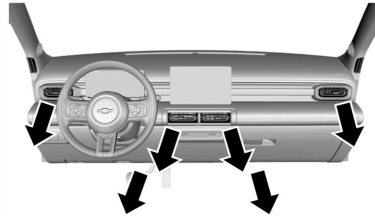
أدر زر اختيار الوضع للحصول على اتجاه تدفق الهواء المرغوب. تتوفر خمسة أوضاع للتهوية على النحو التالي:

وضع الأقدام



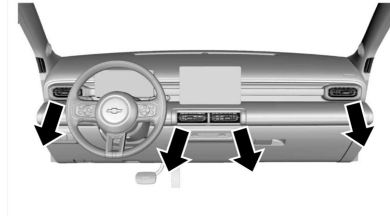
يتدفق معظم الهواء من مخرج هواء الأرضية، وتتدفق كمية قليلة من الهواء من الزجاج الأمامي ومخرج هواء إزالة الضباب عن نافذة الباب الأمامي ومخرج الهواء الجانبي.

وضع الوجه + الأقدام



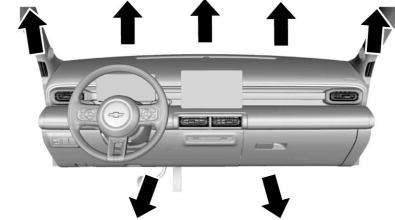
في هذا الوضع، يتدفق الهواء في اتجاهين. يمر نصف الهواء عبر مخرج الهواء الأرضية، ويمر باقي الهواء عبر مخرج الهواء المركزية والجانبي.

وضع الوجه



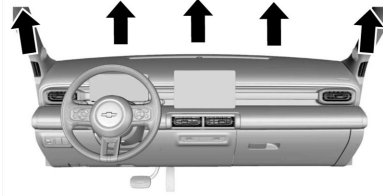
في هذا الوضع، يتدفق الهواء من مخرج الهواء المركزية والجانبي.

وضع إزالة الضباب + الأقدام



في هذا الوضع، يتدفق الهواء من مخرج هواء إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي، ومخرج هواء إزالة الضباب عن نافذة الباب الأمامي، ومخرج هواء الأرضية، ومخرج الهواء الجانبي.

وضع إزالة الضباب



يسمح هذا الوضع بتمرير الهواء عبر مخرج هواء إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي ومخرج هواء إزالة الضباب عن الباب الأمامي.

نظام التدفئة والتهوية

السخان

التدفئة السريعة

زيادة درجة حرارة منطقة الركاب بسرعة باستخدام وضع التدفئة السريعة. يُحظر تنشيط هذا الوضع لفترة طويلة، وإلا ستتخفض جودة الهواء الداخلي ويتجمع الضباب على النوافذ. لإزالة الضباب عن النوافذ، قم بإيقاف تشغيل وضع التدوير الداخلي بحيث يدخل الهواء المنعش إلى الداخل.

للحصول على هواء أكثر دفئًا:

١. قم بتنشيط وضع التدوير الداخلي.
٢. حوّل من وضع توزيع الهواء إلى وضع الأقدام (م).)
٣. اضبط درجة الحرارة على الحد الأقصى للتدفئة.
٤. اضبط سرعة المروحة على الحد الأقصى.

التدفئة العادية

١. قم بتنشيط التدوير الخارجي.
٢. حوّل من وضع توزيع الهواء إلى وضع الأقدام (م) أو إلى الوضع المزدوج (م).
٣. اضبط درجة الحرارة على منطقة الهواء الدافئ.
٤. اضبط سرعة المروحة على القيمة المطلوبة.

التهوية

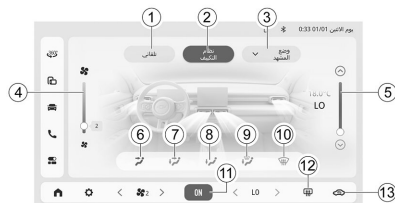
الوضع المزدوج

ينطبق هذا الوضع على الأيام الباردة والمشمسة. يسمح للهواء الدافئ بالتدفق إلى منطقة الأرضية وللحواء البارد من الخارج بالتدفق إلى الجزء العلوي من الجسم. طريقة استخدام الإعداد كما يلي:

مفاتيح التحكم في المناخ

نظام تكييف الهواء

نظام التحكم في درجة الحرارة



١. قم بتنشيط وضع التدوير الخارجي.
٢. حوّل من وضع توزيع الهواء إلى وضع الوجه (نمّة) أو إلى الوضع المزدوج (نمّة).
٣. اضبط درجة الحرارة على الهواء البارد.
٤. اضبط سرعة المروحة على القيمة المطلوبة.

١. تعطيل زر التدوير الداخلي.
٢. حوّل من وضع توزيع الهواء إلى الوضع المزدوج (نمّة).
٣. اضبط درجة الحرارة على القيمة المطلوبة.
٤. اضبط سرعة المروحة على القيمة المطلوبة.

التهوية

للتحكم في الهواء الذي يتدفق من مخرج الهواء المركزي ومخرج الهواء الجانبي:

نظام تكييف الهواء

وصف الوظيفة	رقم مسلسل
انقر فوقه لضبط وضع تكييف الهواء (A/C) تلقائيًا وفقًا لدرجة الحرارة المحددة.	١. زر AUTO (تلقائي)
بمجرد تشغيله، يمكن لتكييف الهواء تشغيل التبريد.	٢. زر تكييف الهواء (A/C)
ينقسم وضع Scene (المشهد) إلى أربعة أوضاع: "وضع التبريد، ووضع المطر والتلوج، ووضع الدفء، ووضع التدخين"، علمًا بأن الوضع الافتراضي هو وضع إيقاف التشغيل.	٣. دخول إعدادات وضع Scene (المشهد)
مرر لأعلى لزيادة حجم الهواء مرر لأسفل لتقليل حجم الهواء. انقر فوق رمز تدفق الهواء السفلي لتقليل تدفق الهواء بمقدار مستوى واحد انقر فوق رمز تدفق الهواء العلوي لزيادة تدفق الهواء بمقدار مستوى واحد.	٤. ضبط حجم الهواء
مرر لأعلى، تزداد درجة الحرارة مرر لأسفل، تنخفض درجة الحرارة.	٥. ضبط درجة الحرارة

مفاتيح التحكم في المناخ

٩٤

٦. وضع تهوية الوجه	انقر فوق  لتبديل وضع تدفق الهواء إلى وضع تهوية الوجه.
٧. وضع الوجه + الأقدام	انقر فوق  للتبديل إلى وضع تهوية الوجه والأقدام.
٨. وضع تهوية الأقدام	انقر فوق  للتبديل إلى وضع تهوية الأقدام.
٩. وضع الأقدام + النوافذ	انقر فوق  للتبديل إلى وضع تهوية الأقدام والنوافذ.
١٠. مزيل الضباب الأمامي	انقر فوق  لتشغيل وضع إزالة الضباب الأمامي أو إيقاف تشغيله.
١١. زر الطاقة	انقر لتشغيل تكييف الهواء (A/C) أو إيقاف تشغيله.
١٢. إزالة الضباب الخلفي + تدفئة مرآة الرؤية الخلفية	انقر فوق  لتشغيل أو إيقاف تشغيل تدفئة الزجاج الخلفي وتدفئة المرايا الخارجية الجانبية (إذا توفرت).
١٣. وضع تدوير الهواء	في كل مرة تنقر فيها على الزر، سيتم التبديل بين وضعي التدوير الداخلي والخارجي.

ملاحظة

لا يمكن لنظام تكييف الهواء (A/C) توفير هواء بارد إلا عند دخول السيارة في حالة READY (الاستعداد). وخلاف ذلك، الريح التي تنفخ هي رياح طبيعية.

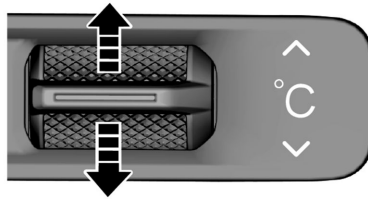
ملاحظة

عند استخدام تكييف الهواء (A/C)، يُرجى إدخال السيارة في حالة READY (الاستعداد). وإلا فإن نظام تكييف الهواء (A/C) قد يستهلك البطارية التي تعمل بجهد ١٢ فولت بشكل مفرط، مما يؤدي إلى العجز عن تشغيل السيارة

A/C

يمكن تشغيل وظيفة [تكييف الهواء (A/C)] أو إيقاف تشغيلها في واجهة تكييف الهواء في شاشة الكونسول المركزي لنظام المعلومات والترفيه (IVI)، أو بالضغط على زر [تكييف الهواء (A/C)] في لوحة العدادات.

ذراع التحكم في درجة الحرارة



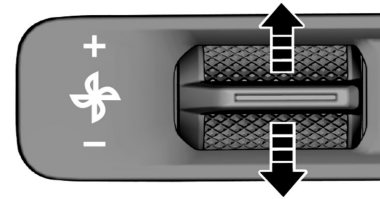
عند تشغيل مفتاح حجم الهواء، اسحب لأعلى/ لأسفل لزيادة درجة الحرارة أو خفضها. ستعرض معلومات مقابلة على وحدة العرض. بمجرد أن تصل درجة الحرارة إلى أدفأ (أبرد) درجة حرارة، إذا قمت بضبطها على أعلى (أقل)، ستبقى درجة الحرارة دون تغيير عند أدفأ (أبرد) درجة حرارة.

زر تكييف الهواء (A/C)

ملاحظة

قد لا يعمل نظام تكييف الهواء (A/C) إلا بعد تشغيل مروحة التكييف.

ذراع التحكم في المروحة



اقلب المفتاح لأعلى أو لأسفل لضبط حجم الهواء التكييف. يعرض شريط مؤشر حجم الهواء على شاشة العرض النطاق المقابل.

قم بتشغيل نظام تكييف الهواء (A/C) :

١. السيارة في حالة READY (الاستعداد) .
٢. اضغط على زر تكييف الهواء (A/C) .
عندما يضيء [A/C] على صفحة تكييف الهواء (A/C) في مجموعة العدادات، تأكد من أن تكييف الهواء يعمل.
٣. اضبط سرعة المروحة.

أوقف تشغيل تكييف الهواء (A/C) :

اضغط على زر [تكييف الهواء (A/C)] مرة أخرى للتأكد من توقف تكييف الهواء عن التبريد.

إذا كان نظام تكييف الهواء قيد التشغيل عند إيقاف تشغيل السيارة، سيتم تشغيل النظام تلقائيًا عند تشغيل السيارة في المرة القادمة.

إذا كان نظام تكييف الهواء متوفرًا في السيارة، وقيد الاستخدام، وكانت الطاقة أقل من ١٠ ٪، سيتم إيقاف وظيفة التبريد/التدفئة في تكييف الهواء تلقائيًا، يرجى شحن السيارة في الوقت المناسب.

إذا كان نظام تكييف الهواء متوفرًا في السيارة، عندما تكون السيارة في حالة READY (استعداد) وتعرض شاشة مجموعة العدادات أن الطاقة أقل من ١٢ ٪، لا يمكن تشغيل وظيفة التبريد/التدفئة لتكييف الهواء، يرجى شحن السيارة في الوقت المناسب.

زر وضع تدوير الهواء الداخلي



ملاحظة

قد تشعر بالتعب والنعاس بعد القيادة لفترة طويلة في وضع التدوير الداخلي.

يُرجى التحويل إلى وضع التدوير الخارجي بانتظام للحصول على هواء نقي.

اضغط على هذا الزر الموجود في واجهة تكييف الهواء (A/C) في لوحة التحكم المركزية في أثناء القيادة على طريق مغبر، لمنع دخول العادم أو الدخان الخارجي إلى الكابينة، أو عندما تحتاج إلى تبريد أو تدفئة منطقة الركاب بسرعة. سيضيء المؤشر وسيبدأ الهواء الداخلي في الدوران داخليًا.

اضغط على هذا الزر مرة أخرى للتبديل إلى وضع التدوير الخارجي وسيطفئ المؤشر. يحفظ النظام وضع دوران الهواء الذي تم تعيينه مسبقًا في المرة التالية التي تبدأ فيها تشغيل السيارة.

بعد تشغيل وضع التدوير الداخلي لمدة ٣٠ دقيقة تقريبًا، سيتحول تلقائيًا إلى وضع التدوير الخارجي لفترة من الوقت للحصول على هواء

نقي. في هذه الفترة، قد تشعر في هذه الفترة بدخول الهواء الساخن أو البارد من الخارج إلى السيارة.

إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي



اضغط على هذا الزر لاختيار وضع مزيل الضباب عن الزجاج الأمامي.

اضغط على زر إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي،

قم بالتبديل من وضع تدفق الهواء إلى وضع إزالة الضباب، سيضيء مؤشر الزر. مع تشغيل وظيفة تكييف الهواء (A/C)، يضيء المؤشر الموجود على زر تكييف الهواء (A/C).

حوّل وضع تدوير الهواء إلى التدوير الخارجي.

٢. قم بتشغيل نظام تكييف الهواء (A/C).
 ٣. قم بتنشيط وضع التدوير الداخلي.
 ٤. بذل وضع توزيع الهواء إلى وضع الوجه (م).
 ٥. اضبط درجة الحرارة على الحد الأقصى للبرودة.
 ٦. اضبط سرعة المروحة على الحد الأقصى.
- التبريد العادي**
١. قم بتشغيل زر تكييف الهواء (A/C).
 ٢. قم بتنشيط وضع التدوير الداخلي.
 ٣. بذل وضع توزيع الهواء على وضع الوجه (م) أو إلى الوضع المزدوج (م).
 ٤. اضبط درجة الحرارة على الهواء البارد.
 ٥. اضبط سرعة المروحة على القيمة المطلوبة.

الإعدادات العامة لتكييف الهواء

ملاحظة

بعد تشغيل التبريد، يمكنك ملاحظة تكون قطرات ماء في المنطقة السفلية من حجرة المحرك. من الطبيعي أن تتكون قطرات الماء عندما يتكثف بخار الماء على سطح مكون نظام التكييف (A/C).

ملاحظة

تشغيل ضاغط تكييف الهواء يحتاج إلى استهلاك جزء من الطاقة. هذا هو سبب احتمال انخفاض طاقة السيارة بسرعة عند تنشيط وظيفة التبريد/التدفئة في تكييف الهواء.

يستخدم جهاز التبريد في نظام تكييف الهواء (A/C) لتبريد الهواء الداخلي وإزالة الرطوبة والغاز الموجود في الهواء.

إذا كانت درجة الحرارة مضبوطة على درجة حرارة مرتفعة نسبياً، سيَتدفق هواء دافئ داخل السيارة على الرغم من تنشيط وظيفة التبريد في تكييف الهواء (A/C).

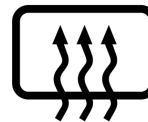
الهواء البارد

التبريد السريع

للتبريد السريع في الأيام شديدة الحرارة أو بعد تعرض السيارة لأشعة الشمس الحارقة لفترة طويلة:

١. افتح النوافذ قليلاً لطرد الهواء الساخن الموجود في الداخل.

إزالة الضباب الخلفي + تدفئة مرآة الرؤية الخلفية*



تنبيه

لا تستخدم شفرة حادة أو أي جسم حاد لتنظيف الزجاج الخلفي من الداخل. لا تلتصق أي شيء على خطوط شبكة أداة إزالة الضباب الموجودة بالخلف. فقد يؤدي هذا إلى إتلاف أداة إزالة الضباب الخلفية. ولن يغطي ضمان المركبة تكاليف التصليح.

ملاحظة

لا تستخدم مزبل الضباب عن الزجاج الخلفي ومرآة الرؤية الخلفية في الظروف التالية: تراكم الثلوج أو الجليد على الزجاج الأمامي

انقر لتشغيل أو إيقاف تشغيل تدفئة الزجاج الخلفي وتدفئة المرايا الخارجية الجانبية. السيارة مزودة بوظيفة إزالة الضباب عن المرايا الخارجية الجانبية، التي تعمل على إزالة الضباب عن كل من الزجاج الخلفي والمرايا الخارجية الجانبية.

القيادة والتشغيل

معلومات القيادة

- ٩٨..... التحكم في المركبة
٩٨..... التوجيه
٩٩..... إذا علقت المركبة
٩٩..... الطواريء

البداية والتشغيل

- ١٠١..... ترويض السيارة الجديدة
١٠١..... أوضاع الطاقة

وحدة القيادة الكهربائية

- ١٠٢..... وحدة القيادة الكهربائية

الفرامل

- ١٠٣..... الفرامل
١٠٤..... نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)
١٠٥..... فرامل الزنك الكهربائي
١٠٦..... الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

أنظمة التحكم في القيادة

- ١٠٧..... التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)
١٠٨..... التحكم بوضع القيادة

مثبت السرعة

- ١٠٩..... مثبت السرعة

الشحن

- ١١١..... متى يلزم الشحن
١١٣..... التوصيل في الشحن

سحب مقطورة

- سحب مقطورة..... ١١٦

معلومات القيادة

التحكم في المركبة

لا تحرك السيارة عند إيقاف تشغيلها.

في هذه الحالة، لا تعمل العديد من الأنظمة (على سبيل المثال، معزز الفرامل). ستشكل القيادة بهذه الطريقة خطرًا عليك وعلى الآخرين.

الدواسة

لضمان عدم عرقلة حركة الدواسة، يجب ألا تكون حصيرة الأرضية في منطقة الدواسة سميكة للغاية، ويجب عدم وضع أي أشياء في منطقة الدواسة.

التوجيه

نظام التوجيه المعزز الآلي (EPS)

ملاحظة

سيقوم نظام التوجيه المعزز الآلي بضبط مساعدة الطاقة وفقًا لسرعة السيارة. ونتيجة لذلك، يمكن تحويل عجلة القيادة بسهولة إلى سرعة منخفضة ويمكن أن تكون ثابتة نسبيًا على سرعة عالية.

يوفر نظام التوجيه المعزز الآلي مساعدة التوجيه للسيارة. سائل التوجيه بالقوة المعضدة غير مطلوب للنظام، مما يوفر راحة كبيرة للصيانة اليومية للمركبة.

الطواريء

إذا انتقبت الإطار في أثناء القيادة



لا تقم بالفرملة بشكل مفاجئ عند انتقاب أحد الإطارات. قد تؤدي الفرملة المفاجئة إلى انحراف السيارة إلى أحد الجانبين والتسبب في وقوع تصادم.

إذا كان أحد الإطارات مثقوبًا في أثناء القيادة، فيجب على السائق إمساك عجلة القيادة بإحكام للتحكم في اتجاه القيادة، وإبطاء السرعة ببطء، وتشغيل ضوء التحذير بالمخاطر الغماز، والضغط برفق على دواسة الفرامل لركن السيارة في منطقة آمنة.

تم اكتشاف عطل في أثناء القيادة

إذا تم اكتشاف عطل في أثناء القيادة، فيجب على السائق تشغيل ضوء التحذير بالمخاطر الغماز، وإبطاء السرعة ببطء، وركن السيارة في منطقة آمنة عند الرصيف.

ضع مثلث تحذير على مسافة 50 م خلف المركبة في النهار مع وضعه على مسافة 100 م خلف المركبة ليلاً. يرجى اتباع قوانين ولوائح حركة المرور.

إذا عقلت المركبة

تنبيه

عندما تعلق المركبة في الثلج أو البركة أو التربة الرملية، فأنت بحاجة إلى إخراج المركبة من العائق في أسرع وقت ممكن. أولاً، تحقق مما إذا كانت هناك عوائق أو أشخاص حول السيارة. أثناء التشغيل، قد تتحرك السيارة فجأة للأمام أو للخلف، فتصدم الشخص أو الكائن المجاور لها.

عندما تكون عالقًا في الثلج أو حفرة طينية أو أرض غير مستقرة أخرى، يرجى الرجوع إلى الإجراءات الآتية للخروج من العائق.

- أدر عجلة القيادة إلى أقصى اليسار ثم أدرها إلى أقصى اليمين. سيؤدي ذلك إلى إنشاء منطقة خالية حول العجلات الأمامية.
 - قم بتعشيق ترس الرجوع للخلف وادفع الترس ذهابًا وإيابًا.
 - قلل تباطؤ العجلة لأبعد حد ممكن.
 - بعد تعشيق الترس، اضغط على دواسة الوقود برفق.
- إذا فشلت في إخراج السيارة من العائق، فمن الضروري سحبها.

عند تشغيل مزود الطاقة، يضيء مصباح مؤشر أعطال نظام التوجيه المعزز الآلي للحظات. لا ينطفئ مصباح تحذير نظام التوجيه المعزز الآلي أو يضيء عند تشغيل السيارة، ما يشير إلى وجود عطل في النظام. في حالة وجود مثل هذه الحالة، هناك حاجة إلى الذهاب إلى مركز خدمة ما بعد البيع للفحص في الوقت المناسب.

عندما يكون نظام التوجيه المعزز الآلي تحت ظروف قاسية من العمل ذي الحمولة العالية لفترة طويلة (على سبيل المثال، يتم "تدوير عجلة القيادة إلى النهاية" لمدة طويلة، أو يتم نقل السيارة إلى المرائب بسرعة منخفضة بشكل متكرر إلى زاوية واسعة)، قد يتم تنشيط وظيفة الحماية الحرارية بسبب ارتفاع درجة الحرارة بشكل مفرط للعناصر الكهربائية.

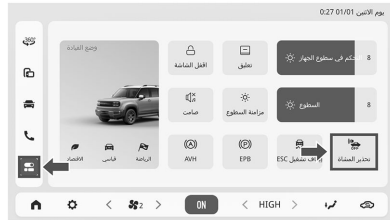
سيقوم النظام بتقليل مساعدة الطاقة بعد دخوله إلى حالة الحماية الحرارية، وفي الوقت نفسه يجب عليك توجيه العجلة بقوة كبيرة. إذا كنت بحاجة إلى استعادة مساعدة الطاقة العادية، فيمكنك توجيه العجلة بزوايا أصغر أو زيادة السرعة. يمكنك إعادة تشغيل السيارة إذا لزم الأمر.

٠ إلى ٢٥ كم/ساعة أو عند الرجوع للخلف. سيصدر جهاز تحذير المشاة في السيارة صوت تنبيه مناسب.

يمكن تمكين وظيفة تحذير المشاة أو تعطيلها بالطريقتين الآتيتين:



كما هو موضح في الشكل أعلاه، اضغط على أيقونة [إعدادات السيارة] في شريط التنقل الأيسر على شاشة وحدة التحكم المركزية لنظام المعلومات والترفيه داخل السيارة لضبطها من خلال [القيادة-أخرى-تنبيه المشاة].



ساعة. يُسمح للشاحنات وسيارات الدفع الرباعي بعبور المياه المتركمة بعمق ٣٠٠ مم كحد أقصى وبسرعة لا تتجاوز ١٠ كم/ساعة. يجب على السائقين توخي الحذر الشديد عند القيادة في المياه المتدفقة.

عند العبور في الماء، يجب إبقاء السيارة على سرعة منخفضة وعدم إيقافها. بعد العبور في الماء، تحقق مما إذا كانت الفرامل، البوق (آلة التنبيه) وإشارة السيارة والتوجيه الآلي لعجلة القيادة تعمل بشكل جيد في أقرب وقت ممكن.

جهاز تحذير المشاة

ملاحظة

تتميز السيارة الكهربائية التي تعمل بالبطارية بضوضاء أقل في أثناء القيادة، ومن ثم يمكن لنظام تحذير المشاة منخفض السرعة على متنها أن يؤدي دورًا جيدًا في تنبيه المشاة. لا يمكن تعطيل النظام إلا في حالة عدم وجود مشاة على بعد مسافة قصيرة ومن الواضح أن البيئة المحيطة لا تتطلب نغمة تحذير.

ملاحظة

تستأنف وظيفة تحذير المشاة حالة الفتح تلقائيًا بعد تشغيل السيارة مرة أخرى.

تتميز السيارة الكهربائية التي تعمل بالبطارية بضوضاء أقل في أثناء القيادة، ومن ثم يمكن لنظام تحذير المشاة منخفض السرعة على متنها أن يؤدي دورًا جيدًا في تنبيه المشاة. سيعمل نظام التحذير عندما تسير السيارة بسرعة تتراوح بين

بعد الفحص، أرسل السيارة إلى مركز خدمة ما بعد البيع للفحص والصيانة.

يتم وضع مثلث التحذير تحت المقاعد بالصف الثاني أو يسلمه مندوب المبيعات لك عند تسليم السيارة.

التشغيل عند هطول الثلوج بغزارة

- أبطئ سرعتك عندما تتعطف السيارة أو تصعد فوق مرتفع أو تعبر جسرًا.
- يرجى تجنب ركن السيارة على حارة الطوارئ لأن ذلك قد يعيق إزالة الثلوج.
- يرجى الحفاظ على مسافة أمانة من السيارات الأخرى ستكون الفرملة من دون داعٍ محدودة.
- يمكن أن يؤدي التنظيف المتكرر للثلوج المحيطة بالسيارة إلى منع صعوبة تشغيل السيارة.

العبور في الماء

ملاحظة

العبور في الماء ضروري فقط في حالات الطوارئ. لا تعبر في الماء إلا في حالات الطوارئ.

في حالات الطوارئ، يُسمح لسيارات الركاب وسيارات الطاقة الجديدة والسيارات الكهربائية الهجينة بعبور المياه المتركمة بعمق ٢٠٠ مم كحد أقصى وبسرعة لا تتجاوز ١٠ كم/

حالة "الاستعداد" (حالة القيادة)

عند الوصول إلى حالة "الاستعداد"، يصبح محرك القيادة جاهزاً ويمكن قيادة السيارة. تشبه حالة "الاستعداد" حالة بدء تشغيل محرك الاحتراق الداخلي للسيارة.

كيفية الدخول في حالة "الاستعداد"

١. يكون المفتاح القانوني داخل السيارة
٢. السائق مشغول
٣. اضغط على دواسرة الفرامل حتى يضيء مؤشر حالة "الاستعداد" على مجموعة العدادات، وتدخل السيارة في حالة "الاستعداد".

خروج السيارة من حالة "الاستعداد" إلى حالة الجهد العالي

عند فتح الباب وعدم ربط حزام الأمان، ستخرج السيارة من حالة "الاستعداد" إلى حالة الجهد العالي بسرعة منخفضة.

تخرج السيارة من حالة الاستعداد إلى حالة إيقاف التشغيل

١. بعد النزول من السيارة وإغلاق الأبواب، استخدم خاصية القفل عن بعد أو إيقاف التشغيل عن بعد.

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

يمكن اتخاذ التدابير التالية في حدود مسافة الأميال الأولية المقطوعة التي تبلغ 500 كم، والتي يمكن أن تحسن الأداء وتعزز الاقتصاد في استهلاك الوقود بالمركبة وتطيل عمر الخدمة:

- تجنب أي توقف طارئ إلا في حالات الطوارئ. يساعد ذلك على تشغيل الفرامل بشكل أفضل.
- حاول عدم تسريع السيارة بحدة أو القيادة بسرعة عالية لتجنب تلف المحرك وتوفير الطاقة.
- لا تسحب أي سيارة أخرى بسيارتك.

أوضاع الطاقة

حالة الجهد العالي

بعد فتح قفل السيارة، افتح الباب من جهة السائق. ستضيء لوحة العدادات وستدخل السيارة في حالة الجهد العالي.

عندما يتم الوصول إلى حالة الجهد العالي، يتم توصيل جميع دوائر العمل ذات الجهد العالي. اضغط على دواسرة الفرملة للدخول في حالة "الاستعداد"، حتى يمكن قيادة السيارة في وضع التروس.

كما هو موضح في الشكل أعلاه، اضغط على أيقونة [مركز التحكم] في شريط التنقل الأيسر على شاشة وحدة التحكم المركزية لنظام المعلومات والترفيه داخل السيارة لضبطها من خلال [تنبيه المشاة].

(لا يمكن إيقاف تشغيل وظيفة تحذير المشاة إلا في حالة عدم وجود مستخدمين آخرين للطريق على مسافة قصيرة ومن الواضح أنه لا حاجة إلى صوت تنبيه في البيئة المحيطة!)

نظام مسجل بيانات أحداث السيارة (EDR)

سيارتك مزودة بمسجل بيانات الحدث (EDR). ويمكنه تسجيل معلومات حول تشغيل السيارة وحالة نظام السلامة تلقائياً لفترة من الوقت (بيانات نحو ٥ ثوان قبل وقوع الحادث وبيانات نحو ١٥٠ ملي ثانية بعد وقوع الحادث) قبل حدث معين مثل تصادم السيارة وبعده.

يمكن للنظام حل الصعوبات بشكل فعال لتحديد سبب الحوادث وتحديد مسؤولية الحوادث، وتوفير الدعم الفعال لحوادث المرور على الطرق، وضمان العدالة والإنصاف في معالجة الحوادث، والمساعدة على خلق بيئة مرورية جيدة ومنظمة على الطرق.

وحدة القيادة الكهربائية

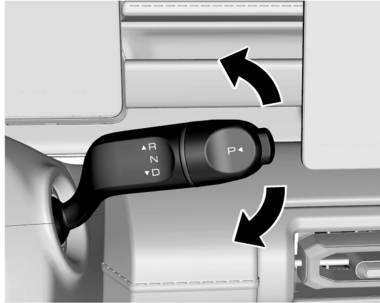
ذراع نقل الحركة

ملاحظة

لا تسمح للأطفال بتشغيل مقبض مغير التروس لتجنب تشغيل السيارة عن طريق الخطأ.

ملاحظة

عند التبديل بين الترس D أو R، يجب الضغط على دواسة الفرملة للتأكد من أن السرعة أقل من ٣ كم/ساعة، وإلا فلا يمكن تعشيق الترس.



قم بتحريك الذراع وفقاً للعلامات الموجودة عليها.

إذا كان مؤشر حالة "الاستعداد" على مجموعة العدادات لا يزال مطفأً، فيوصى بالتواصل مع مركز خدمة ما بعد البيع للحصول على المساعدة.

بدء تشغيل الطوارئ

قد يؤدي انخفاض بطارية المفتاح الذكي إلى فشل النظام في العثور على المفتاح، ومن ثم فشل تشغيل المحرك.



ضع جانب المفتاح الذكي الذي يحمل شعار شيفروليه بالقرب من موضع التخزين على وحدة التحكم (كما هو موضح في الشكل أعلاه). اضغط على دواسة الفرامل لوضع السيارة في حالة "الاستعداد".

إذا تعذر فتح أقفال السيارة بسبب انخفاض بطارية المفتاح الذكي، فيرجى الرجوع إلى المحتويات في [المفاتيح و الأبواب و قفل الأبواب والنوافذ].

٢. استخدم مفتاح إيقاف التشغيل في حالات الطوارئ. (للاستخدام في حالات الطوارئ)

التجهيزات قبل الدخول في حالة "الاستعداد"

- تأكد من تشغيل مؤشر فرامل الركن الإلكترونية.
- تأكد من عدم وجود حواجز حول السيارة.
- تأكد من أن جميع النوافذ والأبواب نظيفة وشفافة.
- تحقق ما إذا كانت ظروف الإطارات وضغط النفخ مناسبة وما إذا كانت هناك أمور خارجية.
- تأكد من أن المقاعد ومرايا الرؤية الخلفية في أوضاع مناسبة. اضبطها إذا لزم الأمر.
- اربط حزام الأمان واطلب من الركاب ربطها.

إذا لم تتمكن السيارة من الدخول في

حالة "الاستعداد"

إذا لم بضئ مؤشر "الاستعداد" في لوحة العدادات، فيشير هذا إلى أن السيارة لم تدخل في حالة "الاستعداد". يرجى التحقق مما إذا كان قد تم الضغط على دواسة الفرامل.

بطانات الفرامل بعد هطول الأمطار. إذا كانت أصوات الصرير تصدر بمعدل تردد أقل، فليست هناك حاجة لعلاج خاص.

لتجنب تأثر حركة الدواسة، لا تضع سجادة سميكة في منطقة دواسة الفرامل. إذا كانت سيارتك مزودة بسجاد أرضي، فتأكد من أنه لا يتداخل مع حركة الدواسة.

إذا أخفقت دواسة الفرامل في العودة أو أصبحت حركة دواسة الفرامل أطول، فقد يشير ذلك إلى أن نظام الفرامل معيَّب.

عندما تقود سيارتك في منطقة عالية الارتفاع، قد تؤدي الفرملة باستمرار إلى زيادة قوة دواسة الفرامل.

لضمان أداء نظام الفرامل بشكل صحيح عندما تكون السيارة جديدة أو بعد تثبيت بطانات فرامل جديدة، تجنب فرملة الطوارئ أو الفرملة الموسعة ضمن أول ٢٠٠ كم.

⚠ تحذير

قد تفقد الفرامل قدرتها على التوقف مؤقتًا بعد الخوض في المياه العميقة أو غسيل السيارة أو استخدام الفرامل بإفراط عند نزول تل شديد الانحدار. وقد يعزى هذا إلى مكونات الفرامل المبتلة أو ارتفاع درجة سخونتها.

(يتبع)

أولاً إيقاف السيارة في مكان مستقر وموثوق. اضغط على زر مغير التروس للانتقال إلى P، وستقوم السيارة بالركن تلقائيًا.

يتم عرض التروس الحالي (P, R, N, D) على شاشة مجموعة العدادات.

P : الركن

R : ترس الرجوع للخلف

N : محايد

D : القيادة

الفرامل

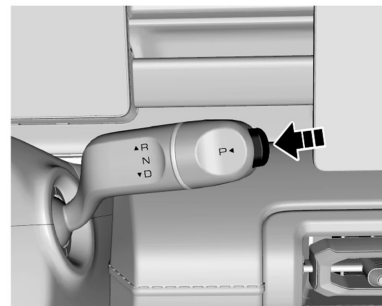
إن نظام الفرامل مصمَّم لتوفير أداء الفرملة يتناسب مع نطاق كبير من ظروف القيادة.

في عملية الفرملة، يتم تقليل سرعة السيارة من خلال احتكاك الفرملة والاحتكاك بين الإطارات والأرض.

تكون أصوات احتكاك الفرملة الصغيرة وأصوات الاحتكاك بين الإطارات والأرض طبيعية ولا تحتاج إلى علاج خاص. ومن الطبيعي أيضًا أن يتم إصدار أصوات صرير عرضية عند الفرملة. وقد يتم إصدار الصرير لمثل هذه الأسباب حيث قد تلتصق مواد أخرى ببطانات الفرامل أثناء تشغيل السيارة، أو تكون السيارة خارج التشغيل لفترة طويلة، أو تصدأ

فقط في حالة "الاستعداد"، يمكنك القيادة بالترس. عند التعشيق على الترس "D" أو "R"، يجب عليك أولاً الضغط على دواسة الفرملة وإلا فلن تتمكن من تعشيق ترس القيادة.

اضغط على دواسة الفرامل، اختر وضع القيادة (D) للحركة إلى الأمام أو وضع الرجوع إلى الخلف (R) للحركة إلى الخلف، ثم حرِّك ذراع ناقل الحركة الإلكترونية إلى أعلى للانتقال إلى وضع الرجوع إلى الخلف (R). حرِّك ذراع ناقل الحركة الإلكتروني إلى الأسفل للانتقال إلى وضع القيادة (D).



كما هو موضح في الشكل، اضغط على زر مغير التروس للانتقال إلى الترس P (وضعية الركن)، وهو ترس الركن. قبل الركن، يرجى

تحذير (يتبع)

إذا فقدت الفرامل قدرتها على التوقف مؤقتًا بسبب زيادة درجة سخونتها: انتقل إلى ترس منخفض عند النزول من منحدر. ولا تضغط على الفرامل باستمرار.

إذا فقدت الفرامل قدرتها مؤقتًا بسبب مكونات الفرامل المبتلة، فسيساعد الإجراء التالي في استرداد أدائها المعتاد:

١. تحقق من عدم وجود سيارات أخرى خلف سيارتك.
٢. حافظ على السير بسرعة آمنة للأمام مع إتاحة مساحة كبيرة خلف السيارة وعلى الجانبين.
٣. اضغط برفق على الفرامل إلى أن يتم استرداد الأداء المعتاد.

إذا كان نظام الفرامل غير قادر على الفرملة مؤقتًا بسبب فرط السخونة، فقم بتعشيق ترس منخفض عند القيادة على المنحدر واستخدم المحرك في الفرامل.

إذا كان نظام الفرامل غير قادر على الفرملة مؤقتًا بسبب المكونات الرطبة، فإنه يمكن استعادة الأداء الطبيعي:

١. تحقق ما إذا كانت هناك سيارات وراء سيارتك.

٢. حافظ على سرعة قيادة آمنة لضمان وجود مسافة كافية خلف سيارتك وعلى جانبي سيارتك.

٣. اضغط بعناية على دواسة الفرامل حتى يتم استعادة الأداء الطبيعي.

توزيع قوة الفرامل الإلكترونية (EBD)

يستخدم نظام توزيع قوة الفرامل الإلكترونية (EBD) جهاز الكمبيوتر عالي السرعة لحث وحساب الأرض المختلفة المرتبطة بها الأربع عجلات، وبالتالي حساب قيم الاحتكاك المختلفة في لحظة فرملة السيارة. لذلك، يمكن للعجلات الأربع الفرملة بطرق مختلفة وقوة على أساس ظروف مختلفة، ويمكن ضبطها بسرعة أثناء الحركة، لضمان أن السيارة ثابتة وآمنة.

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

وبكونه أحد أنظمة الفرملة الإلكترونية المتطورة، يساعد نظام الفرملة المانعة للانغلاق (ABS) على تجنب انزلاق السيارة وفقدان السيطرة عليها. يتيح لك النظام تجاوز العوائق في أثناء الفرملة المفاجئة ويوفر أقصى قدرة للفرملة مع تقليل الانزلاق على الأسطح الزلقة.

عند تشغيل السيارة، سيومض مصباح تحذير نظام الفرملة المانعة للانغلاق للحظة. إذا لم ينطفئ مصباح تحذير نظام الفرملة المانعة

للانغلاق أو ظل مضاء في أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود عطل في النظام. يُرجى الاتصال فورًا بمركز خدمة ما بعد البيع. ارجع إلى "العدادات وعناصر التشغيل - مصباح التحذير لنظام الفرملة المانعة للانغلاق".

سيقوم نظام ABS بمراقبة سرعة كل عجلة أثناء الفرملة. إذا تم قفل إحدى العجلات، فيقوم النظام بالتحكم في فرامل العجلتين الأماميتين والعجلتين الخلفيتين على التوالي. عندما يعمل نظام ABS، غالبًا ما تهتز دواسة الفرامل قليلاً مع الضوضاء.

إذا لم ينطفئ مصباح تحذير نظام الفرملة المانعة للانغلاق أو ظل مضاء في أثناء القيادة، فيوصى بالتحقق من سبب العطل في مركز خدمة ما بعد البيع.

في حال وجود عطل في نظام الفرملة المانعة للانغلاق، قد يتوقف عن العمل وقد تفقد العجلات في حالة التوقف الطارئ ويؤدي إلى فقدان التحكم في توجيه السيارة أو توجيهها بشكل مفاجئ.

لن يغير نظام ABS الوقت اللازم لتعشيق الفرامل، ولا يختصر مسافة الفرملة. يجب التأكد من وجود مسافة فرملة كافية حتى مع تجهيز السيارة بنظام الفرملة المانعة للانغلاق.

٢. اربط حزام الأمان، قم بتبديل السرعة من الترس P أو N إلى الترس D أو R، وحرر فرامل الركن (لن يتم تحريرها عندما تكون السيارة على منحدر شديد الانحدار).

استخدام/تحرير فرامل الركن تلقائياً

استخدام فرامل الركن تلقائيًا

عند توقف السيارة، قم بإيقاف تشغيل السيارة أو افتح باب السائق مع وجود الترس في الوضع D أو R، وسيقوم فك فرامل الركن الإلكترونية بالإطباق تلقائيًا لركن السيارة.

تحرير فرامل الركن تلقائيًا

عند الاستعداد لبدء التشغيل، ستقوم بربط حزام أمان السائق وستدخل السيارة في حالة "الاستعداد". اضغط على دواسة الوقود عندما تكون ذراع مغير التروس في الوضع D أو R، وسيتم تحرير فرامل الركن تلقائياً.

الفرملة الديناميكية

عندما تكون السيارة قيد التشغيل، في حالة الطوارئ، يمكن تشغيل الفرملة الديناميكية بالضغط لفترة طويلة على زر P لتخفيف سرعة السيارة. حرر زر الترس P لإيقاف الفرملة.

يتم الضبط من خلال [إعدادات السيارة-قيادة
السيارة-هيكل السيارة-نظام فرامل الركن
الإلكترونية] على شاشة التحكم المركزي في
السيارة.



يتم تعيين مفتاح الاختصار في [مركز التحكم-
فرامل الركن الإلكترونية] في شريط التنقل
الأسفل لشاشة التحكم المركزية في السيارة.

استخدام/تحرير فرامل الركن يدويًا

قم بتعشيق فرامل الركن يدويًا.

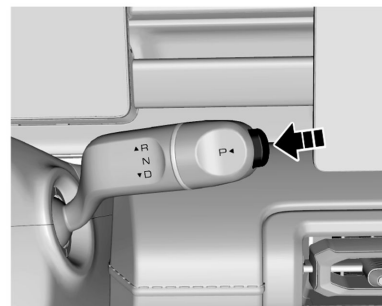
عندما تكون السيارة متوقفة، اضغط على زر
الترس P أو مفتاح فرامل الركن الإلكترونية
البرمجي على لوحة التحكم المركزية لنظام
المعلومات والترفيه داخل السيارة، وسيقوم فك
فرامل الركن الإلكترونية بالإطباق لركن
السيارة.

قم بتحرير فرامل الركن يدويًا.

فرامل الركن الكهربائي

فرامل الركن الإلكترونية (EPB)

مفتاح فرامل الركن الإلكترونية لزر الترس P



مفتاح فرامل الركن الإلكتروني البرمجي



إعادة تثبيت الانزلاق

إذا كانت فرامل الركن في حالة التثبيت، تم اكتشاف تدحرج العجلات، فسيتم إعادة تثبيت فرامل الركن الإلكترونية على الفور لتجنب الانزلاق.

الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

بعد تنشيط هذه الوظيفة، عندما يضغط السائق على دواسة الفرامل ثم يحررها، يتم الحفاظ على الضغط الهيدروليكي في نظام الفرامل للحفاظ على ثبات السيارة، ما يلغي الحاجة إلى استخدام فرامل الركن الإلكترونية. عندما يضغط السائق على دواسة الوقود ويحتاج إلى البدء، سيتم تحرير الضغط الهيدروليكي تلقائيًا لتحرير الفرامل.

مفتاح الإيقاف التلقائي للسيارة (AVH)



يتم الضبط من خلال [إعدادات السيارة-القيادة-الهيكل-الركن الأوتوماتيكي] على شاشة وحدة التحكم المركزية في نظام المعلومات والترفيه داخل السيارة.



يتم ضبط مفتاح الاختصار في [مركز التحكم-الركن التلقائي] في شريط التنقل الأسفل من شاشة وحدة التحكم المركزية لنظام المعلومات والترفيه داخل السيارة.

شروط التنشيط اليدوي لوظيفة الإيقاف التلقائي للسيارة

شروط تمكين الوظيفة:

١. تدخل السيارة في حالة "الاستعداد".
٢. باب السائق مغلق.
٣. لقد ربط السائق حزام الأمان.

عند استيفاء الشروط المذكورة أعلاه في الوقت نفسه، اضغط على مفتاح الإيقاف التلقائي للسيارة لبدء الركن التلقائي.

بمجرد فتحها، سيتذكر النظام ذلك تلقائيًا، وفي دورات التشغيل اللاحقة، إذا تم استيفاء الشروط المذكورة أعلاه، فسيتم تنشيط الوظيفة تلقائيًا. سيؤدي الضغط على المفتاح مرة أخرى إلى إغلاق الوظيفة.

شروط التنشيط التلقائي لوظيفة الإيقاف التلقائي للسيارة

شروط تمكين الوظيفة:

١. تدخل السيارة في حالة "الاستعداد".
٢. باب السائق مغلق.
٣. لقد ربط السائق حزام الأمان.
٤. أوقف السيارة عند القيادة على منحدر شديد الانحدار مع وجود ذراع مغير التروس في الوضع D أو R.

عندما يتم استيفاء الشروط المذكورة أعلاه في الوقت نفسه، سيتم تنشيط وظيفة الإيقاف التلقائي للسيارة تلقائيًا، وذلك لتجنب الانقلاب وغيرها من المواقف.

إذا لم يكن من الضروري تشغيل الإيقاف التلقائي للسيارة تلقائيًا، فيمكن إيقاف تشغيله بالضغط على مفتاح الإيقاف التلقائي للسيارة بعد تشغيله تلقائيًا. في دورة التشغيل هذه، لن يتم تشغيل الإيقاف التلقائي للسيارة تلقائيًا مرة أخرى.

التحكم الإلكتروني في الثبات ونظام الفرملة المانعة للانغلاق يعملان بشكل طبيعي. إذا كان نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، ونظام الفرملة المانعة للانغلاق و نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل تعمل بصورة غير طبيعية، فإن مصابيحهم تكون مضاءة بصورة طبيعية.

٣. يتم استخدام مصباح إيقاف التحكم الإلكتروني في الثبات للإشارة إلى أن وظيفة التحكم الإلكتروني في الثبات معطلة (سيضيء المصباح بشكل طبيعي طالما تم تعطيل وظيفة التحكم الإلكتروني في الثبات، وسينطفئ المصباح إذا تم تمكين الوظيفة). إذا قام المستخدم بتعطيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، فسيتم تعطيل بعض وظائفه، وسيضيء مصباح إيقاف التحكم الإلكتروني في الثبات. إذا كان التحكم الإلكتروني في الثبات يعمل عندما يجب تعطيله، فلن يتم تعطيل وظيفة التحكم الإلكتروني في الثبات على الفور وسيتم تعطيلها بعد انتهاء العمل. إذا قام المستخدم بتمكين التحكم الإلكتروني في الثبات مرة أخرى، فسيتم استعادة جميع الوظائف.

٤. في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة، سيتم تفعيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات تلقائيًا.

١. تضيء مؤشرات الفحص الذاتي عند تشغيل لوحة العدادات. يتم تشغيل المؤشرات الأربعة عادة لمدة ٣ ثوان، ما يشير إلى أن نظام التحكم الإلكتروني في الثبات يجري فحصًا ذاتيًا وأن المؤشرات تعمل بشكل طبيعي. وتنطفئ المؤشرات الأربعة بعد ٣ ثوان في ظل الحالة الطبيعية. في حالة وجود أعطال (مثل التركيب المهمل، موصل مفكوك، اتصال CAN غير طبيعي) بنظام التحكم الإلكتروني في الثبات، سينطفئ مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني في الثبات فقط بعد ٣ ثوان، وتكون المصابيح الثلاثة الأخرى قيد التشغيل بصورة طبيعية.

٢. في أثناء القيادة، إذا تم تنشيط وظيفة التحكم الإلكتروني في الثبات، فسيومض مصباحها، ليخبر المستخدم بأن النظام يعمل. إذا كانت وظائف نظام التحكم الإلكتروني في الثبات تعمل بشكل غير طبيعي ولكن وظائف نظام الفرملة المانعة للانغلاق+التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل تعمل بشكل طبيعي، فيكون مصباح نظام التحكم الإلكتروني في الثبات مضاء بشكل طبيعي، ما يشير إلى وجود عطل في نظام التحكم الإلكتروني في الثبات. إذا كان نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ونظام الفرملة المانعة للانغلاق يعملان بشكل غير طبيعي وكان نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل يعمل بشكل طبيعي، فإن مصباحي نظام

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)

نظام التحكم الإلكتروني في الثبات عبارة عن نظام أمان نشط من نوع جديد، يمثل التطوير الإضافي لوظائف نظام الفرملة المانعة للانغلاق (ABS) ونظام التحكم في الجر (TCS). بالإضافة إلى ذلك، تتم إضافة حساس معدل الانحراف، وحساس التسارع الجانبي، وحساس زاوية دوران عجلة القيادة. يتم التحكم في قوة القيادة وقوة الفرملة في العجلات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى من خلال وحدة التحكم في المحرك (ECU)، والتي تضمن الثبات الجانبي للمركبة. عندما يتخطى السائق القيم المحددة، مثل الانعطاف بسرعة عالية، يتدخل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات تلقائيًا لاستعادة السيطرة على السيارة وضمان السلامة. تتكون المؤشرات ذات الصلة بنظام التحكم الإلكتروني في الثبات من مصباح مؤشر أعطال نظام الفرامل المانعة للانغلاق، ومصباح مؤشر أعطال التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل، ومصباح مؤشر أعطال التحكم الإلكتروني في الثبات ومؤشر إيقاف التحكم الإلكتروني في الثبات.

التحكم بوضع القيادة

تعديل وضع القيادة: الوضع الاقتصادي/الوضع العادي/الوضع الرياضي

ملاحظة

عند تنشيط وضع القيادة الاقتصادي:

- سيتم تحسين طاقة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC) تلقائيًا لتحقيق أقصى قدر من كفاءة الطاقة.
- حتى مع شحن البطارية بالكامل (١٠٠٪ حالة الشحن) وضبط درجة الحرارة على الحد الأقصى.
- قد تكون درجة حرارة تدفق الهواء أقل من إعدادات وضع القيادة التقليدي.

هذه ميزة تصميم منهجية لوضع القيادة الاقتصادي، وليست عطلاً.

تدعم السيارة ٣ أوضاع للقيادة: الوضع الاقتصادي و الوضع العادي و الوضع الرياضي.

بناءً على متطلبات القيادة الخاصة بك، يمكنك تبديل وضع القيادة بالطريقتين الآتيتين.



كما هو موضح في الشكل أعلاه، انقر على أيقونة [إعدادات السيارة] في شريط التنقل الأيسر على شاشة التحكم المركزي في السيارة لضبطها من خلال [القيادة-الهيكل- نظام التحكم الإلكتروني في الثبات].



كما هو موضح في الشكل أعلاه، انقر على أيقونة [مركز التحكم] في شريط التنقل الأيسر على شاشة التحكم المركزي في السيارة لضبطها من خلال [نظام التحكم الإلكتروني في الثبات].

تشغيل/إيقاف نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ESC

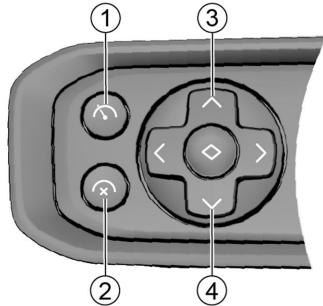
ملاحظة

قد لا يكون نظام التحكم الإلكتروني في الثبات قادرًا على مساعدتك على الهروب من حالة الخروج عن السيطرة في الحالة النهائية بالتأكيد. لذلك، توخّ الحذر في أثناء القيادة اليومية.

من الأفضل إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات عند عبور البلاد على طريق رملي أو صخري. نظرًا إلى أنه حان الوقت لنظام التحكم الإلكتروني في الثبات للعمل على الرصيف الجليدي والتلجى والزلق، فلا ينبغي إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.

يتم تمكين وظيفة التحكم الإلكتروني في الثبات بشكل افتراضي. إذا كنت بحاجة إلى تعطيلها، فيمكنك القيام بذلك بالطريقتين الآتيتين. بعد إيقاف تشغيل السيارة، يظهر مؤشر "إيقاف التحكم الإلكتروني في الثبات" الموجود على مجموعة العدادات. بعد إعادة التشغيل، ينطفئ مؤشر "إيقاف التحكم الإلكتروني في الثبات" الموجود على مجموعة العدادات. عادة، لا يُنصح بتعطيل نظام ESC. يجب تعطيل النظام مؤقتًا فقط عندما تخرج السيارة من مستنقع، تتسلق حقلًا تلجياً، إلخ.

يمكن ضبط وظيفة نظام التحكم الإلكتروني في الثبات من خلال الطريقتين الآتيتين:



زر تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة

زر الخروج من نظام التحكم في ثبات السرعة

زر زيادة سرعة الرحلة المستهدفة

زر تقليل سرعة التثبيت المستهدفة

عند تنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة، ستحافظ السيارة على السرعة المحددة. اضغط على دواسة الفرامل، وسيتم إلغاء الوظيفة على الفور. وبالإضافة إلى تعطيل هذه الوظيفة باستخدام دواسة الفرامل، هناك عمليات أخرى مثل فرملة الركن والخروج من نظام تثبيت السرعة لإلغاء وظيفة نظام التحكم في ثبات السرعة.

مثبت السرعة

نظام التحكم في ثبات السرعة*



ويمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً حيث أنه لا يمكنك القيادة بأمان على سرعة ثابتة. لا تستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة على الطرق المنعطفة أو إذا كانت الحركة المرورية كثيفة.

يمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً على الطرق المنزلة. وعلى مثل هذه الطرق، يمكن أن تسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار الإنزلاق الزائد للعجلة، ويمكن أن تفقد السيطرة. لا تستخدم مثبت السرعة على الطرق المنزلة.



كما هو موضح أعلاه، اضغط على أيقونة [إعدادات السيارة] في شريط التنقل الأيسر على شاشة وحدة التحكم المركزية في واجهة المستخدم المركزية للتبديل من خلال [القيادة - وضع القيادة].



كما هو موضح في الشكل أعلاه، اضغط على أيقونة [مركز التحكم] في شريط التنقل الأيسر على شاشة وحدة التحكم المركزية لنظام المعلومات والترفيه داخل السيارة لتبديلها من خلال [وضع القيادة].

يتم تمكين النظام عندما تكون سرعة السيارة بين ٤٠ كم/ساعة و ١٤٠ كم/ساعة.

بدء نظام التحكم في ثبات السرعة

ملاحظة

لا يمكن تنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة إلا عندما تكون السيارة في وضعية ترس الحركة الأمامية، ويكون حزام أمان مقعد السائق مربوط، ودواسة الفرامل غير مضغوطة، وسرعة السيارة ضمن القيمة المقدرة.

عندما تكون السيارة في حالة "الاستعداد"، اضغط على زر ، وسيومض مؤشر نظام تثبيت السرعة على مجموعة العدادات.

يشير إلى أن نظام التحكم في ثبات السرعة يدخل في حالة الاستعداد. اضغط على  أو  مرة أخرى، وسيتم تنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. يظل مؤشر نظام تثبيت السرعة الموجود على لوحة العدادات مضاءً دائماً ويتم عرض سرعة التثبيت المستهدفة.

على سبيل المثال، عندما يرغب السائق في ضبط سرعة السيارة على 100 كم/ساعة، يجب عليه أولاً قيادة السيارة في نطاق ٤٠ كم/ساعة إلى ١٤٠ كم/ساعة، اضغط على زر  ثم . في هذا الوقت، حرر دواسة الوقود. ستتسارع السيارة أو تتباطأ إلى سرعة ١٠٠ كم/ساعة ثم تستمر في الحفاظ على هذه السرعة.

بعد ضبط سرعة التثبيت، لا يزال بإمكان السائق استخدام دواسة الوقود لتسريع السيارة بالطريقة المعتادة. في غضون فترة زمنية معينة وعندما لا تتجاوز سرعة السيارة القيمة المستهدفة لنظام التحكم في ثبات السرعة بمقدار ٢٠ كم/ساعة، سيعيد النظام سرعة السيارة إلى سرعة التثبيت المحددة أصلاً بعد أن يحرر السائق دواسة الوقود.

كيفية إلغاء تنشيط نظام تثبيت السرعة

عندما يتم اكتشاف حالة طارئة أمامك في أثناء استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة ويكون من الضروري تخفيف السرعة على الفور، اضغط على دواسة الفرامل أو على مفتاح الخروج من نظام التحكم في ثبات السرعة  للخروج من حالة تثبيت السرعة الحالية والدخول في حالة الاستعداد، وسيومض مؤشر تثبيت السرعة في لوحة العدادات. إذا تم الضغط على زر  في أثناء حالة تثبيت السرعة فسيتم الخروج من نظام التحكم في ثبات السرعة، وسيتوقف مصباح المراقبة لنظام التحكم في ثبات السرعة على لوحة العدادات.

استئناف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة

عند خروج السيارة من حالة تنشيط تثبيت السرعة إلى حالة الاستعداد ورغبتك في استئناف نظام التحكم في ثبات السرعة بالسرعة السابقة، ببساطة اضغط  للعودة إلى آخر سرعة مخزنة لنظام التحكم في ثبات السرعة. على سبيل المثال، تسير السيارة بسرعة ٦٠ كم/ساعة قبل الفرملة وتتغير إلى ٥٠ كم/ساعة بعد الفرملة. في هذا الوقت، يومض مؤشر تثبيت السرعة على لوحة العدادات. اضغط على ، وسيضيء مؤشر تثبيت السرعة بشكل طبيعي، وستتسارع السيارة تلقائياً إلى سرعة ٦٠ كم/ساعة وتدخل في حالة نظام التحكم في ثبات السرعة.

كيفية تعزيز سرعة نظام التحكم في ثبات السرعة

يمكن زيادة سرعة التثبيت المحددة بمجرد الضغط على  بدلاً من الضغط على دواسة الوقود. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر ستزداد سرعة السيارة بمقدار ٥ كم/ساعة. الضغط المطول على  لزيادة سرعة السيارة بشكل مستمر بمقدار ١ كم/ساعة. بمجرد تحرير الزر، سيتم تخزين سرعة القيادة الحالية في الذاكرة وستستمر السيارة في السير بهذه السرعة.

٢. إذا أضاء ضوء التحذير الخاص بانخفاض مستوى حالة الشحن في أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن حزمة بطارية الجر منخفضة ويجب شحنها في أسرع وقت ممكن.

٣. عندما يشير مؤشر حالة البطارية إلى انخفاض الطاقة المتبقية أو عندما لا يلبى نطاق القيادة طلب السفر، يلزم الشحن.

مدة الشحن

الطاقة المقدرة لنظام الشحن بالتيار المتردد المجهز لهذه السيارة هي ٦,٦ كيلوواط، وتتأثر سرعة الشحن الفعلية بعوامل مثل قابس الشحن، ودرجة الحرارة المحيطة و وثبات مصدر الطاقة. (ملاحظة: إذا كان هناك فرق بين مصدر الطاقة الخارجي والطاقة المقدرة لجهاز الشحن، فستوافق طاقة الشحن مع القيمة الأصغر).

الفحص قبل الشحن



تأكد من أن قابس سلك الشحن والطرف الكهربائي في حالة جيدة، وخاليان من الأوساخ، وغير متأكليين أو تالفان، ومتصلان بإحكام بمنفذ شحن السيارة. إذا كان شحن المركبة منقطعاً، فافصل السلك وافحصه بحثاً

(يتبع)

لا يمكن استخدام وظيفة الزحف عند تنشيط وظيفة المساعدة الذكية للقيادة.

ويعني وضع الزحف أنه عندما تكون السيارة في الترس D أو R، ولا يتم الضغط على دواسة الوقود ودواسة الفرامل في أثناء تحرير فرامل الركن الإلكترونية، تتحرك السيارة في اتجاه الترس بسرعة أقل حتى تصل إلى السرعة القصوى المحددة (٩ كم/ساعة للترس D، ٥ كم/ساعة للترس R) وتحافظ على تلك السرعة. تتأثر سرعة الزحف القصوى بالتضاريس، والحمل، وما إلى ذلك.

الشحن

متى يلزم الشحن

مواصفات الشحن

طرق لتحديد ما إذا كانت السيارة تحتاج إلى الشحن

١. إذا كانت الظروف تسمح بذلك، فيوصى بشحن السيارة عند ركنها. يساعد الشحن الجزئي والتفريغ الجزئي على إطالة عمر البطارية. لا تنتظر حتى تنفذ البطارية قبل إعادة شحنها، فهذا قد لا يكون مناسباً لرحلتك القادمة وعمر البطارية.

تقليل سرعة نظام التحكم في ثبات السرعة

اضغط على V لتقليل سرعة الثبات. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، يتم خفض سرعة السيارة بمقدار ٥ كم/ساعة إذا تم الضغط مطوياً V، فسيتم خفض سرعة السيارة بشكل مستمر بمقدار ١ كم/ساعة. بمجرد تحرير الزر، يتم تخزين سرعة القيادة الحالية في الذاكرة وتستمر السيارة في السير بهذه السرعة.

وظيفة الزحف بسرعة منخفضة

ملاحظة

بالنسبة إلى السيارات المجهزة بوظيفة الزحف، يجب على السائق الانتقال إلى الترس P أو N عند مغادرة المقعد.

عند استخدام وظيفة الزحف، لا تضغط على دواسة الفرامل.

لا يمكن تنشيط وظيفة الزحف إلا عند إغلاق باب السائق، ربط حزام الأمان وإيقاف تشغيل وظيفة التثبيت التلقائي للسيارة (AVH).

تستخدم وظيفة الزحف فقط للمساعدة على قيادة السيارة ولا يجوز استخدامها للبقاء على منحدر. يوجد خطر الانزلاق عند استخدام وظيفة الزحف فقط على المنحدر.

في ظروف معينة، مثل الطرق الثلجية أو الجليدية، قد لا تحافظ وظيفة الزحف على سرعة منخفضة ثابتة. يرجى القيادة بحذر.

تحذير (يتبع)

عن التلف. قد يؤدي الطرف الكهربائي المتآكل أو التالف، أو قابس سلك الشحن بالتيار المتردد أو التيار المستمر، إلى إصابة شخصية و/أو تلف للسيارة، أو منفذ الشحن، أو ممتلكات أخرى.

١. إيقاف تشغيل السيارة.
٢. لا تتركب السيارة في أثناء الشحن. تأكد من تهوية أماكن الشحن، ولا تشحن في الأماكن الضيقة والمغلقة.
٣. قبل الشحن، يرجى التحقق مما إذا كان جلد كابل الشحن وغلافه تالفين. إذا كان الأمر كذلك، فيرجى التواصل مع مركز الخدمة للإصلاح أو الاستبدال. تأكد من أن كابل الشحن ممدد بشكل طبيعي، ولا تتركه معلقاً في الهواء.
٤. في أثناء الشحن، يجب اتخاذ تدابير وقائية مناسبة لتجنب اقتراب الأطفال وغيرهم من الأفراد غير المعنيين من سيارة الشحن وكابل الشحن.
٥. في أثناء الشحن، يجب ملاحظة عدم وجود مياه أمطار متبقية في مقبس الشحن والمناطق المجاورة له.

٦. لا تشحن السيارة في بيئة توجد بها أمطار أو ثلوج أو مياه متراكمة أو مصدر حريق قريب. إضافة إلى ذلك، لا تشحنها في الطقس الرعدي. في حالة هطول الأمطار و الثلج و ارتفاع منسوب المياه والرياح القوية في أثناء الشحن، أوقف الشحن وأزل كابل الشحن. وإلا، فقد يكون هناك خطر تسرب كهربائي.
٧. إذا أصبحت المنطقة المحيطة بمنفذ الشحن مبللة في أثناء الشحن، فيرجى سحب قابس الشحن من مقبس إمداد الطاقة ثم فصل مسدس الشحن عن منفذ الشحن مع ضمان السلامة. إذا لزم الأمر، فيرجى استخدام القفازات العازلة والتواصل مع خدمة الدعم لإجراء الاختبار والتأكيد في أقرب وقت ممكن.
٨. عند لمس قابس الشحن، يرجى الحفاظ على يديك جافتين، واستخدم قفازات عازلة إذا لزم الأمر.
٩. يوصى أن تكون درجة حرارة محيط الشحن بين ٠ درجة مئوية و ٣٥ درجة مئوية، وتجنب الشحن في درجات الحرارة المنخفضة أو العالية (يوصى بشحن السيارة في الظهيرة في الشتاء وفي الصباح أو المساء في الصيف). تجنب الشحن في بيئة ذات درجة حرارة عالية مثل أشعة الشمس المباشرة.

إذا توفر بالسيارة نظام تدفئة بطارية الطاقة، عندما تكون درجة الحرارة الداخلية لبطارية الطاقة أقل من ٠ درجة مئوية في أثناء الشحن، فسيتم تسخين نظام البطارية تلقائياً أولاً، ثم يتم شحن حزمة بطارية الطاقة بعد التسخين.

١٠. قابس الشحن هو جهاز كهربائي عالي الجهد، وهو محظور تماماً على الأطفال. يُمنع منعاً باتاً على الأطفال التشغيل في أثناء الشحن. إذا كان هناك العديد من الأطفال أو الأشخاص الذين يسببون بشكل متكرر في منطقة الشحن، فيجب وضع علامات السلامة.
١١. أغلق الأبواب قبل مغادرة السيارة لمنع السرقة.

ملاحظات**ملاحظة**

البطاريات هي منتجات كيميائية خاصة تحتاج إلى استخدام وصيانة مناسبين. بعد الشحن الكامل والتفريغ الكامل بشكل روتيني أمرًا بالغ الأهمية للحفاظ على أدائها. بالإضافة إلى ذلك، تخضع سعة البطارية للتدهور الطبيعي بسبب الخصائص الكيميائية. عند ملاحظة انخفاض في نطاق حالة الشحن، يوصى بالتحقق منه في مركز الخدمة. إذا تبين أن اتساق البطارية ضمن المعدل الطبيعي، فيرجع هذا الانخفاض إلى التدهور الطبيعي لسعة البطارية.

عملية الشحن والأمور التي تحتاج إلى**الاهتمام****التجهيزات**

اركن السيارة في مكان مستقر وموثوق، أوقف تشغيل مصدر الطاقة، أخرج كابل الشحن من السيارة، وتحقق مما إذا كان الكابل سليماً. (ملاحظة: المنظر الخارجي لجهاز الشحن للتوضيح فقط. يجب أن يكون الشكل النهائي معتمداً على المنتج الفعلي).

التوصيل في الشحن**عملية الشحن والأمور التي تحتاج إلى****الاهتمام****التجهيزات**

اركن السيارة في مكان مستقر وموثوق، أوقف تشغيل مصدر الطاقة، أخرج كابل الشحن من السيارة، وتحقق مما إذا كان الكابل سليماً. (ملاحظة: المنظر الخارجي لجهاز الشحن للتوضيح فقط. يجب أن يكون الشكل النهائي معتمداً على المنتج الفعلي).

• لا يمكن شحن السيارة التي لا تحتوي على نظام تسخين بطارية الجر عندما تكون درجة الحرارة الداخلية لبطارية الجر أقل من ٠ درجة مئوية. لذلك، في درجة حرارة محيطية منخفضة، يرجى الشحن في أقرب وقت ممكن في غضون ساعة واحدة بعد الركن. إذا تعذر الشحن بسبب انخفاض درجة حرارة بطارية الجر، فانقل السيارة إلى مكان دافئ أو قد السيارة لفترة من الوقت قبل الشحن.

• عندما يتم تخزين السيارة لفترة طويلة (أكثر من شهر واحد)، اشحن البطارية إلى نحو ٥٠٪، وافصل الطرف السالب لبطارية ١٢ فولت في الحجرة.

• يرجى محاولة تجنب التباطؤ أو التسارع الحاد في أثناء القيادة.

قبل أن تحتاج السيارة إلى التخزين لفترة طويلة (أكثر من شهر واحد)، من الضروري شحن البطارية إلى أكثر من ٥٠٪. بعد الركن لفترة طويلة، قم بإجراء صيانة الشحن مرة واحدة على الأقل كل ٣ أشهر (استخدم الشحن البطيء بالتناوب المتكرر لشحن السيارة بالكامل، ثم قم بتفريغ الشحن إلى ٥٠٪ ~ ٧٠٪ قبل الركن). لا يعطي الضمان أعطال السيارة الناتجة عن الإفراط في تفريغ شحنة بطارية الجر بسبب الركن الطويل وعدم الصيانة على النحو المطلوب.

١. لإطالة عمر خدمة حزمة بطارية الجر وضمان سلامة القيادة، لا تقف السيارة عندما تكون حالة الشحن منخفضة للغاية (> ١٠%)

٢. لا تستخدم حزمة بطارية الجر في السيارة لأغراض أخرى.

٣. قد يؤدي التعامل غير السليم مع بطارية الجر إلى وقوع حوادث خطيرة، مثل تلف البطارية أو إصابة الأشخاص. لتجنب وقوع الحوادث، يجب الانتباه إلى الأمور الآتية:

• لا تعرض السيارة لبيئة تزيد درجة حرارتها على ٤٥ درجة مئوية لأكثر من ٢٤ ساعة، وضع السيارة في بيئة باردة في الوقت المناسب.

• لا تضع السيارة في بيئة درجة حرارتها -٢٥ درجة مئوية لأكثر من ٧ أيام، وضع السيارة في بيئة دافئة في الوقت المناسب. إذا كانت السيارة في بيئة ذات درجة حرارة منخفضة (أقل من -٢٥ درجة مئوية) لفترة طويلة، فقد تتجمد حزمة بطارية الجر في الداخل، ما يؤدي إلى فشل الشحن وتوفير طاقة القيادة للسيارة، وهو أمر خطير للغاية.

٤. لزيادة عمر الخدمة وسلامة حزم البطاريات، يوصى بما يأتي:

الشحن باستخدام مصدر التيار المتردد

⚠ تحذير

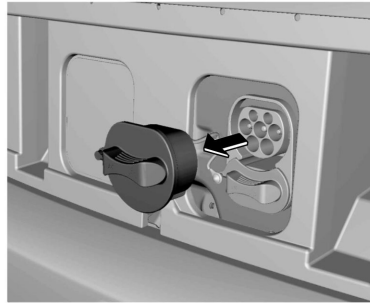
قد يؤدي استخدام مقابس الشحن بالتيار المتردد التي لا تتوافق مع المواصفات الكهربائية لسوق المبيعات الأصلي للسيارة إلى تلف السيارة وخطر نشوب حريق.



١. كما هو موضح في الشكل، اسحب مقبض تحرير غطاء منفذ الشحن (تأكد من أن غطاء المحرك مغلق بالكامل)، وسيفتح غطاء منفذ الشحن تلقائيًا.



٢. كما هو موضح في الشكل، افتح غطاء منفذ الشحن عن طريق رفعه إلى أعلى.
٣. كما هو موضح في الشكل، قم بإزالة غطاء الغبار من المقبس الكهربائي.



النوع الثاني (المعيار الأوروبي)

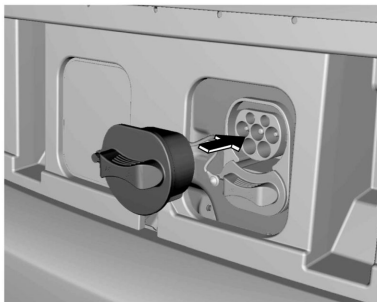
٤. أدخل القابس في مقبس الطاقة

قم بتوصيل القابس بمنفذ تيار متردد يفي بالمعايير الكهربائية المنزلية لسوق البيع الأصلي للسيارة. عند الشحن، لا تستخدم أجهزة كهربائية أخرى على المنفذ نفسه أو دائرة الطاقة نفسها.

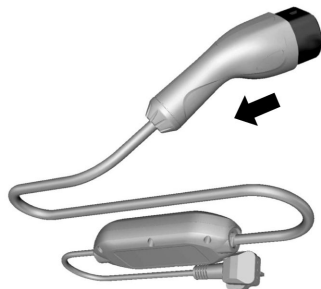


٥. اسحب غطاء مسدس الشحن، ثم أدخل القابس في منفذ شحن السيارة.
اسحب غطاء مسدس الشحن.

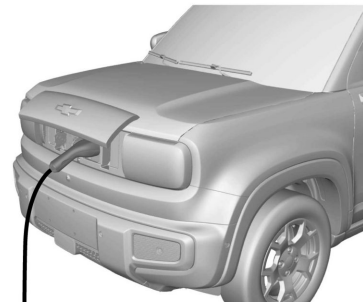
١١٥ القيادة والتشغيل



النوع الثاني (المعيار الأوروبي)



النوع الثاني (المعيار الأوروبي)
بعد الشحن، اسحب قابس الشحن مباشرةً
وقم بتغطية غطاء القابس.
٧. أغلق غطاء غبار منفذ الشحن.
كما هو موضح في الصورة، ضع غطاء
الغبار على المقبس الكهربائي.



أدخل المسدس في منفذ الشحن.



تظهر "جار الشحن"، نسبة شحن البطارية
الحالية وأيقونة توصيل الشحن وأيقونة حالة
الشحن.

٦. اسحب قابس الشحن بعد الشحن
بعد الشحن، اضغط على الزر لسحب قابس
الشحن وتغطية غطاء منفذ الشحن.

سحب مقطورة

وضع المقطورة

مفتاح وضع المقطورة البرمجي



يتم الضبط من خلال [إعدادات السيارة-القيادة-الهيكل-وضع المقطورة] على شاشة وحدة التحكم المركزية في نظام المعلومات والترفيه داخل السيارة.

تنشيط وضع المقطورة

ملاحظة

في وضع المقطورة، تكون السيارة عرضة لخطر الانزلاق. انتبه لحالة السيارة لتجنب الانزلاق.

1. عندما تكون السيارة متوقفة، اضغط على دواسة الفرامل مع تنشيط الترس N واضغط على مفتاح وضع المقطورة للدخول في هذا الوضع.

درجة حرارة البطارية لتجنب ارتفاع درجة الحرارة، ما يؤدي إلى تمديد وقت الشحن. هذه ظاهرة طبيعية.

ملاحظة

عندما تشحن سيارتك في الشتاء، بسبب درجة الحرارة، كلما انخفضت درجة حرارة البطارية، طال وقت الشحن. لذلك، يجب عليك جدولة الشحن بشكل معقول حتى لا تتأخر رحلتك.

ملاحظة

في حالة فشل الشحن العادي في أثناء استخدام مرافق الشحن العامة، يرجى التحقق مما إذا كانت مرافق الشحن العامة المستخدمة تعمل بشكل طبيعي أولاً.

تدعم بعض الطرازات الشحن السريع باستخدام مصدر طاقة التيار المستمر. بالنسبة إلى الشحن بالتيار المستمر، يرجى اتباع تعليمات التشغيل الخاصة بمعدات الشحن أو الشحن تحت توجيه موظفي محطة الشحن.

8. أغلق غطاء منفذ الشحن كما هو موضح في الشكل، اضغط على الجزء الأوسط والسفلي من غطاء منفذ الشحن حتى يُسمع صوت "طققة" لإغلاق غطاء منفذ الشحن. (عند إغلاق غطاء منفذ الشحن، تأكد من إغلاق غطاء الغبار الخاص بمقبس الشحن).

شحن سريع باستخدام التيار المباشر*



تحذير

يمكن أن يشكل الماء والرطوبة والأجسام الغريبة الأخرى خطراً عند استخدام سلك الشحن. عند الشحن في الهواء الطلق، قم بالتوصيل بماخذ كهربائي مقاوم للعوامل الجوية وتجنب المواقف التي يمكن أن يتسرب فيها الماء عبر سلك الشحن إلى مدخل المركبة أو مخرج الشبكة. لا تضع صندوق التحكم وسلك الشحن في مكان قد يغمره الماء. لا تستخدم سلك الشحن في الظروف الجوية القاسية.

ملاحظة

سيؤدي الشحن في ظروف درجات الحرارة العالية إلى ارتفاع درجة حرارة البطارية بسرعة. سيقوم جهاز الشحن بالحد من طاقة الشحن وفقاً

٢. بعد الدخول في وضع المقطورة، سيتم تحرير فرامل الركن الإلكترونية تلقائيًا. في وضع المقطورة، يتم تعطيل وظيفة التثبيت الأوتوماتيكي للمقطورة بعد إيقاف التشغيل، لا يتم تثبيت المقطورة ويمكن جر السيارة.

الخروج من وضع المقطورة

١. عندما تكون السيارة متوقفة، يمكن الخروج من وضع السحب بالضغط على زر الترس P، أو مفتاح فرامل الركن الإلكترونية البرمجي على نظام المعلومات والترفيه داخل السيارة، أو المفتاح البرمجي لوضعية السحب في نظام المعلومات والترفيه داخل السيارة أو بإدخال مسدس الشحن. بعد الخروج، سيتم إطباق فرامل الركن الإلكترونية تلقائيًا.

٢. يمكن الخروج من وضع السحب عن طريق تحويل الترس إلى وضعية D أو R، وبمجرد الخروج من هذا الوضع، لن يتم إطباق فرامل الركن الإلكترونية.

٣. لن تخرج السيارة من وضع السحب عند تشغيلها وإيقاف تشغيلها.

العناية بالمركبة

معلومات عامة

- ١١٨ الملحق والتعديلات
١١٩ ركن المركبة

عمليات التحقق من المركبة

- ١١٩ نظرة عامة على غرفة المحرك
١٢٠ سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي
١٢٠ نظام التبريد
١٢١ سائل نظام الغسل
١٢١ الفرامل
١٢٢ زيت الفرامل
١٢٣ استبدال شفرة الماسحات

استبدال اللبنة

- ١٢٥ استبدال اللبنة

النظام الكهربائي

- ١٢٨ المصهرات الكهربائية

العجلات والإطارات

- ١٢٩ العجلات والإطارات
١٣٠ إطارات الشتاء
١٣١ عمق سطح الإطارات
١٣١ تدوير الإطارات
١٣٢ سلاسل الإطارات
١٣٢ عدة إصلاح الإطارات
١٣٣ تغيير الإطارات

معلومات عامة

الملحقات والتعديلات

الملاحق وإدخال أي تعديلات أو تحسينات على السيارة

نوصي باستخدام قطع الغيار والمكونات الأصلية وكذلك تلك المناسبة خصوصًا لهذه السيارة والمعتمدة من شركتنا. حيث لا يمكننا ضمان توافق المنتجات الأخرى مع السيارة، حتى لو كانت هذه المنتجات تفي بالمتطلبات المحددة أو معتمدة بطريقة أخرى.

من دون موافقة MG، لا تُجر أي تعديلات على النظام الكهربائي.

تجنب إدخال أي تعديلات أو تحسينات على المركبة. حيث قد يؤثر إدخال أي تعديلات أو تحسينات على السيارة في أداء السيارة ومتانتها وأمانها. لا تدخل أي مشكلات ناتجة عن إدخال أي تعديلات أو تحسينات على السيارة في نطاق الضمان. ولن تتحمل الشركة المسؤوليات المتعلقة بمشكلات السلامة الناجمة عن إدخال أي تعديلات أو تحسينات.

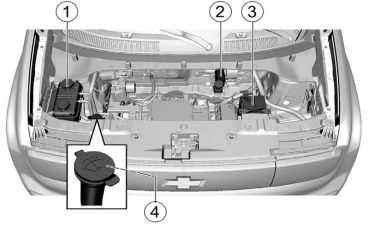
إعادة تدوير بطارية الجر

إذا كنت بحاجة إلى استبدال بطارية الطاقة، فتأكد من تسليم البطارية القديمة إلى مركز خدمة إعادة التدوير المحدد من قبل GM لإعادة تدويرها بشكل صحيح. حيث سيؤدي التخلص من

بدء التشغيل بوصلة البطارية
بدء التشغيل بوصلة البطارية ١٣٦

سحب المركبة
سحب المركبة ١٣٨

عمليات التحقق من المركبة نظرة عامة على غرفة المحرك



المقصورة الأمامية

١. محلول التبريد
٢. خزان سائل الفرامل
٣. بطارية بجهد ١٢ فولت
٤. خزان سائل غسل الزجاج الأمامي.

- أفضل مشبك السلك عن الطرف السالب لبطارية السيارة بجهد ١٢ فولت. يُرجى ملاحظة أن جميع الأنظمة تكون خارج الخدمة في هذا الوقت، على سبيل المثال، نظام الإنذار ضد السرقة.

قبل أن تحتاج إلى تخزين السيارة لفترة طويلة (أكثر من شهر واحد)، من الضروري شحن البطارية إلى أكثر من ٥٠%. بعد ركن السيارة لفترة طويلة، قم بإجراء العناية بالشحن مرة واحدة على الأقل كل 3 أشهر (استخدام الشحن البطيء بالتيار المتردد لشحن السيارة بالكامل، ثم تفريغ الشحن إلى ما يتراوح بين ٥٠% و ٧٠% قبل ركن السيارة). ولا يغطي الضمان أعطال السيارة الناتجة عن الإفراط في تفريغ شحنة بطارية الجر بسبب الركن لفترة طويلة وعدم الصيانة على النحو المطلوب.

إعادة تشغيل السيارة مرة أخرى

- قم بتوصيل مشبك السلك بالطرف السالب للبطارية بجهد ١٢ فولت. وقم بتمكين الجهاز الإلكتروني للنوافذ الآلية.
- تحقق من ضغط الإطار.
- املاً خزان سائل الغسل.
- افحص مستوى سائل التبريد.
- قم بفحص بطارية الجر وشحنها بالكامل قبل إعادة استخدامها مرة أخرى.

بطاريات الجر إلى تلويث البيئة وحتى التسبب في إصابة شخصية. وفقاً للقوانين واللوائح المعمول بها، يجب إعادة تدوير هذا النوع من النفايات والتخلص منها.

راجع الموقع الرسمي أو استشر مركز الخدمة المحلي لمعرفة قواعد إعادة التدوير المحددة.

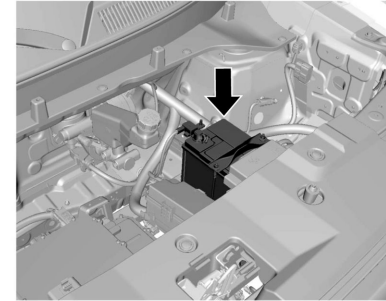
ركن المركبة

الإيقاف لفترة طويلة

تخزين السيارة لعدة أشهر:

- نظّف السيارة وقم بتشميعها.
- تحقق من تشميع المقصورة الأمامية والهيكل السفلي.
- نظّف السدادات المطاطية وحافظ عليها.
- أفرغ خزان سائل الغسل.
- اضبط ضغط الهواء في الإطارات وفقاً للقيمة المحددة للحمولة الكاملة.
- اشحن بطارية الجر حتى ٦٠% تقريباً.
- اركن المركبة في منطقة جافة وجيدة التهوية.
- تحقق من تشويق فرامل الركن الإلكترونية (EPB) وأن السيارة لن تتحرك.
- أغلق كل الأبواب وقم بتأمين أقفال السيارة.

بطارية بجهد ١٢ فولت



توجد البطارية بجهد ١٢ فولت في أسفل يمين المقصورة الأمامية.

سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي

فحص سائل المخفض للتأكد من عدم وجود تسريب

يتطلب هذا العمل توفر مهارات ومعدات مهنية. لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف السيارة، يوصى بإجراء ذلك الفحص في مركز خدمة ما بعد البيع.

نظام التبريد

محلل التبريد



قد ينبعث بخار محلل التبريد الحارق بفعل الضغط، مما يتسبب في إحداث إصابات خطيرة.

لا تنزع غطاء خزان سائل التبريد مطلقاً عندما يكون المحرك أو المبرد ساخناً.

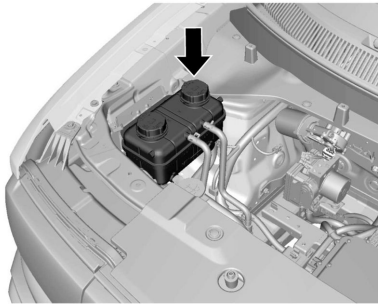


يمثل سائل تبريد المحرك مادة خطيرة.

- تجنب التعرض المتكرر أو المطول لسائل التبريد.
- في حالة ملامسة سائل التبريد، اغسل الجلد والأظافر بالماء والصابون.
- احفظه بعيداً عن متناول الأطفال.
- يتسبب سائل التبريد في حدوث تهيج بالجلد، كما قد يؤدي إلى الإصابة بمرض أو الوفاة في حالة بلعه.

ملاحظة

سيؤدي استخدام الماء العادي أو سائل التبريد بنسبة خلط غير صحيحة إلى تلف نظام التبريد. يُحظر استخدام الماء العادي أو الكحول أو الميثانول في السيارة لمقاومة التجمد.

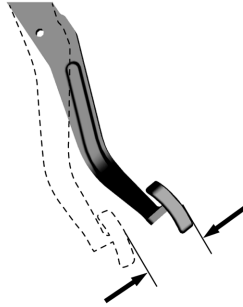


يتم ملء نظام التبريد بسائل تبريد جلايكول الإيثيلين. في نسبة الخلط الصحيحة، يوفر سائل التبريد أداء ممتازاً في منع التآكل ومقاومة التجمد لأنظمة تبريد الهواء وتدفقته.

يقع خزان سائل التبريد على جانب المقصورة الأمامية، ولا يمكن ملاحظة مكانه بسهولة. يُرجى زيارة مركز خدمة ما بعد البيع ليقوم الفنيون المحترفون بفحص مستوى سائل التبريد، وإذا لزم الأمر، إضافة سائل التبريد أو استبداله.

الفرامل

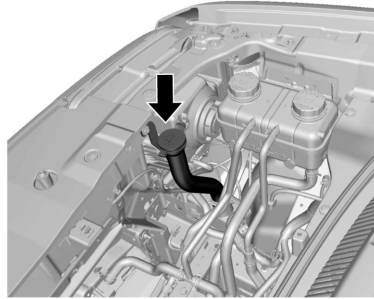
فحص مدى حركة دواسة الفرامل



مدى حركة دواسة الفرامل:

لتجنب التأثير في مدى حركة الدواسة، تجنب وضع سجادة سميكة في منطقة دواسة الفرامل. النطاق المعقول لمدى الحركة الحرة لدواسة الفرامل هو ٠ إلى ٣٠ مم.

إذا تعذر رجوع دواسة الفرملة أو أصبح مدى حركة دواسة الفرامل أطول، فيُرجى التوجه إلى مركز خدمة ما بعد البيع للفحص. حيث قد يشير ذلك إلى وجود عطل في نظام الفرامل.



قبل القيادة، تأكد قبل القيادة من أن الخزان يحتوي على كمية كافية من سائل التنظيف المحدد.

في الطقس البارد، يجب ألا يتم ملء خزان سائل غسل الزجاج الأمامي بشكل زائد.

حيث سيتضخم سائل الغسل في ظل درجة الحرارة المنخفضة بسبب التجمد. لا يحتوي الخزان الممتلئ بشكل زائد على مساحة كافية للتوسع، ما يؤدي إلى حدوث تلف.

وسائل نظام الغسل

وسائل غسل الزجاج الأمامي

تنبيه

- لا تستخدم سائل الغسل الذي يحتوي على أي نوعية من الأغشية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.
- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.
- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل المُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.
- عند استخدام سائل غسل مركّز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنعة بخصوص إضافة الماء.
- املاً خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئاً إلى آخره.

زيت الفرامل

السيارة مزودة بخزان لسائل الفرامل. ويتميز سائل الفرامل بامتصاص الرطوبة، وسيقلل السائل ذو المحتوى الزائد من الماء من كفاءة نظام الفرامل الهيدروليكي. استبدال السائل وفقًا للتعليمات الواردة في هذا الدليل لتجنب تآكل النظام الهيدروليكي.

واستخدم دائمًا سائل الفرامل الموصى به من GM. أضف السائل في الخزان للوصول إلى المستوى المناسب. يجب ألا يكون مستوى السائل أقل من علامة MIN (الحد الأدنى) أو أعلى من علامة MAX (الحد الأقصى).

يمكن أن يكون انخفاض مستوى خزان سائل الفرامل ناتجًا عن تسريب في نظام الفرامل أو التآكل العادي لبطانات/حشوات الفرامل. يُرجى الاتصال بمركز خدمة ما بعد البيع للتحقق مما إذا كان النظام بحاجة إلى الإصلاح. وإذا كان يلزم الإصلاح، فأضف السائل بعد إصلاح نظام الفرامل الهيدروليكي. عندما يكون مستوى سائل الفرامل أقل من علامة MIN (الحد الأدنى)، سيضيء مصباح تحذير نظام الفرامل brake. ارجع إلى "مصباح تحذير نظام الفرامل" تحت عنوان "العدادات وعناصر التشغيل".

إعادة تعبئة سائل الفرامل

تنبيه

سائل الفرامل/القبض مهيج للجلد و العيون.
• لا تجعل سائل الفرامل/القبض يهتك بالجلد أو العيون. إذا ما حدث ذلك، قم بغسل المنطقة المصابة بالماء و الصابون أو المنظف اليدوي.

تنبيه

قد يتسبب انسكاب سائل الفرامل/القبض على المحرك في احتراق السائل.
لذا، لا تفرط في تعبئة الخزان.
فقد يؤدي اشتعال المحرك إلى التعرض لإصابات شخصية وإلحاق تلف بالسيارة والممتلكات الأخرى.

تنبيه

• لا تَمَّ بالتخلص من سائل الفرامل/القبض كنفايات عادية.

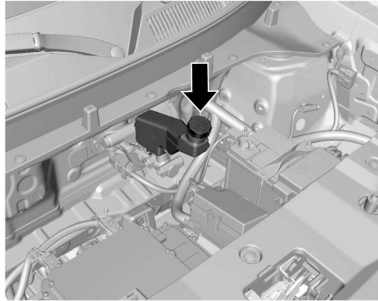
(يتبع)

تنبيه (يتبع)

• تأكد من أنك تستخدم مؤسسات إدارة النفايات المحلية المصرح بها.
قد يشكل سائل الفرامل/القبض المستخدم والحاويات خطرًا. هي ضارة للصحة و البيئة.

ملاحظة

قبل فتح غطاء فتحة الماء، نظف المنطقة المحيطة بغطاء فتحة ماء خزان سائل الفرامل. سيؤثر تلوث نظام سائل الفرامل في أداء النظام، ما يجعل عمليات الإصلاح مكلفة.



١. امسح الأوساخ الموجودة حول غطاء فتحة ماء الخزان بشكل كامل.

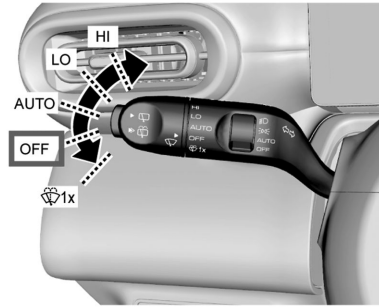


يمكن تشغيل مفتاح خدمة الماسحات أو إيقاف تشغيله من [Vehicle Settings-Vehicle Maintenance] (إعدادات السيارة-صيانة السيارة) في لوحة التحكم المركزية في نظام المعلومات والترفيه في السيارة (IVI).

بعد تشغيل وظيفة صيانة ماسحة الزجاج الأمامي، سوف تأخذ الماسحة وضعية الصيانة.

وأزل المواد الغريبة مثل فضلات الطيور والأتربة وأوراق الأشجار من على سطح الزجاج قبل بدء تشغيل الماسحة وإلا، فسيفل عمر خدمة الأشرطة.

صيانة الماسحات الأمامية



قبل تشغيل مفتاح [Wiper Maintenance] (صيانة الماسحات)، اضبط الماسحة على [OFF] (إيقاف التشغيل).

٢. قم بفتح غطاء فتحة الملء.

٣. قم بإضافة سائل الفرامل الموصى به من GM إلى علامة MAX (الحد الأقصى) للزان. احرص على عدم سكب السائل على سطح الطلاء. في حالة انسكابه على سطح الطلاء، اغسل المنطقة المتضررة بالماء البارد فوراً.

٤. أعد تركيب غطاء فتحة ملء الخزان.

استبدال شفرة الماسحات

ماسحة الزجاج الأمامي

ستقلل المواد الغريبة الموجودة على الزجاج الأمامي والشفرة من فعالية الماسحة. وفي حالة عدم عمل الشفرة بشكل صحيح، امسح الزجاج الأمامي والشفرة باستخدام سائل غسل خاص أو محايد. اغسل بالماء جيداً. إذا لزم الأمر، كرر العملية المذكورة أعلاه. تجنب مسح الزجاج الأمامي بمواد أكالة أو مودا لا يمكن إزالتها من الزجاج (مثل السيليكون).

تحتوي الأشرطة على طبقة من الجرافيت على السطح للزيت والحماية. ينبغي أن تكون محمية من المسح المفرط والتلميع غير المبرر.

تجنب بدء تشغيل الماسحة عندما يكون سطح الزجاج جافاً. اركن السيارة في مكان بارد قدر الإمكان لمنع التعرض لدرجات الحرارة المرتفعة، ما يسرع من تقادم الأشرطة وتشوهها.

الماسحة التلقائية



كما هو موضح في الشكل أعلاه، يمكن ضبط حساسية استشعار المطر.

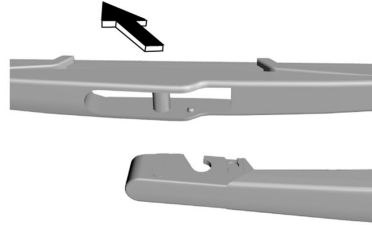
كلما زادت حساسية مستشعر المطر، زادت سهولة تشغيل الماسحة التلقائية. لا يؤثر ضبط الحساسية في سرعة الماسحة التلقائية التي تتغير تلقائيًا مع كمية الأمطار.

مستشعر المطر والضوء

يستخدم مستشعر المطر/الضوء لتحفيز الإضاءة وبخار الماء على سطح الزجاج، وتوفير إشارات حثية لوحدة التحكم في الإنارة والماسحات لتحقيق وظيفة التحكم التلقائي في الإنارة والماسحات.

وفي حالة وجود أي بقعة أو ثلج أو جليد على الزجاج الأمامي لموضع تركيب المستشعر، قد يتأثر المستشعر. يُرجى مسحها بسرعة.

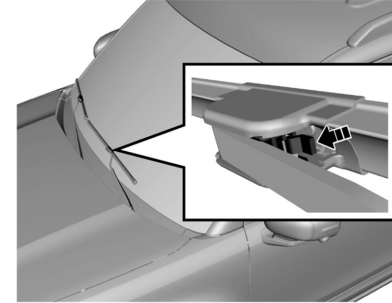
استبدال شفرة الماسحات الخلفية



ارفع ذراع الماسحة للتشغيل. خطوات الاستبدال هي كما يأتي:

1. ضع شفرة الماسحة بزاوية معينة، كما هو موضح في الشكل أعلاه.
2. اسحب شفرة الماسحة في اتجاه السهم.
3. قم بتركيب الشفرة الجديدة على ذراع الماسحة.

استبدال شفرة الماسحات الأمامية



قم بتشغيل [Wiper Maintenance] (صيانة الماسحة). بعد أن تأخذ الماسحة وضع الصيانة تلقائيًا، اسحب الماسحة واضغط على زر التحرير الموجود عليها لنزع الشفرة.

في أثناء التركيب، قم بتركيب شفرة الماسحة على ذراع الماسحة وشبكها بإحكام.

١٢٥ العناية بالمرحلة

استبدال اللبنة

تنبيه

- تحتوي لمبات الهالوجين على غاز مضغوط. تعامل دائماً مع مصابيح الهالوجين بعناية وتخلص منها بالشكل الملائم.
- قم بارتداء واقي العينين عند العمل باللمبات.
- قم بحماية اللبنة من السحج والخدوش.
- عندما يكون المصباح مضيئاً وليس داخل غطاء محكم، قم بحمايته من التلامس مع السوائل.
- قم بإزالة اللبنة فقط بعد تركيبها على حاملة المصباح.
- استبدل المصباح الأمامي التي تعرض للتشقق أو التلف.
- لا تلمس المصباح الذي تم استبداله بأصابعك العارية.
- احتفظ باللمبات بعيداً عن متناول الأطفال.
- تخلص من اللبنة المستخدمة بعناية. وإلا فقد تنفجر اللبنة.

تنبيه

- قم بتنظيف اللبنة الهالوجين باستخدام الكحول، أو المحاليل الكحولية المعدنية وقطعة قماش خالية من الزغب. لا تلمس اللبنة بقلتا يديك.
- يمكن لبصمات الأصابع على لبنة الهالوجين أن تقصر من فعالية العمر الافتراضي لللبنة.

تنبيه

- قد يتطلب استبدال أي من المصابيح توفر مهارات مهنية وتجهيزات خاصة.
- يوصى بإجراء الاستبدال لدى الوكيل الذي تتعامل معه.
- قد تؤدي عملية التركيب غير الملائمة إلى وقوع إصابة أو إلى تلف السيارة.

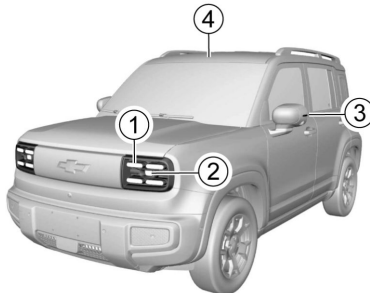
ضبابية المصباح

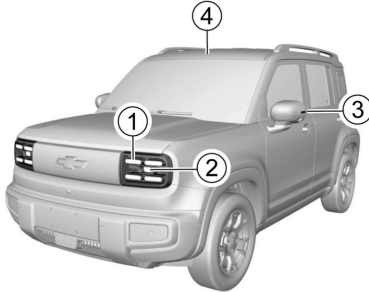
عند تشغيل المصباح الرئيسي، ستتولد كمية كبيرة من الحرارة يجب تبديدها من خلال فتحة التهوية الموجودة على المصباح، بحيث لا يكون المصباح مغلقاً تماماً، ويمكن للهواء الرطب أن يدخل المصباح من خلال فتحة التهوية. عندما تكون درجة حرارة المصباح أعلى من درجة الحرارة المحيطة بشكل واضح أو عندما تكون

الرطوبة المحيطة عالية، على سبيل المثال، في الطقس البارد أو الرطب، أو عند سير السيارة في المطر، أو بعد غسلها، سيتكثف بخار الماء داخل المصباح على سطح غطاء المصباح، ما يؤدي إلى تكون رذاذ الماء (على غرار ظاهرة ضبابية زجاج النوافذ). من الطبيعي ألا تتأثر وظيفة الإنارة والعمر التشغيلي للمصابيح الرئيسية. اركن السيارة في مكان جاف وجيد التهوية وستتبدد الرطوبة تدريجياً. يتبدد رذاذ الماء بشكل أسرع عند قيادة السيارة والمصابيح مضاءة أو معرضة لأشعة الشمس، ولكن قد تظل هناك بقايا في زوايا المصابيح.

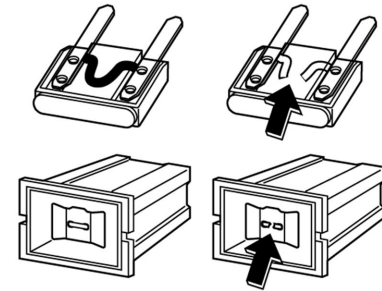
وقد يستغرق الأمر من يومين إلى ٣ أيام حتى يتبدد رذاذ الماء تماماً. إذا كان هناك الكثير من قطرات الماء أو المياه المتراكمة في المصباح، فيرجى الاتصال بمركز الخدمة للصيانة.

مواصفات البصيلة

			
العلامات	الطاقة	اللمبة	الرقم التسلسلي
	LED	إشارة الانعطاف	١
	LED	مصباح الضوء المنخفض/مصباح الضوء العالي	٢
	LED	إشارة الانعطاف الجانبية	٣
	LED	مصباح القراءة	٤
	LED	ضوء الوضع	٥
	LED	إشارة الانعطاف الخلفية	٦

			
العلامات	الطاقة	اللمبة	الرقم التسلسلي
	LED	مصباح الفرامل الخلفي	٧
	LED	مصباح الرجوع العكسي	٨
	LED	مصباح الضباب الخلفي	٩
	LED	مصباح الفرامل العلوي	١٠

النظام الكهربائي المصهرات الكهربائية

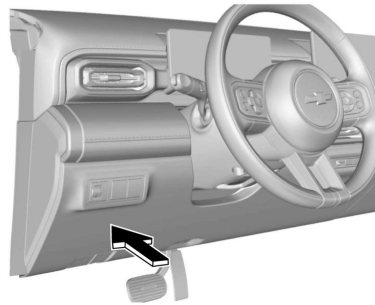


استبدال المصهر:

١. افتح غطاء صندوق المصهرات.
٢. حدد المصهرات الكهربائية التالفة باكتشاف المصهرات الكهربائية المحترقة.
٣. استخدم أداة إخراج المصهرات الكهربائية لإزالة المصهرات الكهربائية المحترقة. توجد أداة إخراج المصهرات في غطاء صندوق المصهرات بالمقصورة الأمامية.
٤. اكتشف سبب تلف المصهرات وأصلح العطل.

٥. ركب مصهرات جديدة بتيار مُقدر يلي الاحتياجات.

صندوق المصهرات صندوق المصهرات الداخلي



توجد مجموعة المصهرات الداخلية على لوحة العدادات، ويوجد ملصقها داخل مسند الركبة بجانب السائق.

صندوق مصهرات المقصورة الأمامية

تنبيه

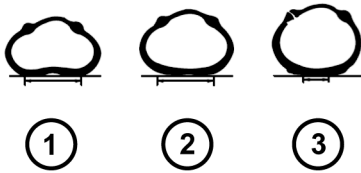
لا تقوم أبدًا بإزالة المصاهر الكهربائية المحترقة باستخدام أدوات توصيلية. استخدم دائمًا سحابة المصهرات. قد يؤدي استخدام الموصلات المعدنية والموصلات الأخرى إلى حدوث تماس كهربائي، أو تلف النظام الكهربائي أو نشوب حريق. وبالتالي فقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة.

تنبيه

إن استعمال مصهر بديل أو نوع خاطئ من المصهرات أو بجهد خاطئ قد يضر بالنظام الكهربائي، بل من الممكن أن يسبب نشوب حريق.

لا تستخدم سوى المصهرات المحددة ولا تستعمل أنواعًا أو قدرات مختلفة عما هو مذكور في الدليل.

إن مثل هذا الاستعمال قد يسبب إصابات جسدية أو أضرارًا بالسيارة أو أي ممتلكات أخرى.



١. ضغط منخفض
٢. ضغط مريح
٣. ضغط النفخ الزائد

يُرجى الرجوع إلى "البيانات الفنية" لمعرفة ضغط الإطارات الصحيح.

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق من ضغط الإطارات باستخدام مقياس دقيق لضغط الإطارات. بعد فحص ضغط الإطارات، أحكم ربط غطاء قلب الصمام.

افحص ضغط الإطارات مرة واحدة في الشهر على الأقل. قد يؤدي ضغط الإطارات غير صحيح إلى:

- زيادة تآكل الإطارات.

تنبيه (يتبع)

ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه قبل استبدال الإطارات أو العجلات الأصلية. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى تعرضك لإصابة شخصية وتلف المركبة أو الممتلكات الأخرى.

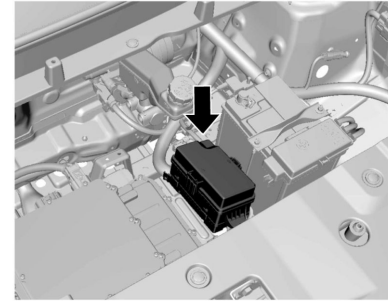
تضمن الإطارات الأصلية توفير المطابقة المثلى لراحة الركوب وعمر المداس والأداء. السيارة غير مزودة بإطار احتياطي ورافعة ومفتاح ربط. إذا كنت بحاجة إلى تغيير الإطار، فيُرجى الاتصال بمركز الخدمة لاستبدال العجلات والإطارات.

الصيانة

ملاحظة

احرص على فحص ضغط الإطارات عندما تكون السيارة في حالة باردة. حيث لا يمكن أن يستند ذلك إلى قراءة بعد ارتفاع درجة حرارة الإطارات. ستصبح الإطارات ساخنة بعد السير لمسافة ١,٦ كم ولن تبرد تمامًا في غضون ٣ ساعات بعد التوقف.

يجب أن يلبي ضغط الإطارات الأحكام الواردة في هذا الدليل وذلك لضمان توفير المطابقة المثلى للراحة أثناء القيادة والأمان وسهولة القيادة.



يقع صندوق مصهرات المقصورة الأمامية في المقصورة الأمامية.

العجلات والإطارات

تنبيه

عند استبدال العجلات والإطارات، تأكد من استخدام العجلات و/أو الإطارات ذات المواصفات الصحيحة. قد يؤدي استخدام عجلات و/أو إطارات بمواصفات أخرى إلى التشغيل غير الطبيعي لنظام الفرامل المانعة للانغلاق والمكونات الأخرى ذات الصلة وقد يتسبب أيضًا في حدوث تصادم.

(يتبع)

١٣٠ العناية بالمركبة

- التأثير على قدرة المركبة على المناورة والأمان.
- أشعر بالانتشاء أثناء القيادة.
- تقليل كفاءة استهلاك الوقود أثناء القيادة.

ملاحظة

- يحظر الحمل الزائد للمركبة.
- تأكد من الحفاظ على ضغط تضخم مناسب للإطارات.
- تأكد من فحص ضغط نفخ الإطارات في حالة باردة (درجة الحرارة المحيطة).

سيؤدي الانخفاض المفرط لضغط الإطارات إلى ارتفاع درجة حرارتها، مما يؤدي إلى حدوث تلف داخلي وتضرر المداس ذو الطبقات وحتى انفجار الإطار عند القيادة بسرعة عالية. حتى إذا تمت استعادة ضغط الإطارات لاحقاً، فقد تؤدي القيادة وضغط الإطارات منخفض للغاية إلى تلفها.

صيانة الإطارات والعجلات

قد يؤدي السير فوق الأشياء الحادة إلى تلف الإطارات والعجلات. إذا كان الأمر لا مفر منه، فيرجى تقليل السرعة. تجنب لمس الرصيف عند الركن.

تنبيه

قد ينطوي استخدام عجلات أو مسامير عجلات بديلة غير مناسبة بالمركبة على خطورة. قد يؤثر ذلك على نظام الفرامل والتحكم في المركبة، أو يتسبب في فقدان الإطارات للهواء، وبالتالي فقدان السيطرة على المركبة. قد تتعرض للتصادم الذي قد ينتج عنه تعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. استخدم دوماً العجلات ومسامير العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة. إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك، فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلغيات. دائماً استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المتضمن في مركبتك.

الفحص المنتظم للإطارات

- عدم وجود تلف خارجي.
- المواد الخارجية.
- الثقوب.

- القطع.
- الشقوق.

- النتوء على الجدار الجانبي.

يجب أيضاً فحص العجلات للتأكد من عدم وجود تلف بها.

يمكن أن تؤدي عيوب الإطارات، بما في ذلك تلك المذكورة أعلاه، إلى فقدان السيطرة على السيارة والإصابة الشخصية.

في حالة حدوث تلف أو تآكل غير طبيعي للإطارات أو العجلات، فيرجى استشارة مركز خدمة ما بعد البيع للحصول على المساعدة.

السيارة مزودة بإطارات نصف قطرية. تقترح GM استبدالها بإطارات نصف قطرية من الحجم والنمط وتآكل المداس ودرجة الحرارة والسرعة المقدره نفسها.

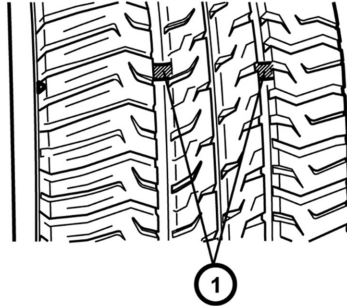
إطارات الشتاء

يمكن أن يؤدي استخدام إطارات الشتاء عند القيادة على الطرق الجليدية والثلجية إلى تحسين سلامة قيادة السيارات. يرجى اختيار إطارات الشتاء ذات هيكل إطارات نصف قطري واستخدام إطارات الشتاء هذه على العجلات الأربع. ويرجى استخدام ضغط الإطارات المحدد. تجنب قيادة المركبة بسرعة تتجاوز السرعة القصوى المحددة من الشركة المصنعة

تدوير الإطارات

تنبيه

إن استخدام صواميل غير صحيحة للعجلات أو الشد الخاطئ لها قد يسبب ارتخاء شد العجلة، بل وانفصالها عن المركبة. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. تأكد من استخدام صواميل العجلة الصحيحة. إذا كان يلزم استبدالها، تأكد من الحصول على صواميل عجلات جديدة وأصلية. توقف في مكان ما بأسرع ما يمكن وأحكم شد الصواميل باستخدام مفتاح ربط بقيس العزم حسب مواصفات عزم الدوران المناسبة. أحكم شد صواميل العجلة وفقًا للمواصفات بعزم دوران ١٠٠-١٣٠ N.m.



تحقق بانتظام من عمق مداس الإطارات حسب مؤشر تآكل المداس ①. تشير العلامة الموجودة على جدار الإطار إلى موضع مؤشر تآكل المداس.

يلزم استبدال الإطار عند ظهور مؤشر تآكل المداس. عندما يساوي عمق المداس أو يقل عن ١,٦ مم بسبب التآكل، سيظهر مؤشر تآكل المداس بين تجاويف المداس.

للإطارات. إضافةً إلى إطارات الشتاء، يمكن أيضًا اختيار إطارات مناسبة لجميع الأحوال الجوية.

عمق سطح الإطارات

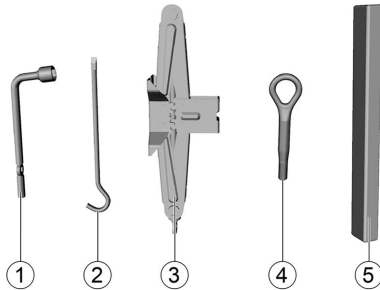
مؤشر تآكل المداس الداخلي

تنبيه

قد ينطوي استخدام عجلات أو مسامير عجلات بديلة غير مناسبة بالمركبة على خطورة. قد يؤثر ذلك على نظام الفرامل والتحكم في المركبة، أو يتسبب في فقدان الإطارات للهواء، وبالتالي فقدان السيطرة على المركبة. قد تتعرض للتصادم الذي قد ينتج عنه تعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. استخدم دومًا العجلات ومسامير العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

عدة إصلاح الإطارات

أدوات السيارة*



١. مفتاح ربط صواميل العجلات

٢. عتلة تآرجح الرافعة

٣. الرافعة

٤. خطاف سحب

٥. مثثل التحذير

تجنب وجود أي شخص أسفل مركبة تدعمها رافعة فقط. إن وجود رافعة للمركبة ضروري إذا أراد أي شخص التحقق من أسفل المركبة.

- أقصى وزن: ١٠٠٠ كغ

- ارتفاع العمل: ١٨٠-٣٩٥ مم

سلاسل الإطارات

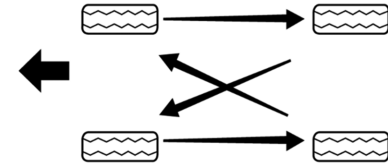
سلسلة الإطارات

ملاحظة

بعد تثبيت سلاسل الإطارات، يوصى بقيادة السيارة بسرعة أقل من ٣٠ كم/سا أو بالسرعة المحدودة الموصى بها من الشركة المصنعة لسلسلة الإطارات أيهما أقل.

يتم استخدام سلاسل الإطارات فقط في حالات الطوارئ أو في المناطق المحددة بوضوح بموجب القانون ويجب تثبيتها على عجلات القيادة. توخ الحذر الشديد عند قيادة المركبة المجهزة بسلاسل الإطارات. مقارنة بالإطارات بدون سلاسل إطارات، عند تثبيت الإطارات باستخدام سلاسل الإطارات، تكون قدرة المركبة على المناورة ضعيفة، وقد تتسبب سلسلة

الإطارات في تلف إطار المركبة أو نظام التعليق أو هيكل المركبة. لذلك، استخدم سلاسل إطارات رقيقة قدر الإمكان لضمان توفير مساحة كافية بين الإطار والأجزاء الأخرى في مقر العجلة. عند استخدام سلاسل الإطارات، اقرأ بعناية تعليمات التركيب والتعليمات الأخرى ذات الصلة التي توفرها الشركة المصنعة لسلاسل الإطارات.



الإطارات الأمامية والإطارات الخلفية لها وظائف مختلفة وبالتالي لها مستويات تآكل مختلفة.

تتعرض الإطارات الأمامية للتآكل بشكل أسرع من الإطارات الخلفية. لإطالة عمر الإطارات وتجنب تآكل المدامات بشكل غير مستو:

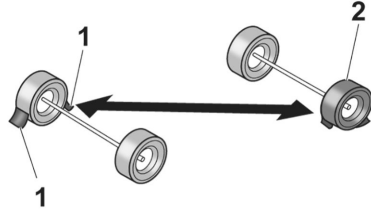
١. قم بتبديل الإطارات وفقاً لإجراءات الصيانة الواردة في هذا الدليل.

٢. حافظ على مستوى صحيح لضغط هواء الإطارات.

٣. تحقق من إحكام ربط الصواميل/المسامير.

١٣٣ العناية بالمركبة

٣. ركن المركبة على سطح مستو وقاسي بحيث لا تنزلق المركبة. سحب مثلث التحذير ووضعه في موضع مناسب خلف المركبة.
٤. أوقف تشغيل المحرك واسحب المفتاح.
٥. اسحب ذراع النقل إلى الترس الأول (١) أو ترس الرجوع للخلف (R) وشد فرامل الركن.
٦. اطلب من جميع الركاب النزول من المركبة والانتظار في مكان آمن.



٧. قم بإحكام تثبيت الإطار المائل عن الإطار الذي يتم استبداله بمساند العجلات.

تغيير الإطارات الإطار الاحتياطي*

تنبيه
لا تستخدم سلاسل الإطارات على الإطارات الاحتياطية. قد لا تكون مناسبة للإطارات الاحتياطية ويمكن أن تسبب الأضرار لمركبتك.

بالرغم من نفخ الإطار الاحتياطي بالهواء، إلا أن الهواء سيتسرب منه بعد فترة من الوقت. ينبغي فحص ضغط النفخ بانتظام.

ارجع إلى ملصق معلومات تحميل الإطارات لمعرفة ضغط نفخ الهواء الصحيح.

تجنب استخدام إطارك الاحتياطي للمركبات الأخرى. تجنب الجمع بين إطارك أو عجلتك الاحتياطية مع عجلات أو إطارات المركبات الأخرى نظراً لعدم تطابقها.

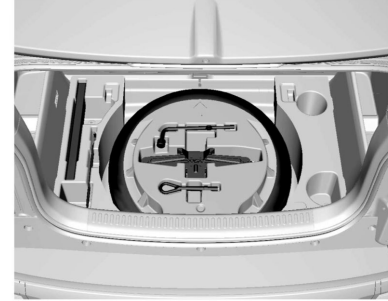
ينبغي وضع إطارك الاحتياطي مع عجلته.

تغيير الإطار

احتياطات السلامة اللازمة لاستبدال الإطارات:

١. مصباح التحذير من الخطر مضيء.
٢. عليك القيادة بعيداً عن الطريق السريع إلى مكان آمن وابتعد عن حركة المرور.

عدة إصلاح الإطارات*

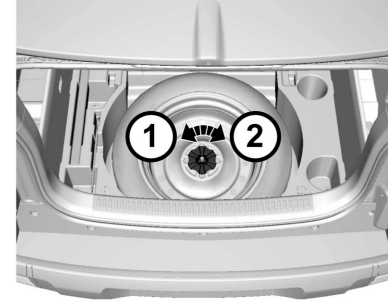


يوجد الإطار الاحتياطي والرافعة والأدوات أسفل صندوق الأمتعة ويمكن رؤيتهم بعد رفع أرضية صندوق الأمتعة. تشمل الأدوات الموجودة في السيارة عتلة تاراجج الرافعة ومفتاح ربط ومفك براغي.

العناية بالمركبة

١٣٤

قد يؤدي عدم الامتثال لاحتياطات الأمان هذه إلى انزلاق المركبة عن الرافعة، بالتالي قد يتسبب ذلك في إحداث إصابات خطيرة.



إخراج الإطارات الاحتياطية

١. افتح الباب الخلفي وأزل أرضية حجرة الأمتعة. يمكن تعليق خطاف الأرضية على المفصلة الموجودة على الجانب الأيمن من الباب الخلفي.
٢. انزع ماسك الأداة الموجود على الإطار الاحتياطي.
٣. أدر الصمولة المجنحة في منتصف الإطار الاحتياطي عكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإزالته، ثم ضعه بشكل صحيح.

٤. أخرج الإطارات الاحتياطية. ضع الإطار الاحتياطي في الجزء السفلي من المركبة بالقرب من العجلة المراد استبدالها وذلك لمنع سقوط المركبة بشكل مفاجئ.

لا تقم بإزالة أي صامولة قبل رفع العجلات عن الأرض.

استبدال الإطار

⚠ تحذير

لا تضع الشحم على سطح تركيب العجلة، أو المقاعد المخروطية للعجلة، أو صواميل أو مسامير العجلات. يمكن أن يتسبب الشحم الموضوع على هذه المناطق في خلل العجلة أو إزالتها، ما يؤدي إلى تحطمها.

تنبيه

إن استخدام صواميل غير صحيحة للعجلات أو الشد الخاطئ لها قد يسبب ارتخاء شد العجلة، بل وانفصالها عن المركبة. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. تأكد من استخدام صواميل العجلة الصحيحة. إذا كان يلزم استبدالها، تأكد من الحصول على صواميل

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

عجلات جديدة وأصلية. توقف في مكان ما بأسرع ما يمكن وأحكم شد الصواميل باستخدام مفتاح ربط بقيس العزم حسب مواصفات عزم الدوران المناسبة. راجع الساعات والمواصفات في فهرس مواصفات عزم صواميل العجلات.

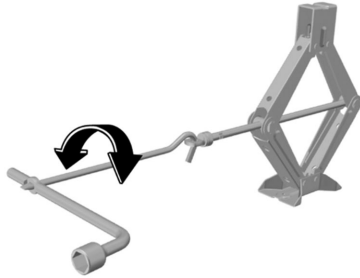
تنبيه

- يمكن أن يختل توازن المركبة وتتحرك عند استخدام رافعة، مما قد يعرضها للأضرار ويتسبب في وقوع الإصابات الجسدية.
- استخدم الرافعة المزودة مع مركبتك وثبتها في موضع الرفع الصحيح.
 - ينبغي عند تثبيت رافعة لرفع المركبة أن تكون عمودية على مستوى الأرض.
 - إياك أن تنزل أسفل المركبة أثناء رفعها بالرافعة.
 - تجنب تشغيل المركبة أثناء رفعها.
 - ينبغي، قبل رفع المركبة، إزال جميع الركاب منها وإخلائها والتحقق من حركة المرور الأخرى المحيطة بها.

(يتبع)

١٣٥ العناية بالمركة

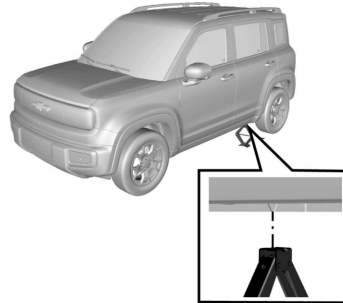
٢. كما هو موضح في الشكل، فإن الحواف الموجودة في الجزء السفلي من جانب المركبة لها علامات مثلثة على الجانبين الأمامي والخلفي، تمثل نقطة موضع الرفع.
٣. ضع الرافعة أسفل علامة المثلث الأقرب للإطار الذي ينبغي استبداله. حاذِ الفتحة الموجودة على رأس الرافعة مع طي الحافة.



٤. قم بتوصيل مفتاح صمولة العجلة وعتلة الرافعة بالرافعة كما هو موضح.



١. استخدم مفتاح ربط صندوقي لفك صمولة العجلة أفة واحدة.



تنبيه (يتبع)

- لا تستخدم الرافعة سوى لاستبدال العجلات.
- تجنب رفع المركبة على سطح مائل أو زلق.
- استخدم موضع الرفع الأقرب إلى العجلة المراد تغييرها.
- عليك بوضع عوائق أمام العجلة المقابلة بشكل مائل للعجلة المراد تغييرها.
- تأكد، قبل رفع المركبة، من تعشيق فرامل الركن وضبط ذراع تبديل السرعة في الموضع ١ (الأول) أو R (القيادة للخلف).
- تجنب رفع المركبة وتغيير العجلة بالقرب من حركة المرور المزدحمة.

تنبيه

إن النزول أسفل المركبة أثناء رفعها أمر خطير. إذا انزلت المركبة من على الرافعة، يمكن أن تصاب إصابة خطيرة أو تتعرض للوفاة. لا تنزل تحت مركبة مرفوعة بواسطة الرافعة فقط.

١٣. ضع الإطار المفرغ من الهواء في موضع تخزين الإطار الاحتياطي وثبته بشكل صحيح.

١٤. أعد الأدوات إلى طقم الأدوات مرة أخرى وأحكم تثبيتهم.

لا تضع الرافعات والأدوات في مقصورة الركاب. في حالة التوقف الطارئ أو الاصطدام، قد تتطاير المعدات غير المثبتة في المركبة وتضر بالراكب.

عندما تكون حالة رفع المركبة غير مرضية أو إذا لم تكن لديك الثقة لإكمال هذا العمل بأمان، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

إذا لم تتمكن من فتح أقفال السيارة باستخدام جهاز التحكم عن بُعد، أو إذا لم تعرض مجموعة العدادات أي شيء، فقد تكون البطارية ذات الجهد ١٢ فولت منخفضة.

وفي هذه الحالة، يمكنك الاستعانة ببطارية بجهد ١٢ فولت من سيارة أخرى لتوفير الطاقة لسيارتك من خلال التشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

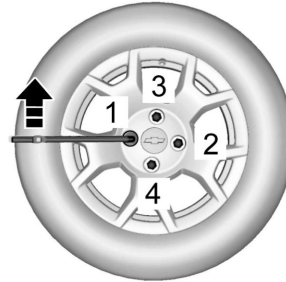
إذا كانت البطارية فارغة، فيرجى الاتصال بمركز الخدمة للتعامل معها نيابة عنك إلا إذا كانت لديك معرفة كهربائية كافية وقادر على التعامل معها بأمان.

٩. ركب الإطار الاحتياطي على صرة العجلة.

١٠. ركب جميع صواميل العجلات واربطها بشكل مبدئي.

١١. أدر عتلة تاراجع الرافعة عكس اتجاه حركة عقارب الساعة لخفض السيارة إلى الأرض بشكل مستقر.

عند رفع المركبة بواسطة رافعة، تأكد من وضع الرافعة بشكل صحيح (ليست موضوعة على سطح زلق).



١٢. أحكم ربط صمولة العجلة وفقًا للتسلسل 1-2-3-4 أعلاه. تبلغ قيمة العزم ٩٠ إلى ١٠٠ newtonm للعجلة المصنوعة من الحديد إلى ١٠٠ و ١٣٠ newtonm للعجلة المصنوعة من سبائك الألومنيوم.



٥. أدر عتلة الرافعة في اتجاه حركة عقارب الساعة للسماح للرافعة بالارتفاع ببطء والتأكد من دفع رأس الرافعة بقوة إلى موضع الرفع.

تجنب محاولة رفع المركبة قبل وضع الرافعة في موضع مناسب. ينبغي إحكام تثبيت الرافعة بين المركبة والأرض.

٦. بعد التأكد من أن الرافعة في الموضع الصحيح، استمر في تدوير مفتاح الربط الصندوقي حتى يصبح الإطار على بُعد ٣ سم تقريبًا عن الأرض.

٧. أدر عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالة صمولة العجلة تمامًا.

٨. أزل العجلة المراد استبدالها.

تنبيه (يتبع)

الإخفاق في ملاحظة التحذيرات أو التعليمات المذكورة أعلاه قد تتسبب بانفجار البطارية، الحرق بحمض البطارية أو عطل التماس. هذا قد يتسبب بتلفيات في الأنظمة الكهربائية لكلاً من المركبتين و يحقق إصابات شخصية جسيمة.

ملاحظة

لا تستخدم البطارية كمصدر لتشغيل الأجهزة الأخرى لفترة طويلة. وإلا، فمن السهل أن تفقد البطارية الطاقة وقد تتسبب في حوادث.

ملاحظة

لن يتم تشغيل السيارة الكهربائية عن طريق الدفع.

في حالة تشغيل السيارة بمساعدة بطارية أخرى، قم بتوصيل كابل التوصيل بالترتيب الآتي:

١. قم بقطع طرف واحد لكابل التوصيل الأول إلى الطرف الموجب من البطارية المزودة بالبطاقة. (توجد علامة "+" على علبة أو طرف البطارية)

٢. قم بقطع الطرف الآخر من كابل التوصيل إلى الطرف الموجب للبطارية مفرغة شحنة. (توجد علامة "+" على الطرف)

تنبيه

حمل البطاريات ينطوي على مخاطرة الانفجار. قد يتسبب حمض البطارية في حرق لك، و قصر الدائرة قد يتسبب في إصابات شخصية و تلفيات بالمركة خاصتك.

• قم بإبقاء البطاريات بعيداً عن النيران و الشرر.

• لا تستند إلى البطارية أثناء تشغيلها بواسطة البطارية الأخرى.

• لا تسمح بتصال أطراف الكابلات ببعضهم البعض.

• قم بارتداء واقى العينين عند العمل بالقرب من البطاريات.

• لا تجعل حامض البطارية يلامس العينين أو الجلد، الأنسجة و الأسطح المطلية.

• تأكد من أن البطارية المستخدمة في البدء المعزز لها نفس درجة الفولت المتوفر بالبطارية مفرغة الشحنة.

• لا تفصل البطارية مفرغة الشحنة عن السيارة.

(يتبع)

التحضيرات قبل التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ملاحظة

فم بإيقاف تشغيل الصوت والمعدات الأخرى قبل تشغيل السيارة بمساعدة بطارية أخرى.

١. اسحب فرامل الركن لأعلى.
٢. أوقف جميع الملحقات الكهربائية.

توصيل كابل التوصيل**تحذير**

ينبغي ألا تكون الوصلة الأخيرة للمركبة التي سيتم شحنها في طرف التوصيل السالب (-) للبطارية.

اربط مشبك هذه الوصلة الأخيرة بكتيفة فولاذية مثبتة على كتلة المحرك.

هذه الوصلة الأخيرة يجب أن تكون أبعد ما يمكن عن البطارية.

إن وصل كابل التشغيل بالطرف السلبى للبطارية الفارغة قد يسبب حدوث قوس كهربائي وربما يؤدي إلى انفجار البطارية.

وقد ينتج عن ذلك إصابات جسيمة خطيرة أو ضرر بالسيارة.

سحب المركبة

تنبيه

- لا تسمح أبدًا لأحد من الركاب بالجلوس في السيارة التي يتم سحبها.
- لا تسمح أبدًا بأن تتجاوز سرعة القطر حد السلامة الخاص بالسرعة أو حد السرعة المقرر.
- تجنب تمامًا استخدام أجزاء تالفة غير مؤمنة بالكامل ومحكمة لعملية قطر المركبة. قد يؤدي عدم الالتزام بالاحتياطات المذكورة أعلاه إلى وقوع إصابة.

تنبيه

تجنب قطر المركبة باستخدام معدات من نوع سلسلة الرفع. يجب استخدام الألواح أو معدات رفع العجلات.

إذا تطلب الأمر سحب المركبة من الأمام، فيرجى استخدام جهاز سحب يدعم العجلات أسفل العجلات الخلفية. ينبغي ألا تكون العجلات الخلفية على الأرض عند

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

سحب السيارة من الأمام. إذا كانت العجلة الخلفية على الأرض عند القطر، فسيؤدي ذلك إلى إلحاق أضرار جسيمة بمحرك السيارة.

إذا كانت هناك ضرورة لسحب السيارة، فيرجى الاتصال بمركز خدمة ما بعد البيع أو بشركة خدمات السحب المختصة.



السحب برافعة العجلات

١. قم بإضاءة مصباح التحذير من الخطر.
٢. وتحرير فرملة الركن.
٣. ينبغي أن تكون العجلات الأمامية بعيدة عن الأرض عند السحب.

٣. قم بقمط طرف واحد لكابل التوصيل الثاني إلى الطرف السالب من البطارية المزودة بالطاقة. (توجد علامة "-" على علبة أو طرف البطارية)

٤. قم بتوصيل الطرف الآخر لهذا الكابل بأرضية هيكل السيارة من دون طاقة.

٥. بعد التوصيل، اتبع خطوات التشغيل لجعل السيارة تدخل في حالة "READY" (الاستعداد) وإكمال التشغيل.

٦. أزل كابل التوصيل بعناية بترتيب عكسي، أزل الكابل السالب أولاً، ثم الكابل الموجب.

٧. أبق السيارة في حالة "READY" (الاستعداد) أو اشحنها لمدة ساعتين على الأقل للحفاظ على بطارية ذات الجهد ١٢ فولت بشكل أفضل.

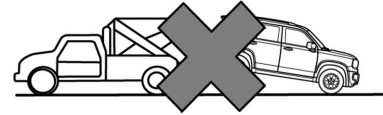
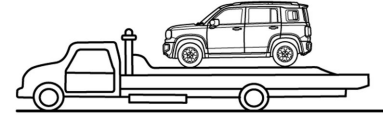
يوصى بالاتصال بمركز الخدمة لإجراء شحن مخصص للبطارية ذات الجهد ١٢ فولت في أقرب وقت ممكن.

١٣٩ العناية بالمركبة

السحب بالمقطورة

ملاحظة

إذا تطلب الأمر سحب المركبة من الأمام، فيُرجى استخدام جهاز سحب يدعم العجلات أسفل العجلات الخلفية. ينبغي ألا تكون العجلات الخلفية على الأرض عند سحب السيارة من الأمام. إذا كانت العجلة الخلفية على الأرض عند القطر، فسيؤدي ذلك إلى إلحاق أضرار جسيمة بمحرك السيارة.



عند سحب السيارة بمقطورة مسطحة، قم بفصل الطاقة عن السيارة وتأكد من تثبيتها بإحكام في المقطورة.

السحب في حالات الطوارئ

إذا لم يكن الجرار متوفرًا في حالة الطوارئ، فيمكن إحكام تثبيت الحبل على خطاف السحب الأمامي أسفل السيارة لسحب المركبة مؤقتًا. عند سحب المركبة عبر خطاف السحب الأمامي، لا يمكن استخدام سوى حبل السحب. تجنب استخدام قضيب قطر صلب. يمكن سحب سيارتك بواسطة مركبات أخرى فقط ولكن لا يمكن استخدامها لسحب مركبات أخرى.

خطاف القطر الأمامي

تنبيه

يجب ألا تتجاوز سرعة السحب ٣٠ كم/س، ويجب ألا تتجاوز مسافة السحب ٤٠ كم. عند الحاجة إلى السحب لمسافات طويلة، يُرجى الاتصال بمركز خدمة ما بعد البيع أو شركة خدمات السحب المختصة للحصول على المساعدة.

ملاحظة

قد تتعرض المركبة للتلف عند قطرها بالحبال. لتخفيف الأضرار:

- ينبغي استخدام خطاف السحب في حالة عدم توفر معدات السحب الأخرى.
- يجب سحب السيارة من الأمام فقط.

• حافظ على حبل السحب بعيدًا عن المصدر بحيث لا يلامسه.

• تأكد من إحكام تثبيت كلا طرفي حبل السحب على خطاف السحب. قم بشد حبل السحب لفحصه.

• قم بقيادة المركبة بسرعة منخفضة وتجنب الانعطاف الحاد.

ملاحظة

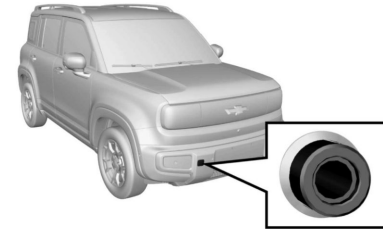
قد تفقد التحكم في المركبة عند قطرها بالحبال. لتخفيف الأضرار:

- يجب ألا تكون مسافة السحب طويلة للغاية، وينبغي أن يتم سحب السيارة بسرعة منخفضة.
- تجنب سحب السيارة في حالة تلف العجلات أو المحور أو نظام التوجيه أو الفرامل.
- لا تقفل التوجيه بحيث لا يمكن للسيارة الانعطاف.

ملاحظة

قد تفقد التحكم في المركبة عند قطرها بالحبال.
لتخفيف الأضرار:

- يجب ألا تكون مسافة السحب طويلة للغاية، وينبغي أن يتم سحب السيارة بسرعة منخفضة.
- تجنب سحب السيارة في حالة تلف العجلات أو المحور أو نظام التوجيه أو الفرامل.
- يُحظر إزالة المفتاح من مكانه، وإلا فسيتم قفل التوجيه ولن تتمكن السيارة من الانعطاف.



يوجد غطاء فتحة على الجانب الأيسر من المصد الأمامي للمركبة. افتحه وستتمكن من رؤية فتحة التثبيت لتركيب الخطاف.

قم بتركيب خطاف السحب في السيارة وقم بإخراج خطاف السحب وتثبيته في فتحة التثبيت وأدر خطاف السحب لإحكام تثبيته إلى النهاية وأدخل مفتاح الربط في فتحة خطاف السحب للمساعدة على إحكام التثبيت. تأكد من إحكام تثبيت خطاف القطر قبل قطر المركبة. عند السحب، يجب أن يتحكم السائق في التوجيه والفرملة من داخل السيارة. بعد السحب، أزل خطاف السحب وأغلق غطاء الفتحة، ثم أعد خطاف القطر إلى مكانه.

الخدمة والصيانة

جدول الصيانة

١٤٢ جدول الصيانة

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

١٤٤ الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

عمليات الصيانة والعناية الإضافية

١٤٤ عمليات الصيانة والعناية الإضافية

جدول الصيانة

سيتم استخدام الوقت أو مسافة الأميال المقطوعة، أيهما يأتي أولاً										
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	الوقت (شهور)
100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	المسافة المقطوعة (١٠٠٠× كيلومتر)
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	مرشح مكيف الهواء في المقصورة
الاستبدال التالي كل ٢٤٠ ألف كيلومتر أو كل ٥ سنوات، أي الأجلين أقرب								R		سائل التبريد
R		R		R		R		R		سائل الفرامل
	R		R		R		R		R	سائل الاختزال
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	التناوب بين الإطارات
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	حالة الإطارات وفحص ضغط الهواء فيها
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	آلية الفرملة ودواسة الفرامل
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	معدات ووصلات التوجيه، أجزاء المحور والتعليق، وأعمدة الدفع الأمامية
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	براغي وصواميل الشاسيه/الجزء السفلي من السيارة
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	البطارية والكابلات (١٢ فولت)

الخدمة والصيانة ١٤٣

سيتم استخدام الوقت أو مسافة الأميال المقطوعة، أيهما يأتي أولاً										
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	الوقت (شهور)
100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	المسافة المقطوعة (١٠٠٠ x كيلومتر)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	غطاء عمود التدوير، وغطاء مسمار المفصل، الزنبرك وممتص الصدمات الأمامي/الخلفي
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	نظام تكييف الهواء
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	المصابيح والبوبق والمساحات وسائل الغسل
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فحص الحالة (RESS SOH) (فحص VDS)
L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	الأقفال والمفصلات ومزلاج غطاء المحرك
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	أحزمة الأمان والأبازيم والمشدات والمثبتات وأدوات الضبط
1- افحص هذا العنصر والأجزاء المرتبطة به؛ وقم بإصلاحه أو تزليقه أو ضبطه أو استبداله إذا لزم الأمر. R- الاستبدال أو التغيير L - التشحيم أو التزليق										

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

خارجي

قائمة التحقق الخاصة بالسائق

قم بفحص السيارة من الداخل والخارج والمقصورة الأمامية للسيارة بانتظام للحفاظ على سلامتها وموثوقيتها.

الإطار

- انفخ الإطارات بشكل صحيح. (راجع "العجلات والإطارات" في هذا القسم).
- ليس هناك شرخ بجدار الإطار أو مداس الإطار.
- لا توجد مواد غريبة في نمط مداس الإطار.

مصابيح السيارات

تشمل جميع مصابيح القيادة، والمصابيح الرئيسية، والمصابيح الخلفية، ومصابيح إشارات الانعطاف، ومصابيح الفرامل ومصابيح الضباب الخلفية.

خزان السائل

تحقق مما إذا كان مستوى خزانات السوائل أسفل الغطاء المعدني للمحرك مناسبًا أم لا.

ماسحة الزجاج الأمامي

افحص حالة أذرع الماسحات وشفراتها.

الداخل

التوجيه

تحقق مما إذا كانت عجلة القيادة مرتخية جدًا (حرية الحركة).

فرامل الركن

تأكد من ملائمة مجال حركة ذراع فرامل الركن.

لوحة أجهزة القياسات

تحقق مما إذا كانت جميع العدادات وأزرار التحكم ومصابيح التحذير تعمل بشكل طبيعي.

مراة الرؤية الخلفية

- تأكد من أن السطح العاكس لمراة الرؤية الخلفية في حالة جيدة ونظيف.
- تحقق مما إذا كان يمكن إعادة ضبط جميع مرايا الرؤية الخلفية أم لا.

عنصر تشغيل

تحقق من ملائمة مجال حركة دواسة الفرامل ودواسة القابض.

عمليات الصيانة والعناية الإضافية

المنظفات

تنبيه

قد يكون كثيرًا من مواد التنظيف خطيرة أو قابلة للاشتعال أو قد تؤدي إلى التعرض للإصابة أو تلف المركبة أيضًا. ولذلك، عند تنظيف الأجزاء المطلوبة، لا تستخدم المذيبات الطيارة مثل الأسيتون أو مخفف الطلاء أو مواد التبييض أو الاختزال. تجنب تمامًا استخدام البنزين لأغراض التنظيف.

تنبيه

تجنب التعرض الطويل لأبخرة المنظفات والمواد الكيميائية الأخرى. تُعتبر هذه الأبخرة ضارة وتشكل خطرًا على الصحة، خصوصًا في المساحات الضيقة أو التي يكون مستوى التهوية فيها رديًا.

يجب مراعاة اقتراحات الشركة المصنعة عند استخدام المنظفات أو غيرها من المنتجات الكيميائية داخل السيارة أو خارجها.

١٤٥ الخدمة والصيانة

وإلا سيؤدي ذلك إلى ظهور بقع مائية وعلامات مائية وبقع دائمة خاصة عند الغسيل الأول. ستؤدي هذه المواد إلى تلف السيارة بشكل دائم.

صيانة حزام الأمان

ملاحظة

يجب مراعاة بقاء حزام الأمان في حالة تشغيلية جيدة حفاظًا على وظيفته الطبيعية.

حافظ على نظافة وجفاف أحزمة الأمان. امتنع عن تلوين أحزمة المقاعد بـ مواد التلميع، والزيوت والمنتجات الكيميائية خاصة سائل البطارية أو مسحوق التبييض أو الأصباغ. تقلل هذه الملوثات من قوة المادة المصنوع منها أحزمة الأمان. افحص جميع أجزاء حزام الأمان بانتظام. استبدل أي أحزمة أمان أو أجزاء تالفة على الفور.

يجب استبدال أحزمة الأمان أو الأجزاء ذات الصلة بها في حالة شدها في أثناء حادث ما، حتى لو كان التلف غير واضح أو غير مرئي. يجب أن يكون حزام الأمان البديل جديدًا.

توصي جنرال موتورز باستبدال مجموعة أحزمة الأمان بالكامل بعد وقوع تصادم. إذا أسفر فحص مركز خدمة ما بعد البيع عن عدم تلف حزام الأمان وعن أن كل شيء طبيعي، فليس من الضروري استبدال حزام الأمان.

لتجنب التغير الدائم للون للتجديد الداخلي فاتح اللون، لا تسمح للأقمشة التي يسهل تغير لونها بلامسة بطانة المقعد إلا إذا كانت كلتا المادتين جافتين تمامًا. الأقمشة المصنوعة من مواد يسهل تغير لونها هي:

- الملابس الكاجوال
- الدنيم المصبوغ
- الجلد
- جلد الماعز
- ورق الجرائد وورق الزينة

الصيانة والتنظيف الداخلي

نظف السيارة من الداخل والخارج بطرق ومواد تنظيف مناسبة.

استخدم مكنسة كهربائية أو فرشاة درابزين لإزالة الغبار والأوساخ التي تتراكم على القماش داخل السيارة بشكل متكرر.

امسح الأسطح المصنوعة من الفينيل والجلد بانتظام باستخدام قطعة قماش نظيفة ورطبة.

أزل الغبار أو أو العلامات أو البقع الموجودة على الأسطح باستخدام منظف مناسب.

نظف الأسطح الداخلية للسيارة بطرق ومواد تنظيف مناسبة.

لا تستخدم المنظفات الخطرة عند تنظيف السيارة من الداخل والخارج. على سبيل المثال:

- الأسيتون
- مخفف الطلاء
- عامل اختزال طلاء البورسلين
- مزيل طلاء الأظافر

عند تنظيف السيارة من الداخل والخارج، يُحظر استخدام مواد التنظيف التالية ما لم تكن هناك تعليمات خاصة لتنظيف البقع في نصاب تنظيف الأقمشة:

- صابون الغسيل
- مسحوق التبييض
- عامل الاختزال

لا تستخدم المواد التالية للتنظيف:

- رباعي كلوريد الكربون
- الجازولين
- البنزين
- النفط

عند استخدام أي منظفات أو منتجات كيميائية أخرى داخل السيارة، يُرجى فتح الأبواب لتهدئة السيارة جيدًا.

الأسطح الزجاجية

تنبيه

إن استخدام شفرة حادة أو أي جسم حاد لتنظيف النافذة الخلفية الداخلية قد يلحق الضرر بأداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. ولن يغطي ضمان المركبة تكاليف التصليح. لا تنظف الزجاج الخلفي من الداخل باستخدام أجسام حادة.

ملاحظة

تؤثر المصققات على مزيل الصقيع الخاص بالنوافذ الخلفية.

لا تضع أي ملصقات على الجانب الداخلي من الزجاج الخلفي. وإلا سيؤثر ذلك على رؤية السائق.

تأكد من نظافة زجاج النوافذ مما يساعد على تقليل تشوش الرؤية بسبب الضوء وتحسين الرؤية.

التنظيف الخارجي للزجاج الأمامي

قد تتسبب الشموع أو المواد الأخرى على الزجاج الأمامي والشفرة في اهتزاز الشفرة عند العمل. علاوة على ذلك، مثل هذه الأمور الغريبة لا تساعد على الحفاظ على نظافة الزجاج الأمامي. نظف الزجاج الأمامي من الخارج بانتظام باستخدام منظف غير كاشط.

لا يكون الماء قطرات ماء على الزجاج الأمامي النظيف.

الصيانة والتنظيف الخارجي

تنظيف السيارة

تنبيه

إذا تم غسل المقصورة الأمامية أو الشبكة الأمامية وبطارية الجر أسفل السيارة بمسدس ماء، قد تتضرر السيارة أو قد تحدث صدمة كهربائية.

تنبيه

لا تستخدم منظف غسيل الأطباق المنزلي لغسل السيارة. يمكن لمنظف غسيل الصحون أن يزيل الطلاء والشمع. تجنب استخدام ضغط مفرط عند غسل السيارة. قد يدخل الماء إلى السيارة ويتلفها من الداخل.

تنبيه

لا تنظف الأسطح المصنوعة من الألمنيوم أو تلمعها باستخدام مواد تلميع السيارات أو الكروم أو أو البخار أو الصابون السائل القلوي. هذه المواد كاشطة وقد تتلف الأسطح والعجلات.

ملاحظة

لا تستخدم مواد تنظيف كاشطة أو فرشاة لتنظيف العجلات المصنوعة من الألومنيوم أو أغطيتها المعدنية.

تأكد من فصل التيار الكهربائي قبل غسل السيارة، وإبلاغ العامل المسؤول عن غسلها بأن السيارة تعمل ببطارية كهربائية. لا تغسل مقصورتها الأمامية والشبك الأمامي وبطارية الجر أسفل السيارة بمسدس الماء.

أفضل طريقة للحفاظ على الطلاء النهائي للسيارات هي غسله بانتظام والحفاظ على نظافته.

- اركن السيارة في مكان بعيد عن أشعة الشمس المباشرة.
- اغسل السيارة بوسائل الصابون المحايد المحدد والماء البارد أو الدافئ.
- تأكد من إزالة الصابون والمنظفات من على السطح.

١٤٧ الخدمة والصيانة

تلف الأجزاء المصنوعة من الألواح المعدنية

إذا كان الهيكل بحاجة إلى الإصلاح أو الاستبدال، تأكد من أن ورشة الإصلاح تستخدم مواد مناسبة مضادة للتآكل لاستعادة أداء الحماية من التآكل.

ترسب المواد الغريبة

قد تتسبب المواد التالية في تلف سطح الطلاء:

- كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى
- عامل إذابة الجليد
- زيت الطرق والأسفلت.
- النسغ (عصارة الأشجار)
- فضلات الطيور
- الغبار الصناعي

أزل المواد الضارة من على السيارة في الوقت المحدد. إذا لم يكن بالإمكان إزالة البقايا بالماء والصابون، يمكن استخدام مادة تنظيف خاصة.

تلف الطلاء النهائي

أصلح الخدوش التي يخلفها الحصى أو الشقوق أو الخدوش العميقة على الطلاء النهائي في أسرع وقت ممكن. المعدن المكشوف عرضة للتآكل. يمكن استخدام المنتجات سريعة الجفاف لإصلاح الشقوق والخدوش الدقيقة. يمكن لورش تصليح هياكل السيارات والطلاء القيام بإصلاحات واسعة النطاق.

منع التآكل

تنبيه

لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تسند في تركيبها إلى البترول؛ حيث قد تتلف طلاء المركبة أو الأجزاء المعدنية أو البلاستيكية بها. لن يسري ضمان المركبة إذا حدث ضرر. يمكن الحصول على منتجات التنظيف المعتمدة من الوكيل الذي تتبعه. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات، وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

تم تصميم سيارات جنرال موتورز لتتمتع بخصائص مقاومة للتآكل. يساعد استخدام المواد الخاصة والطلاء الواقي على معظم أجزاء السيارة في الحفاظ على مظهر مرضٍ وقوي وموثوق للسيارة.

على الرغم من أن أسطح بعض الأجزاء داخل المقصورة الأمامية أو أسفل الهيكل قد تصدأ، لن تتأثر موثوقية هذه الأجزاء أو أدائها.

تم تصميم سيارات جنرال موتورز للعمل في الظروف البيئية والعوامل الطبيعية العادية.

التلميع والتشميع

التلميع المنتظم يمكن أن يزيل البقايا من على سطح السيارة. بعد التلميع، استخدم شمع السيارة عالي الجودة للحماية.

حماية الأجزاء المعدنية اللامعة الخارجية

نظّف الأجزاء المعدنية اللامعة بانتظام. عادةً تُغسل هذه الأجزاء بالماء. عند تشميع السيارة بالشمع، يُرجى أيضاً تشميع هذه الأجزاء المعدنية اللامعة.

تنظيف العجلات المصنوعة من الألومنيوم وأغطيها المعدنية

للحفاظ على المظهر الأصلي للعجلات وأغطيها المعدنية (إن وجدت)، لا تسمح بتراكم الغبار أو غبار الفرامل عليهم.

نظّف العجلات/أغطية العجلات المعدنية بانتظام. لا تستخدم مواد التنظيف الكاشطة أو فرشاة قد تؤدي إلى تلف الطلاء النهائي.

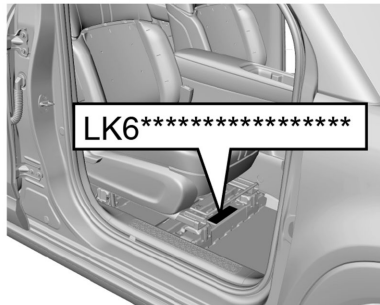
صيانة الجزء السفلي

قد تتراكم المواد الأكلية المستخدمة في إذابة الجليد والثلج ومنع الغبار في الجزء السفلي للسيارة. يؤدي عدم إزالة هذه المواد إلى تسريع التآكل والصدأ.

اغسل الجزء السفلي من السيارة بالماء النظيف بانتظام. نظف الجزء المعرض لتراكم الطين بعناية. أزل الأوساخ المتراكمة في المنطقة المغلقة قبل غسلها بالماء.

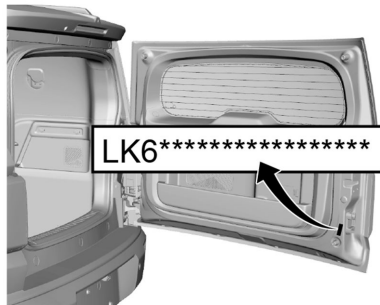
عند الضرورة، يُرجى الاتصال بمركز خدمة ما بعد البيع للحصول على الخدمة.

رقم تعريف المركبة البارز



تحت مقعد الراكب الأمامي.

رقم التعريف الشخصي لبوابة الرفع

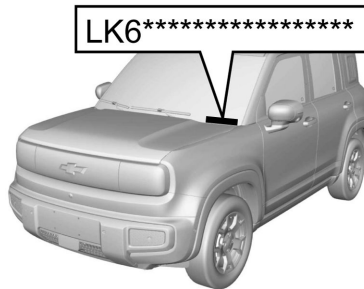


تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN)

هناك ٤ علامات VIN (رقم تعريف المركبة) شائعة الاستخدام على المركبة.

رقم تعريف المركبة (VIN) على لوحة العدادات



هذه هي علامة تحديد الهوية القانونية الخاصة بالمركبة. على جانب السائق من النوافذ الأمامية. ويمكن رؤيته من الخارج من خلال الزجاج الأمامي.

البيانات الفنية

تعريف المركبة

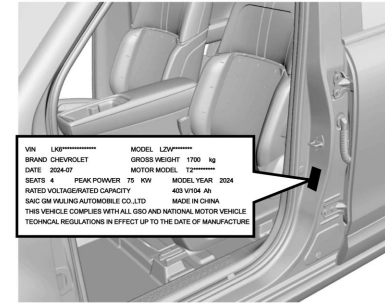
رقم تعريف المركبة (VIN) ١٤٩

بيانات المركبة

بيانات المركبة ١٥٢

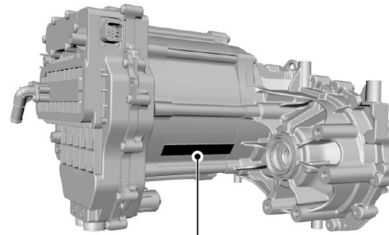
تقع في إطار باب الرفع.

لوحة رقم تحديد هوية السيارة (VIN)



يقع على إطار الباب في جانب السائق.

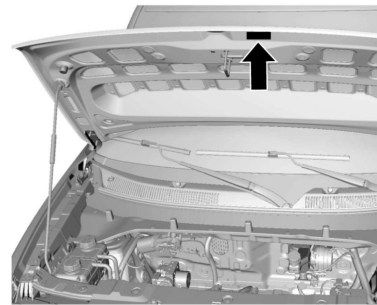
رقم علامة إنتاج المحرك الكهربائي



Drive motor embossed No.

يوجد على مبيت المحرك.

موديل المحرك ورقمه



على الجانب الأيسر من غطاء المحرك.

قراءة رقم تعريف السيارة (VIN) باستخدام جزء تعريف المركبة (VDS).

ملاحظة: قد تختلف طرق قراءة رقم تعريف السيارة باستخدام معدات التشخيص من علامة تجارية مختلفة أو موديل مختلف. يُرجى استشارة مورد المعدات.

١. قم بتوصيل كابل بيانات نظام التشخيص بواجهة التشخيص على متن السيارة (OBD) المدمجة الموجودة بشكل عام أسفل لوحة العدادات على جانب السائق.

٢. أبقِ المركبة في حالة الاستعداد لتشغيل نظام التشخيص.

٣. حدد "Fault Diagnosis" (تشخيص العطل) لقراءة النموذج المقابل. انقر لإدخال "وحدة التحكم بالمركبة"، وانقر فوق "Module Identification" (معلومات تعريف الوحدة)، ومن ثم يمكن عرض رقم تعريف السيارة (VIN) في قائمة المحتوى.

نوافذ الميكروويف والعلامة الإلكترونية

نوافذ الموجات الدقيقة هي منطقة إرسال إشارة العلامة الإلكترونية.

يمكن اعتبار الزجاج الأمامي، بدون وافي، نافذة الراديو. يوصى بلصق العلامة الإلكترونية داخل الزجاج الأمامي وعلى الجانب الأيمن العلوي من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية. لا يمكن حماية إشارة العلامة الإلكترونية، لذلك لا تلصق الغشاء الزجاجي قبل لصق العلامة الإلكترونية. تخضع متطلبات التثبيت ووقت تنفيذ العلامة الإلكترونية في منطقتك للوائح التنظيمية.

بيانات المركبة

الأنواع والمعلومات الرئيسية للشواحن، ومقابس الشحن، والمقابس (1)

المشروع	وحدة	النوع وقيمة المعلمة
طراز الشاحن المدمج	-	LZW6402EVA1 CDU-350-066-15
الجهد/التيار/جهد الدخل المقدر/التردد المقدر للشاحن المدمج	فولت/أمبير/هرتز	90-264/32/45-65
جهد الخرج/التيار/الطاقة الخارجة للشاحن المدمج	فولت/أمبير/كيلوواط	200-470/22/6.6
طراز قابس الشحن	-	قابس شحن التيار المتردد (قياسي أوروبي) XICA-BOX/13A XICA-BOX/12A XICA-BOX/8A قابس شحن تيار متردد (معياري أمريكي) XSCA-BOX/12A
طراز مقبس الشحن	-	F08-101004-008T - مقبس شحن قياسي أوروبي F08-714001-007T - مقبس شحن قياسي أمريكي
طريقة الشحن	-	الشحن بتيار ثابت وجهد ثابت

١٥٣ البيانات الفنية

المعلومات الرئيسية ومؤشرات الأداء الرئيسية لمحرك القيادة

المشروع	وحدة	مؤشر
الطراز	-	LZW6402EVA1 TZ180XS275
النوع	-	محرك متزامن مغناطيسي دائم
ذروة الطاقة	كيلوواط	٧٥
ذروة عزم الدوران	نيوتن متر	١٨٠
سرعة الذروة	دورة/دقيقة	14000

الأنواع والمعلومات الرئيسية لتجميع نظام بطارية الجر ومعلوماته

المشروع	وحدة	النوع وقيمة المعلمة
الفئة	-	LZW6402EVA1 بطارية فوسفات الحديد الليثيوم
النوع	-	نوع الطاقة
طراز البطارية أحادية الخلية	-	IFP53148115-104Ah
الجهد الاسمي للبطارية أحادية الخلية	V	٣,٢

١٥٤ البيانات الفنية

المشروع	وحدة	النوع وقيمة المعلمة
الكتلة الإجمالية	كغم	327
إجمالي الطاقة	KWh مستهلكة	41.9
إجمالي الجهد الاسمي	V	403
السعة الاسمية الإجمالية	أمبير/سا	١٠٤
تيار الخرج المقدر	A	١٠٤

بارامترات كتلة المركبة الرئيسية

المشروع	وحدة	المعلمة
		MEX، CCA، AMEO
عدد الركاب	شخص	٤
الوزن الفارغ	كغم	١٣٥٥
الموديل الأساسي - حمولة المحور الأمامي	كغم	٧٣٢
الموديل الأساسي - حمولة المحور الخلفي	كغم	623
الحد الأقصى للكتلة الكلية المسموح بها	كغم	١٧٠٠

١٥٥ البيانات الفنية

المعلّمة	وحدة	المشروع
MEX، CCA، AMEO		
٨٤٠	كغم	حمولة المحور الأمامي كاملة الحمولة
٨٦٠	كغم	حمولة المحور الخلفي كاملة الحمولة

بارامترات أبعاد المركبة الرئيسية

المعلّمة	وحدة	المشروع
LZW6402EVA1		
4003	ملم	الطول الإجمالي
١٧٦٠	ملم	العرض الإجمالي
1726	ملم	الارتفاع الإجمالي (دون حمولة)
2560	ملم	قاعدة العجلات
730	ملم	التعليق الأمامي
713	ملم	التعليق الخلفي
1515	ملم	عرض المسار الأمامي
١٥٢٠	ملم	عرض المسار الخلفي

البيانات الفنية

١٥٦

المعلمة	وحدة	المشروع
LZW6402EVA1		
٢٢	°	زاوية الاقتراب (بدون حمولة)
٣٢	°	زاوية المغادرة (بدون حمولة)
١٤٠	ملم	الحد الأدنى للخلوص الأرضي (حمولة كاملة)

معلومات أداء الطاقة

طريقة الاختبار	المتطلب	وحدة	المشروع
	LZW6402EVA1		
GB/T 18385—2005	٤,٧	ث	الوقت اللازم للتسارع من البداية حتى بلوغ سرعة ٥٠ كم/سا عن طريق تبديل التروس
	٤,٢	ث	الوقت اللازم للتسارع من ٥٠ كم/سا إلى ٨٠ كم/سا
	١٥٠	كم/ساعة	أقصى سرعة
	130	كم/ساعة	السرعة القصوى في ٣٠ دقيقة
	٣٠	%	قابلية التقدير القصوى

١٥٧ البيانات الفنية

معلومات السوائل الرئيسية

الاسم	الماركة	السعة
زيت الفرامل	DOT4	٠,٧ ± ٠,٠٥ لتر
زيت تروس علبة التروس لنظام محرك الدفع المتكامل (TZ180XS275)	Total GL-4 75W-80	٠,٥٥ ± ٠,٠٥
سائل تبريد مكثف الهواء	HFC-134a	٤٤٠ غم ± ٢٠

ضغط نفخ الإطار (الحالة الباردة)

موديل الإطار	العنصر	ضغط نفخ الإطارات (الحمولة الكاملة) (الوحدة: كيلوباسكال)
205/60R16	الإطار الأمامي	٢٥٠
	الإطار الخلفي	٢٥٠

معلومات محاذاة العجلات

النطاق	المشروع	
$-0.0^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	الكامبر	العجلة الأمامية
$-0.3^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	محور ارتكاز العجلة	
$-0.0^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	زاوية الاقتراب	
$11^{\circ} \pm 22^{\circ}$	الحدبة المائلة إلى الداخل	
$-0.1^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	الكامبر	العجلة الخلفية
0 درجة 9 أقدام ± 20 قدم	زاوية الاقتراب	

معلومات أخرى

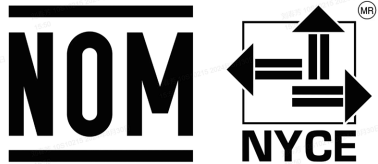
المعلومة	المشروع
> 10 ملم	متطلبات عدم التوازن الديناميكي للعجلة والإطارات
≥ 5 ملم	تعديل حرية الحركة لدواسة الفرملة
18 ملم	الحد الأدنى لكثافة الكشط لقرص الفرامل الأمامية

١٥٩ البيانات الفنية

المشروع	المعلّمة
الحد الأدنى لكثافة الكشط لقرص الفرامل الخلفية	٨ ملم
الحد الأدنى لكثافة الكشط للوحة الفرامل الأمامية/الخلفية	الجهة الأمامية: ١.٥ ملم، الجهة الخلفية: ٢ مم

ملحق اعتماد نظام المعلومات والترفيه داخل السيارة (علامة الاعتماد)

الطراز	الدولة	اسم الشهادة	وضع علامات التصديق	ملاحظة
PKE-KEY-1.0	/	CE RED		
PKE-KEY-1.0	/	معرف لجنة الاتصالات الفيدرالية	معرف لجنة الاتصالات الفيدرالية: 2AVYX-23734623	
PKE-KEY-1.0	الإمارات العربية المتحدة	هيئة تنظيم الاتصالات	 TDRA ER37930/24 United Arab Emirates	

ملاحظة	وضع علامات التصديق	اسم الشهادة	الدولة	الطراز
		NOM+IFT	Mexico	SGMW-TBOX-03
		CE RED	/	SGMW-TBOX-04
	FCC ID: 2AEQT-DSTBX003	معرف لجنة الاتصالات الفيدرالية	/	SGMW-TBOX-04

١٦١ البيانات الفنية

ملاحظة	وضع علامات التصديق	اسم الشهادة	الدولة	الطراز
	 TDRA ER37930/24 United Arab Emirates	هيئة تنظيم الاتصالات	الإمارات العربية المتحدة	SGMW-TBOX-04
		CE RED	/	SGMW-TBOX-05
	FCC ID: 2AEQT-DSTBX004	معرف لجنة الاتصالات الفيدرالية	/	SGMW-TBOX-05

ملاحظة	وضع علامات التصديق	اسم الشهادة	الدولة	الطراز
	 H-31203	ENACOM	Argentina	SGMW-TBOX-05
	 ANATEL 09067-24-14824	ANATEL	Brazil	SGMW-TBOX-05

١٦٣ البيانات الفنية

ملاحظة	وضع علامات التصديق	اسم الشهادة	الدولة	الطراز
		CONATEL	Paraguay	SGMW-TBOX-05
		CE RED	/	SGMW-TBOX-06

ملاحظة	وضع علامات التصديق	اسم الشهادة	الدولة	الطراز
	 10R-06 5991	E-mark (R10) علامة	/	SGMW-TBOX-06
	FCC ID: 2AEQT-DSTBX003	معرف لجنة الاتصالات الفيدرالية	/	SGMW-TBOX-06
		EAC	Kazakhstan	SGMW-TBOX-06

١٦٥ البيانات الفنية

ملاحظة	وضع علامات التصديق	اسم الشهادة	الدولة	الطراز
	TRC/34/15150/2024	TRC	الأردن	SGMW-TBOX-06
		CE RED	/	SGMW-TBOX-07
		SUTEL	Costa Rica	SGMW-TBOX-07

الطراز	الدولة	اسم الشهادة	وضع علامات التصديق	ملاحظة
TPMS-00-01	/	CE RED		
TPMS-00-01	/	معرف لجنة الاتصالات الفيدرالية	معرف لجنة الاتصالات الفيدرالية: 2AVYX-23815082	
TPMS-00-01	الإمارات العربية المتحدة	هيئة تنظيم الاتصالات	 TDRA ER37930/24 United Arab Emirates	

eCall

لمحة عامة على eCall
(إذا كانت

السيارة مجهزة بذلك) ١٦٧

لمحة عامة على eCall لمحة عامة على eCall (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

ملاحظة

تقتصر وظيفة المكالمات الإلكترونية على الاستخدام داخل الإمارات العربية المتحدة. يرجى الامتناع عن الاتصال إلا في حالات الطوارئ. حتى لو كنت خارج دولة الإمارات العربية المتحدة، قد يستمر الاتصال الخاطئ في الاتصال بك. يرجى شرح الموقف لمستقبل المكالمة الإلكترونية لتجنب تعطيل الوظيفة.

ملاحظة

إذا كان مؤشر eCall الأحمر مضاءً دائماً بعد تشغيل مفتاح الإشعال، فيرجى التوجه إلى مركز خدمة ما بعد البيع لإجراء الصيانة في الوقت المناسب.

تم تجهيز هذه السيارة بنظام eCall الذي يتم تشغيله بشكل أساسي تلقائياً أو يدوياً لإرسال مكالمة طوارئ إلى نقطة استجابة السلامة العامة (PSAP) عندما يكتشف المستشعر وقوع حادث أو عندما يواجه الركاب حالة طوارئ. أثناء إجراء مكالمة صوتية، يوفر أيضاً معلومات ذات صلة مثل موقع المركبة. يمكن نظام eCall مراكز الإنقاذ من تحديد موقع مركبات الحوادث

بسرعة وتنظيم عملية الإنقاذ، ما يقلل من وقت الإنقاذ، وبالتالي إنقاذ حياة الركاب أو تقليل خطورة حوادث المركبات.

وصف وظيفة eCall

التفعيل التلقائي

في حال حدوث تصادم، سيتم إجراء مكالمة eCall فور انفتاح الوسادة الهوائية أو اكتشاف المستشعر لإشارة التصادم. ستقيم نقطة استجابة السلامة العامة (PSAP) حالة المركبة وراكبيها بناءً على المعلومات المرسلة من المركبة والتواصل مع ركبائها، وتتخذ التدابير المناسبة لتوفير الإنقاذ في الوقت المناسب. حتى إذا كان الركاب غير قادرين على التواصل مع المستجيبين الأوائل، فسيتم إرسال موقع الحادث إلى نقطة استجابة السلامة العامة (PSAP).

التفعيل اليدوي

يمكن أيضاً تنشيط مكالمة eCall يدوياً.

معاودة الاتصال نقطة استجابة السلامة العامة (PSAP)

يمكن معاودة الاتصال من قبل نقطة استجابة السلامة العامة (PSAP) في غضون ٦٠ متراً بعد قطع الاتصال الأول. سيتم الرد على مكالمة eCall تلقائياً، وسيتم عرض حالة مكالمة eCall على شاشة نظام المعلومات والترفيه (IVI)، بينما سيبقى نظام المعلومات والترفيه صامتاً.

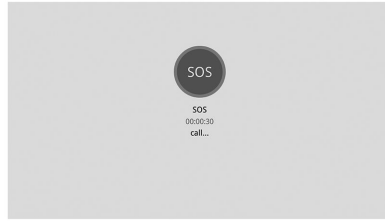
تقارير مجموعة البيانات الدنيا (MSD)

عندما تقوم إحدى المركبات بتشغيل مكالمة eCall، سيقوم النظام بتحميل مجموعة البيانات الدنيا (MSD) إلى الواجهة الخلفية/مركز الاتصال، ويقتصر تطبيق مجموعة البيانات الدنيا على الاستخدام أثناء مكالمات الطوارئ. يحق لموضوع البيانات، أو مالك المركبة، تقديم شكوى إلى السلطة المختصة بحماية البيانات إذا شعر أنه قد تم انتهاك حقوقه أو حقوقها نتيجة لمعالجة بياناته الشخصية.

وصف مؤشر مكالمة eCall

بعد تشغيل مصباح الموضع، سيتم تمييز الإضاءة الخلفية لرمز SOS (نص SOS)؛ إذا لم يتم تشغيل مصباح الموضع ولم يكن نظام eCall مصاباً بأي عطل، فلن تضيء الإضاءة الخلفية.

١. يتم كتم صوت نظام المعلومات والترفيه (IVI).

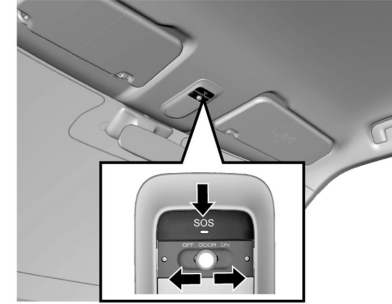


٢. تُظهر واجهة نظام المعلومات والترفيه (IVI) أنه يتم إجراء مكالمة eCall.

٣. بعد استجابة نقطة استجابة السلامة العامة (PSAP) للمكالمة، ستظهر مجموعة البيانات الدنيا (MSD) ويمكن لنقطة استجابة السلامة العامة التواصل مع الركاب.

إنهاء مكالمة eCall

لا يمكن تعليق مكالمة eCall بشكل نشط بعد تشغيلها، ولا يمكن تعليقها إلا من قبل نقطة استجابة السلامة العامة (PSAP).



١. يضغط المستخدم على مفاتيح SOS في أضواء السقف الأمامي؛

٢. عندما يكتشف النظام أن مفاتيح SOS يتم الضغط عليه لفترة قصيرة أو طويلة (أقل من ١٠ ثوانٍ)، فإنه يحدد أنه مشغل صالح.

٣. إذا لم يتم الكشف عن الضغط على مفاتيح SOS وتحريره مرة أخرى في غضون ٥ ثوانٍ التالية، فسيتم إجراء مكالمة eCall لتشغيل عملية eCall؛ وإذا تم الكشف عن الضغط على المفاتيح مرة أخرى في غضون ٥ ثوانٍ، فسيتم إلغاء مكالمة eCall.

حالة المركبة

حالة المركبة أثناء إجراء مكالمة eCall

حالة مؤشر الوظيفة كما هو موضح أدناه:

حالة مؤشر الحالة الوظيفية

المدة	حالة نظام مكالمات طوارئ	حالة العرض	مصباح LED أخضر	مصباح LED أحمر
حتى يختفي العطل	نظام مكالمات الطوارئ به عطل تشخيصي	نظام مكالمات الطوارئ به عطل تشخيصي	إيقاف التشغيل	إنارة باستمرار
-	لا يعمل	-	إيقاف التشغيل	إيقاف التشغيل
إلى أن تتغير الحالة	الاتصال/بدء المكالمات	مشغل مكالمات الطوارئ اليدوي	إنارة باستمرار	إيقاف التشغيل
		بدء تشغيل مكالمات طوارئ تلقائي		
		بدء تشغيل مكالمات طوارئ للاختبار		
		مكالمات صوتية جارية		
حتى تبدأ المكالمات	انتظار معاودة الاتصال	معاودة الاتصال	وميض بطيء	إيقاف التشغيل

الفهرس

A

- Apple CarPlay ٨٣
Android Auto و ٨٣

E

- eCall ١٦٧
نظرة عامة ١٦٧

H

- Home Page (الصفحة الرئيسية) ٧٩

I

- أحزمة الأمان ٢٤
الاستخدام خلال فترة الحمل ٢٦
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٢٥
مقاعد الأطفال ٣٧
اسأل عن سيارتك ٢
استبدال الشفرة، الماسحة ١٢٣
استبدال اللبنة ١٢٥
استخدام هذا الدليل ١
استخدام النظام ٨١
إشارات، الانعطاف وتغيير حارة السير ... ٧٥
إشارات الانعطاف وتغيير الحارة ٧٥
إضافي ١٤٤
عمليات الصيانة والعناية ١٤٤

أضواء

- البضائع ٧٦
التشغيل النهاري ٧٤
القراءة ٧٦
مصابيح الضباب الخلفية ٧٥
نقل التعشيقات ٧١
وميض التخطي ٧٤
إطارات السلاسل ١٣٢
الشتاء ١٣٠
تغيير ١٣٣
مناوبة ١٣١
الإطارات والعجلات ١٢٩
الإطار الفارغ ١٣٣
تغيير ٨٧، ٨٤
الإعدادات ٨٧، ٨٤
أقفال باب ٩
إلكتروني ٩
التحكم بالثبات (ESC) ١٠٧
أنظمة الضوء العالي ٧٣
الوسادة الهوائية ٢٧
أنظمة التحكم في القيادة ١٠٧
التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) ... ١٠٧
أوتوماتيكي إيقاف السيارة (AVH) ١٠٦
سائل صندوق التروس ١٢٠

١٧١ **الفهرس**

الدخول بدون مفتاح
تشغيل النظام عن بُعد (RKE) ٦

ر

الراديو
AM-FM ٨١
راديو AM-FM ٨١

ز

الزجاج الأمامي
ماسحة/غاسلة ٤٩

س

السائق
التحكم في الوضع ١٠٨
سائل
الغاسلة ١٢١
الفرامل ١٢٢
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ١٢٠
سائل نظام الغسل ١٢١
السحب
السيارة ١٣٨
المقطورة ١١٦
سلاسل، الإطار ١٣٢
السيارة
البيانات ١٥٢
التخزين ١١٩
السحب ١٣٨

صندوق القفازات ٤١
مسند الذراع ٤١
معلومات التحميل ٤٣
التدفئة
المرابا ١٥
التدفئة والتبريد ٩٠
ترويض السيارة الجديدة ١٠١
تشغيل بمساعدة بطارية أخرى
بدء تشغيل ١٣٦
تعديلات
المقعد، القيادة الأولية ٢١
تقنية بلوتوث ٨٣، ٨٢
تنبيه وخطر وتحذير ٤
التوجيه ٩٨
ضبط العجلة ٤٨
التوصيل في الشحن ١١٣

خ

الخدمة
الملحقات والتعديلات ١١٨
خطر وتحذير وتنبيه ٤
الخلف
التخزين ٤٢
المقاعد ٢٣

د

الداخل
مرآة الرؤية الخلفية ١٦

الأوضاع
Car Wash (غسيل سيارات) ١٠٢
التحكم بالقيادة ١٠٨
الطاقة ١٠١
أول أكسيد الكربون
باب المؤخرة ١٣

ب

باب
أقفال ٩
باب المؤخرة ١٣
البضائع
أضواء ٧٦
البطارية
بدء التشغيل بوصلة البطارية ١٣٦
مقياس ٥٦
اليوق ٤٩

ت

التبريد والتدفئة ٩٠
تجريب، السيارة الجديدة ١٠١
تحذير
تنبيهات وأخطار ٤
وأمضات التحذير من المخاطر ٧٥
تحميل المركبة ٤٣
التخزين
الخلف ٤٢
السيارة ١١٩
الكونسول المركزي ٤٣

ف	٧١	مقياس المؤشر.....	١٠٦	تعليق تلقائي.....
٢٦	٥١	منافذ.....	١٤٩	رقم تعريف (VIN).....
الفترة الحمل، استخدام أحزمة الأمان.....	٩٩	الطوارئ.....	٩٨	عنصر تشغيل.....
الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها	١٥	طي المرايا.....	١١١	متى يلزم الشحن.....
المالك.....			٩٩	سيارة عالقة.....
١٤٤	ع		ش	
١٢١	١٢٩	العجلات والإطارات.....		الشواء
١٢٢	٥٥	عداد السرعة.....	١٣٠	إطارات.....
١٠٥	٥٥	عداد المسافات.....		الشحن
١٠٤	١٣٢	عدة إصلاح الإطارات.....	١١٣	التوصيل.....
فولطية عالية		عدة الإصلاح	١١١	متى يلزم الشحن، المركبة.....
٥٦	١٣٢	الإطار.....		
مقياس البطارية.....	١٣١	عمق سطح الإطارات.....	ص	
ق		عمليات الصيانة والعناية		صندوق القفازات.....
القيادة	١٤٤	إضافي.....	٤١	الصيانة
٩٩		عن يُعد		الجدول الزمني.....
٩٩		تشغيل نظام الدخول بدون مفتاح	١٤٢	
إذا علقت السيارة.....	٦	(RKE).....	ض	
الطوارئ.....	١٥	مرايا التحكم.....		الضباب
ك		عنصر تشغيل	٧٥	المصابيح الخلفية
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل	٩٨	في المركبة.....		الضوء العالي
مناسب.....			٧٣	أنظمة.....
٢٥	غ		ط	
م				الطاقة
الماسحة	١٢	غطاء المحرك.....	١٠١	الأوضاع.....
١٢٣			١٦	النوافذ.....
١٢٠				
المبرد.....				
المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال				
(نظام LATCH).....				
٣٩				
١٠٩				
٥٤				

مناوبة	٤٣	معلومات التحميل	٥٤	مجموعة أجهزة القياسات
١٣١	إطارات	المفاتيح	٥	المحرك
المنتصف		مفاتيح التحكم		لمحة عامة على الغرفة
٤٣	وحدة التحكم، التخزين	المصابيح الرئيسية	٧٣	١١٩
٣٧	مواقع تركيب نظام أمان الأطفال	عجلة القيادة	٨٠	١٢٠
المؤشرات		مفاتيح التحكم في عجلة القيادة	٨٠	المرايا
٥٦	عنصر تشغيل	المقاعد		التدفئة
		الخلف	٢٣	١٥
		الضبط، الأمام	٢١	١٦
		الموضع، أمامي	٢١	١٥
		مساند الرأس	٢٠	١٥
		مقاعد الأطفال		وحدة التحكم عن بعد
		أنظمة	٣٤	٢٠
		مواقع التركيب	٣٧	مساند الرأس
		نقاط التثبيت والأشرطة السفلى		مسند الذراع
		للأطفال	٣٩	٤١
		المقاعد الأمامية		التخزين
		ضبط	٢١	المصابيح
		مقاييس		الرجوع
		البطارية	٥٦	٧٥
		عداد السرعة	٥٥	مصابيح الرجوع
		عداد المسافات	٥٥	٧٥
		مؤشر الطاقة	٧١	المصابيح الرئيسية
		مقدمة	٧٧، ١	استبدال المبة
		المقطورة		١٢٥
		السحب	١١٦	النظام، أوتوماتيكي
		الملحقات والتعديلات	١١٨	٧٤
		منافذ		مفاتيح التحكم
		الطاقة	٥١	٧٣
				مفتاح التحكم في ضبط المستوى
				٧٤
				وميض التخطي
				٧٤
				مصابيح القراءة
				٧٦
				مصابيح القيادة النهارية
				٧٤
				مصابيح المراقبة
				٥٦
				مصباح نقل التعشيقات
				٧١
				المصهرات الكهربائية
				١٢٨
				المعدات
				فرامل الركن
				١٠٥
				وحدة القيادة
				١٠٢

ن

ناقل الحركة

١٢٠	سائل، أوتوماتيكي
١٢٠	نظام التبريد
٩٢	نظام التدفئة والتهوية
١٠٤	نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)
	النظام الكهربائي
١٢٨	المصهرات الكهربائية
	نظرة عامة
٤٦	لوحة أجهزة القياسات
٤٦	نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات
٩٠	نظم التحكم في المناخ
٩٣	تكييف الهواء
٩٢	نظام التدفئة والتهوية
	النوافذ
١٦	الطاقة

٥

الهاتف

Apple CarPlay

٨٣	و Android Auto
----	----------------

هواء
نظام التكييف ٩٣

و

واقبات ١٨
واقبات الشمس ١٨
وامضات، التحذير من المخاطر ٧٥
وامضات التحذير من الخطر ٧٥
وحدة القيادة
المعدات ١٠٢
الوسائد الهوائية
أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٢٨
نظام ٢٧
وضع المقعد الأمامي المقاعد
ضبط ٢١
وضع غسيل المركبة ١٠٢
وميض التخطي ٧٤